

国内開催の国際会議 企画

平成 26 年 7 月 1 日

国際連携 WG

[目的]

- 欧州や米国における活動にも参画して積極的に情報発信を行い、日本にも定常的な国際的議論の場を設けることにより、国際的な合意形成に主導的な役割を担う。
- 既存の研究機関を活用して、研究開発のための国際的に開かれた拠点を作り、研究開発の早い段階から海外の関係者と協働する環境を整備する。

[対象]

- 国際的に各分野をリードする研究者、設計者、行政官による議論の場を提供する。
- 研究開発計画で取り上げている主要テーマごとにセッションを企画し、研究受託者や関連分野で国際活動を推進する団体の参画を得て実施する。
- 会議は公開とし、聴衆として専門家を想定する。

[企画案]会議名 Workshop on Connected and Automated Driving systems主催 自動走行システムプロジェクト

戦略的イノベーション創造プログラム、総合科学技術・イノベーション会議

概要

Built-in driver assistance features will be integrated with connected vehicle technologies for safety and efficiency. Evolutionary process will continue toward higher level of automated driving. Topics of the discussion include:

- 1) development and verification of automated driving technologies,
- 2) development of evaluation models and simulation technologies on vehicle behavior and collision to effectively reduce traffic fatalities and congestion,
- 3) international cooperation, and
- 4) deployment for next generation urban transportation services.

Japanese government initiated a research project on automated driving systems under Cross-Ministerial Strategic Innovation Promotion Program (SIP). Details of research plan will be unveiled during the workshop. Preliminary results of the project will be demonstrated.

Ancillary events are also organized on related issues by government agencies, academic societies, standardization bodies and industrial organizations.

会期 2014 年 11 月 17 日(月)-18 日(火)運営

- 研究開発計画の主要研究テーマの受託者、関連学術団体、業界団体、研究機関などに準備段階から参画いただき、セッション内容の企画、登壇者の招聘に協力いただく。
- テーマに関連したデモンストレーションや体験試乗も、上記関係者に協力を要請する。

以上