

自動走行システム推進委員会（第16回）議事要旨(案)

1. 日 時 平成27年9月2日（水） 15:00～17:00

2. 場 所 中央合同庁舎第8号館6階623会議室

3. 出席者：（敬称略）

（議長）有本 建男	政策研究大学院大学教授 兼 科学技術振興機構研究開発戦略センター 副センター長	
葛巻 清吾	トヨタ自動車株式会社 CSTO（Chief Safety Technology Officer）補佐	
天野 肇	ITS Japan専務理事	
岩貞 るみこ	自動車ジャーナリスト	
小花 貞夫	電気通信大学 大学院 情報理工学研究科 教授	
片原 尚俊	電子情報技術産業協会（富士通（株）マーケティング戦略室エレクト&アドバイザー）	
加藤 晋	産業技術総合研究所知能システム研究部門研究グループ長	
川本 雅之	トヨタ自動車株式会社 技術統括部主査	
教野 秀樹	日本自動車部品工業会（住友電気工業（株）主幹）	
熊谷 義彦	スズキ株式会社 四輪技術本部 四輪安全・情報設計部 部長	
清水 和夫	自動車ジャーナリスト	
田中 健一	電子情報技術産業協会（三菱電機（株）開発本部 役員技監）	
永井 正夫	日本自動車研究所 代表理事・研究所長	（代理：小野 古志郎）
花井 利夫	ITS Japan企画グループ グループ長	
福島 正夫	日産自動車株式会社 環境・安全技術渉外部技術顧問	（代理：白土 良太）
水間 毅	独立行政法人交通安全環境研究所 理事	（代理：竹内 俊裕主席研究員）
横山 利夫	株式会社本田技術研究所 四輪R&Dセンター上席研究員	
市川 類	内閣官房 情報通信技術総合戦略室参事官	（代理：内藤補佐）
加藤 伸宏	警察庁 長官官房参事官	
中村 裕治	総務省総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室室長	（代理：増子補佐）
吉田 健一郎	経済産業省製造産業局 電池・次世代技術ITS推進室室長	
河南 正幸	国土交通省道路局 道路交通管理課 ITS推進室室長	
久保田 秀暢	国土交通省自動車局 技術政策課 国際業務室室長	

オブザーバー

村山 隆 東京都青少年・治安対策本部治安対策担当部長 （代理：松屋 温美）

総合科学技術・イノベーション会議

久間 和生 常勤議員

事務局

松本 英三	内閣府 科学技術・イノベーション担当 審議官
森下 信	内閣府 科学技術・イノベーション担当 企画官
吉川 元淳	内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

1) 事務局報告

- (1) 推進委員会、各WG構成員について
- (2) 各施策の進捗状況
- (3) PD連絡会議

2) SIP施策の統合的プロセスおよび出口について

- (1) SIP-adus チーム共有カードについて

3) 各 WG 進捗・成果

(1) システム実用化 WG

- ① 地図構造化 TF 進捗報告
- ② SIP-adus の目指す自動運転の基本的考え方（コンセプト）について

(2) 国際連携 WG

- ① 第 2 回国内開催国際会議（SIP-adus Workshop）の登壇者について
- ② 今後の情報発信について
（Workshop 試乗会企画、第 5 回メディアミーティング、ITS 世界会議ボルドー2015
東京モーターショー、サイエンスアゴラ 2015）

4) CEATEC Japan 2015 自動走行コンファレンス紹介

【配布資料】

資料 1 6-1-1	構成員資料	【非公開資料】
資料 1 6-1-2	施策進捗管理表	【非公開資料】
資料 1 6-1-3-1	PD 連絡会議_開催概要・自動走行プレゼン資料	【非公開資料】
資料 1 6-1-3-2	PD 連絡会議資料_会場の模様	【非公開資料】
資料 1 6-2-1	SIP-adus チーム共有カードについて	【非公開資料】
資料 1 6-2-2-0	チーム共有カード_システム実用化 WG 検討結果	【非公開資料】
資料 1 6-2-2-1	チーム共有カード_協調&自動走行（カード）	【非公開資料】
資料 1 6-2-2-2	チーム共有カード_協調&自動走行（WGでの討議論点）	【非公開資料】
資料 1 6-2-2-3	チーム共有カード_HMI（WGでの討議論点）	【非公開資料】
資料 1 6-2-2-4	チーム共有カード_歩行者事故低減（カード）	【非公開資料】
資料 1 6-2-2-5	チーム共有カード_歩行者事故低減（WGでの討議論点）	【非公開資料】
資料 1 6-2-3-0	チーム共有カード_次世代都市交通 WG 検討結果	【非公開資料】
資料 1 6-2-3-1	チーム共有カード_交通マネジメント（カード）	【非公開資料】
資料 1 6-2-3-2	チーム共有カード_交通マネジメント（WGでの討議論点）	【非公開資料】
資料 1 6-3	各 WG の議論振り返り	【非公開資料】
資料 1 6-3-1-1	地図構造化タスクフォース 進捗報告	【非公開資料】
資料 1 6-3-1-2	SIP-adus の目指す自動運転の基本的考え方（コンセプト）について	【非公開資料】
資料 1 6-3-2-0	SIP-adus Workshop と試乗会について	【非公開資料】
資料 1 6-3-2-1	SIP Workshop Handbook（2014 年実績と 2015 年計画）	【非公開資料】
資料 1 6-3-2-2	SIP-adus Workshop 2015 試乗会企画	【非公開資料】
資料 1 6-3-3-1	2015 年度_情報発信活動	【非公開資料】
資料 1 6-3-3-2	第 5 回メディアミーティング企画案	【非公開資料】
資料 1 6-3-3-3	ITS 世界会議ボルドー概要	【非公開資料】
資料 1 6-3-3-4	ITS 世界会議_SIP_関連セッション	【非公開資料】
資料 1 6-3-3-5	Tokyo Motor Show 2015 - SMC_2015	【非公開資料】
資料 1 6-3-3-6	サイエンスアゴラ 2015_企画案	【非公開資料】
資料 1 6-4	CEATEC Japan 2015 自動走行コンファレンス企画	【非公開資料】

【参考資料 1】 第 10 回 日本 ITS 推進フォーラム案

【非公開資料】

【参考資料 2】 自動走行システム推進委員会（第 15 回）議事要旨

5. 議事要旨

1) 事務局報告

- 資料 16-1-1 について、事務局よりシステム実用化 WG 構成員の変更に関して説明があり、異議なく承認された。
- 資料 16-1-2 について、事務局より自動走行システム 2015 年度施策一覧に関して説明があった。
- 資料 16-1-3 について、事務局より PD 連絡会議開催に関して報告があった。
-

2) SIP 施策の統合的プロセスおよび出口について (SIP-adus チーム共有カードについて)

- 資料16-2-1～16-2-2-5に基づき、共有カードのシステム実用化WG担当の検討内容に関する報告があった。
- 資料16-2-3-0～16-2-3-2に基づき、共有カードの地域交通マネージメントに関する報告があった。

3) 各 WG 進捗・成果

(1) システム実用化 WG

資料 16-3 の赤字で示された項目について、各 WG 主査より報告が行われた。

- 資料16-3-1-1に基づき、地図構造化タスクフォースの進捗報告が行われた。
- 資料16-3-1-2に基づき、自動走行システムに関する基本的な考え方についてWGにて審議した内容について報告が行われ、続けて議論が行われた。

(2) 国際連携 WG

- 資料16-3-2-0、16-3-2-1、16-3-2-2に基づき、SIP-adus Workshop登壇者と試乗会について、説明が行われた。
- 資料16-3-3-1～16-3-3-6、および参考資料1に基づき、2015年度情報発信活動について説明が行われ、以下の議論が行われた。

4) CEATEC Japan 2015 自動走行コンファレンス紹介

(1) システム実用化 WG

- 資料16-4に基づき、CEATECにおけるコンファレンスの紹介が行われた。

5) SIP 施策の統合的プロセスおよび出口について (SIP-adus チーム共有カードについて) (継続)

- 議事内容を一通り終了したため、引き続き本議題の審議が行われた。

6. その他

- 次回は 10/14(水) 10:00～ @中央合同庁舎 8 号館 6 階 623 会議室にて開催を予定。

以上