

自動走行システム推進委員会（第14回）議事要旨

1. 日 時 平成27年7月1日（水） 15:00～17:00

2. 場 所 中央合同庁舎第4号館11階共用第1特別会議室

3. 出席者：（敬称略）

（議長）有本 建男

葛巻 清吾	政策研究大学院大学教授 兼 科学技術振興機構研究開発戦略センター副センター長
朝倉 康夫	トヨタ自動車株式会社 CSTO (Chief Safety Technology Officer) 補佐
天野 肇	東京工業大学大学院教授
岩貞 るみこ	ITS Japan専務理事（代理：内村 孝彦理事）
片原 尚俊	自動車ジャーナリスト
加藤 晋	富士通株式会社 マーケティング改革PJ室シニアエキスパート
川本 雅之	産業技術総合研究所知能システム研究部門研究グループ長
熊谷 義彦	トヨタ自動車株式会社 技術統括部主査
清水 和夫	スズキ株式会社 四輪技術本部 四輪安全・情報設計部 部長
田中 健一	自動車ジャーナリスト
永井 正夫	三菱電機株式会社開発本部 役員技監
花井 利夫	日本自動車研究所 所長
福島 正夫	ITS Japan企画グループ グループ長
水間 毅	日産自動車株式会社 環境・安全技術渉外部技術顧問（代理：白土 良太）
横山 利夫	独立行政法人交通安全環境研究所 理事（代理：竹内 俊裕主席研究員）
	株式会社本田技術研究所 四輪R&Dセンター上席研究員
市川 類	内閣官房 情報通信技術総合戦略室参事官
加藤 伸宏	警察庁 長官官房参事官
森下 信	総務省総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室室長
吉田 健一郎	経済産業省製造産業局 電池・次世代技術ITS推進室室長
山本 巧	国土交通省道路局 道路交通管理課ITS推進室室長
久保田 秀暢	国土交通省自動車局 技術企画室室長

オブザーバー

村山 隆 東京都青少年・治安対策本部治安対策担当部長（代理：松屋 温美）

事務局

松本 英三	内閣府 科学技術・イノベーション担当 審議官
田沼 知行	内閣府 科学技術・イノベーション担当 企画官
土田 真也	内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

1) 事務局報告

- ①各施策の進捗状況
- ②国際連携WG構成員について（JEITA構成員の変更）

2) 官民ITS構想・ロードマップ

3) 自動走行ビジネス検討会 中間取りまとめ

4) 各 WG 進捗・成果

①システム実用化 WG

i) 経済産業省施策

経 6-③ 信号情報等のリアルタイム活用技術等の開発及び実証

ii) 民間提案

情報セキュリティ研究開発シナリオ検討 SWG 報告

②次世代都市交通 WG

i) 民間提案

-公共交通の速達性に資する乗降時手続きに関する提案（見かけ無料等）

ii) 交通制約者・歩行者支援システム進捗報告

③国際連携 WG

i) 海外動向

-第 25 回 ITS America 年次総会(5 月 31 日～6 月 3 日)参加報告

ii) 国際会議

-2015 年 7 月 Automated Vehicle Symposium への参加について

-Workshop 準備状況

【配布資料】

資料14-1-1	各施策の進捗状況	【非公開資料】
資料14-1-2	H27 年度構成員案国際連携 WG	
資料14-2-1	官民 ITS 構想・ロードマップ 概要	
資料14-2-2	官民 ITS 構想・ロードマップ 本文	
資料14-2-3	日本再興戦略 2015 自動走行記述	
資料14-3	自動走行ビジネス検討会 中間とりまとめ	
資料14-4	前回(第 13 回・6 月 3 日開催)以降の各 WG 議論状況	【非公開資料】
資料14-4-1-1	経 6-③ 信号情報等のリアルタイム活用技術等の開発及び実証	【非公開資料】
資料14-4-1-2	情報セキュリティ研究開発シナリオ検討	【非公開資料】
資料14-4-2-1	公共交通の速達性に資する乗降時手続きに関する提案	【非公開資料】
資料14-4-2-2	交通制約者・歩行者支援システム進捗報告	【非公開資料】
資料14-4-3	国際連携WGまとめ資料	【非公開資料】
資料14-4-3-1	第 25 回 ITS America 年次総会(5 月 31 日～6 月 3 日)参加報告	【非公開資料】
資料14-4-3-2	国際会議について	【非公開資料】

【参考資料】

参考資料1	自動走行システム推進委員会(第 13 回)議事要旨
参考資料2	SIP 自動走行会議予定(7 月～9 月)

5. 議事要旨

1) 事務局報告

- ①各施策の進捗状況について、資料 14-1-1 に基づき、事務局より説明があった。
- ②国際連携 WG 構成員について、資料 14-1-2 に基づき、事務局から説明があり、JEITA 構成員変更が承認された。

2) 官民 ITS 構想・ロードマップ

- 資料 14-2-1、資料 14-2-2、資料 14-2-3 に基づき、説明と議論があった。

3) 自動走行ビジネス検討会 中間とりまとめ

- 資料 14-3 に基づき、説明と議論があった。

4) 各 WG 進捗・成果

- ①システム実用化 WG 活動報告について、資料 14-4-1-1、14-4-1-2 に基づき、説明と議論があった。
- ②次世代都市交通 WG 活動報告について、資料 14-4-2-1、資料 14-4-2-2 に基づき、説明と議論があった。
- ③国際連携 WG 活動報告について、資料 14-4-3、資料 14-4-3-1、資料 14-4-3-2 に基づき、説明と議論があった。

6. その他

- 次回は 8/5 の予定。

以上