

自動走行システム推進委員会（第16回）議事要旨

1. 日 時 平成27年9月2日（水） 15:00～17:00

2. 場 所 中央合同庁舎第8号館6階623会議室

3. 出席者：（敬称略）

| | |
|-----------|--|
| （議長）有本 建男 | 政策研究大学院大学教授 兼 科学技術振興機構研究開発戦略センター 副センター長 |
| 葛巻 清吾 | トヨタ自動車株式会社 CSTO（Chief Safety Technology Officer）補佐 |
| 天野 肇 | ITS Japan専務理事 |
| 岩貞 るみこ | 自動車ジャーナリスト |
| 小花 貞夫 | 電気通信大学 大学院 情報理工学研究科 教授 |
| 片原 尚俊 | 電子情報技術産業協会（富士通（株）マーケティング戦略室エクスパート&アドバイザー） |
| 加藤 晋 | 産業技術総合研究所知能システム研究部門研究グループ長 |
| 川本 雅之 | トヨタ自動車株式会社 技術統括部主査 |
| 教野 秀樹 | 日本自動車部品工業会（住友電気工業（株）主幹） |
| 熊谷 義彦 | スズキ株式会社 四輪技術本部 四輪安全・情報設計部 部長 |
| 清水 和夫 | 自動車ジャーナリスト |
| 田中 健一 | 電子情報技術産業協会（三菱電機（株）開発本部 役員技監） |
| 永井 正夫 | 日本自動車研究所 代表理事・研究所長（代理：小野 古志郎） |
| 花井 利夫 | ITS Japan企画グループ グループ長 |
| 福島 正夫 | 日産自動車株式会社 環境・安全技術渉外部技術顧問（代理：白土 良太） |
| 水間 毅 | 独立行政法人交通安全環境研究所 理事（代理：竹内 俊裕主席研究員） |
| 横山 利夫 | 株式会社本田技術研究所 四輪R&Dセンター上席研究員 |
| 市川 類 | 内閣官房 情報通信技術総合戦略室参事官（代理：内藤補佐） |
| 加藤 伸宏 | 警察庁 長官官房参事官 |
| 中村 裕治 | 総務省総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室室長（代理：増子補佐） |
| 吉田 健一郎 | 経済産業省製造産業局 電池・次世代技術ITS推進室室長 |
| 河南 正幸 | 国土交通省道路局 道路交通管理課ITS推進室室長 |
| 久保田 秀暢 | 国土交通省自動車局 技術政策課 国際業務室室長 |

オブザーバー

村山 隆 東京都青少年・治安対策本部治安対策担当部長（代理：松屋 温美）

総合科学技術・イノベーション会議

久間 和生 常勤議員

事務局

松本 英三 内閣府 科学技術・イノベーション担当 審議官

森下 信 内閣府 科学技術・イノベーション担当 企画官

吉川 元淳 内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

1) 事務局報告

(1) 推進委員会、各WG 構成員について

(2) 各施策の進捗状況

(3) PD 連絡会議

2) SIP 施策の統合的プロセスおよび出口について

(1) SIP-adus チーム共有カードについて

3) 各WG進捗・成果

(1) システム実用化WG

- ① 地図構造化TF進捗報告
- ② SIP-adusの目指す自動運転の基本的考え方(コンセプト)について

(2) 国際連携WG

- ① 第2回国内開催国際会議(SIP-adus Workshop)の登壇者について
- ② 今後の情報発信について
(Workshop試乗会企画、第5回メディアミーティング、ITS世界会議ボルドー2015
東京モーターショー、サイエンスアゴラ2015)

4) CEATEC Japan 2015 自動走行コンファレンス紹介

【配布資料】

| | | |
|------------|--|---------|
| 資料16-1-1 | 構成員資料 | 【非公開資料】 |
| 資料16-1-2 | 施策進捗管理表 | 【非公開資料】 |
| 資料16-1-3-1 | PD連絡会議_開催概要・自動走行プレゼン資料 | 【非公開資料】 |
| 資料16-1-3-2 | PD連絡会議資料_会場の模様 | 【非公開資料】 |
| 資料16-2-1 | SIP-adus チーム共有カードについて | 【非公開資料】 |
| 資料16-2-2-0 | チーム共有カード_システム実用化WG検討結果 | 【非公開資料】 |
| 資料16-2-2-1 | チーム共有カード_協調&自動走行(カード) | 【非公開資料】 |
| 資料16-2-2-2 | チーム共有カード_協調&自動走行(WGでの討議論点) | 【非公開資料】 |
| 資料16-2-2-3 | チーム共有カード_HMI (WGでの討議論点) | 【非公開資料】 |
| 資料16-2-2-4 | チーム共有カード_歩行者事故低減(カード) | 【非公開資料】 |
| 資料16-2-2-5 | チーム共有カード_歩行者事故低減(WGでの討議論点) | 【非公開資料】 |
| 資料16-2-3-0 | チーム共有カード_次世代都市交通WG検討結果 | 【非公開資料】 |
| 資料16-2-3-1 | チーム共有カード_交通マネジメント(カード) | 【非公開資料】 |
| 資料16-2-3-2 | チーム共有カード_交通マネジメント(WGでの討議論点) | 【非公開資料】 |
| 資料16-3 | 各WGの議論振り返り | 【非公開資料】 |
| 資料16-3-1-1 | 地図構造化タスクフォース進捗報告 | 【非公開資料】 |
| 資料16-3-1-2 | SIP-adusの目指す自動運転の基本的考え方(コンセプト)について | 【非公開資料】 |
| 資料16-3-2-0 | SIP-adus Workshopと試乗会について | 【非公開資料】 |
| 資料16-3-2-1 | SIP Workshop Handbook(2014年実績と2015年計画) | 【非公開資料】 |
| 資料16-3-2-2 | SIP-adus Workshop 2015 試乗会企画 | 【非公開資料】 |
| 資料16-3-3-1 | 2015年度_情報発信活動 | 【非公開資料】 |
| 資料16-3-3-2 | 第5回メディアミーティング企画案 | 【非公開資料】 |
| 資料16-3-3-3 | ITS世界会議ボルドー概要 | 【非公開資料】 |
| 資料16-3-3-4 | ITS世界会議_SIP_関連セッション | 【非公開資料】 |
| 資料16-3-3-5 | Tokyo Motor Show 2015 - SMC_2015 | 【非公開資料】 |
| 資料16-3-3-6 | サイエンスアゴラ2015_企画案 | 【非公開資料】 |
| 資料16-4 | CEATEC Japan 2015 自動走行コンファレンス企画 | 【非公開資料】 |

【参考資料1】第10回 日本ITS推進フォーラム案

【非公開資料】

【参考資料2】自動走行システム推進委員会(第15回)議事要旨

5. 議事要旨

1) 事務局報告

- 資料 16-1-1 について、事務局よりシステム実用化 WG 構成員の変更に関して説明があり、異議なく承認された。
- 資料 16-1-2 について、事務局より自動走行システム 2015 年度施策一覧に関して説明があった。
- 資料 16-1-3 について、事務局より PD 連絡会議開催に関して報告があった。
-

2) SIP 施策の統合的プロセスおよび出口について (SIP-adus チーム共有カードについて)

- 資料16-2-1～16-2-2-5に基づき、共有カードのシステム実用化WG担当の検討内容に関する報告があった。
- 資料16-2-3-0～16-2-3-2に基づき、共有カードの地域交通マネージメントに関する報告があった。

3) 各 WG 進捗・成果

(1) システム実用化 WG

資料 16-3 の赤字で示された項目について、各 WG 主査より報告が行われた。

- 資料16-3-1-1に基づき、地図構造化タスクフォースの進捗報告が行われた。
- 資料16-3-1-2に基づき、自動走行システムに関する基本的な考え方についてWGにて審議した内容について報告が行われ、続けて議論が行われた。

(2) 国際連携 WG

- 資料16-3-2-0、16-3-2-1、16-3-2-2に基づき、SIP-adus Workshop登壇者と試乗会について、説明が行われた。
- 資料16-3-3-1～16-3-3-6、および参考資料1に基づき、2015年度情報発信活動について説明が行われ、以下の議論が行われた。

4) CEATEC Japan 2015 自動走行コンファレンス紹介

(1) システム実用化 WG

- 資料16-4に基づき、CEATECにおけるコンファレンスの紹介が行われた。

5) SIP 施策の統合的プロセスおよび出口について (SIP-adus チーム共有カードについて) (継続)

- 議事内容を一通り終了したため、引き続き本議題の審議が行われた。

6. その他

- 次回は 10/14(水) 10:00～ @中央合同庁舎 8 号館 6 階 623 会議室にて開催を予定。

以上