



The Connected Vehicle Pilot Deployment Program

Kate Hartman

USDOT Intelligent Transportation Systems
Program Manager, CV Pilot Deployment Program



- 各種の試乗テストが乱立
- 全てのプログラムに対し、個々の大規模テストと展開を行うことは不可能
- 多くのアプリケーションにて横断的なニーズが指摘されている
- 技術、メッセージ、コンセプトに連携機会がある
- DOTのConnected Vehicle技術に関する評価
 - 相補接続された車両アプリケーションを展開するための明確な機会
 - パイロット展開は、短期的にはコストに有益な可能性がある
 - 長期的に変革の可能性がある



■ Vision

- 研究の実施
- 技術の変革を促進
- Connected Vehicle環境の全国的展開を促進

■ Goal

- Connected Vehicle技術の早期展開の加速
- 展開による効果の理解と推定
- 技術と制度による傷害の明確化と主要事項の解決

■ Pilot Deploymentに関する要件案

- 複数のアプリケーションは同時に展開されること
- Pilot Deploymentは、USDOTのスポンサーする研究を強化すること
- Pilot Deploymentは、複数のソースからのデータを含むこと
- 複数の通信方法が望まれる
- 定量化された性能評価
- 結果の共有
- セキュリティ資格管理システム
- 使用する機器は、SAE J2735 Basic Safety Message (BMS)に準拠



主要マイルストーン



- Request for Information (RFI) Issued 2014年3月
- CV Pilot Program Stakeholder Workshop 2014年4月
- Regional Pre-Deployment Workshop/Webinar Series (TBD) 2014年夏～秋
- Solicitation for Wave 1 Pilot Deployment Concepts 2015年初旬
- Wave 1 Pilot Deployments Award(s) 2015年9月
- Solicitation for Wave 2 Pilot Deployment Concepts 2016年初旬
- Wave 2 Pilot Deployments Award(s) 2016年9月
- Pilot Deployments Complete 2020年9月



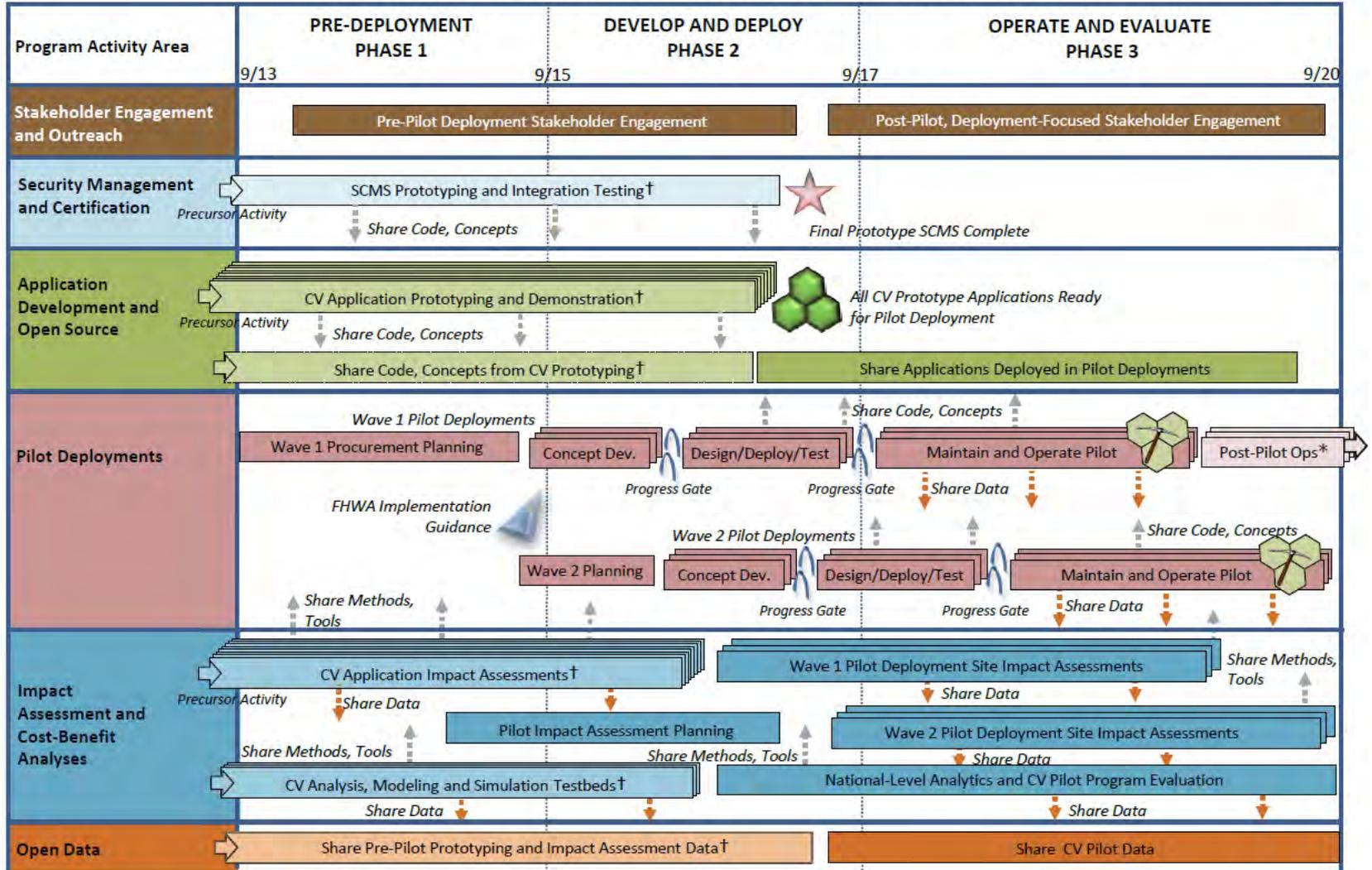
主要マイルストーン



DRAFT

Connected Vehicle Pilot Deployment Program: High-Level Roadmap

DRAFT



LEGEND: Code/Concept Feed Data Feed Prototype CV Applications Go/No-Go Progress Gate Deployed Pilot CV Applications Precursor Activity Post-Deployment Activity

† Coordinated CV R&D from DMA, AERIS, RWMP, V2I Safety, DCM (not CV Pilot funded)
 * Applications included in routine operational practice at each site (not CV Pilot funded)



Example CV Pilot Deployment Concepts: Downtown Sunnyside

Ben McKeever (FHWA)



Downtown Sunnysideの現状



Sunnysideのビジネス街中心

- 繁忙な信号化ネットワークされた米国南部都市
- 複雑で、混雑した交差点
- 数少ない駐車場
- 交通回廊
- 歩行者が多い
- 空気質に問題



■ 課題

- モビリティ
 - ✓ ピークタイムの激しい渋滞
 - ✓ 輸送車両の時間精度
- 安全
 - ✓ 歩行者と車両の衝突
 - ✓ 左折時の衝突
- 環境
 - ✓ 排気ガス、空気質の問題
 - ✓ 燃料問題

■ 改善目標

測定基準	目標
交通の信頼性向上	90%の交通定刻維持
歩行者安全の向上	歩行者事故50%の削減
空気質の改善	排気ガス20%削減