



戦略的国際連携活動及び テーマ別窓口について



2015年12月22日

特定非営利活動法人 ITS Japan

自動運転プロジェクト 内村孝彦

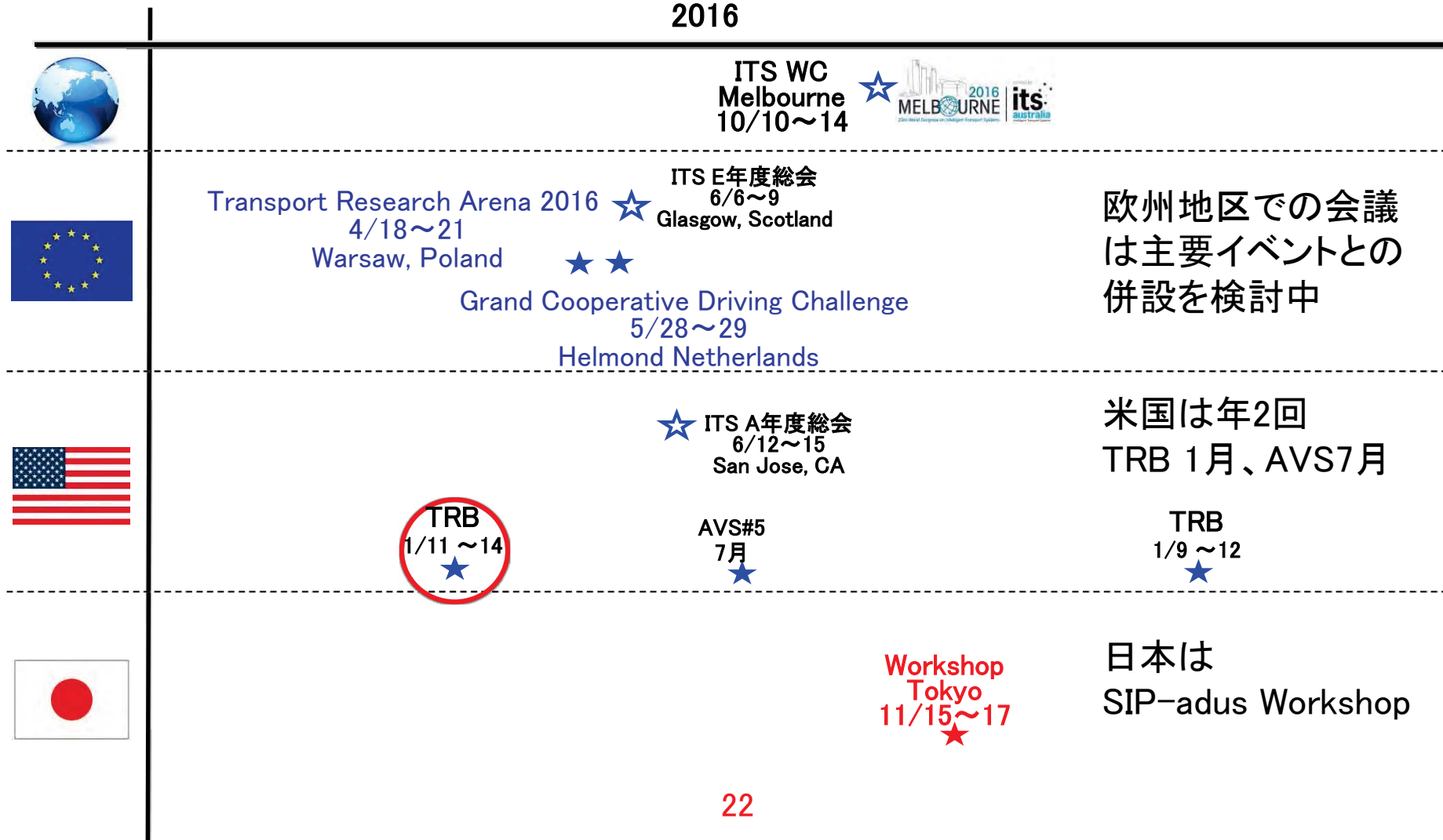


今後の国際連携活動



- 米国、欧州での会議に積極参画し、SIP-adus Workshop含めた国際連携活動を推進する

2016





課題窓口



【Dynamic Map】

白土良太(Ryota Shirato)
日産自動車モビリティ・サービス研究所 主任研究員

【Connected Vehicles】

小川 伯文(Norifumi OGAWA)
マツダ株式会社 R&D技術管理本部開発調査部 主幹

【Human Factors】

北崎智之(Satoshi Kitazaki)
国立研究開発法人 産業技術総合研究所 自動車ヒューマンファクター研究センター
研究センター長

【Impact Assessment】

内田信行(Nobuyuki Uchida)
一般財団法人日本自動車研究所 安全研究部安全基盤グループ グループ長

【Next generation Transport】

川本雅之(Masayuki Kawamoto)
筑波大学 教授

【Security】

谷口 覚(Satoru Taniguchi)
トヨタIT開発センター 代表取締役社長

■ 今後窓口設定が想定されるテーマ案

- Roadworthiness Testing



自動運転主要関心事に対する対応状況

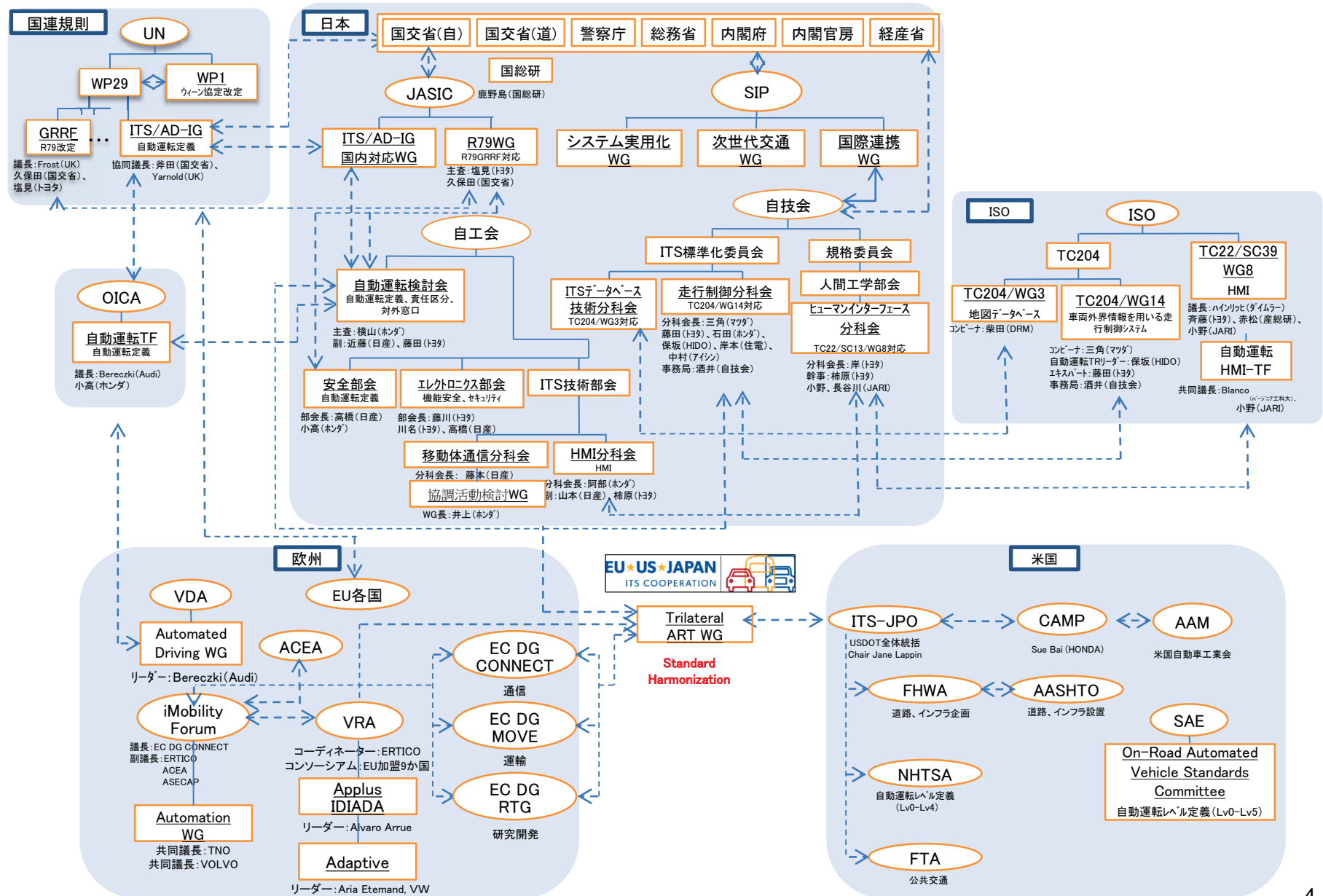


関心事	欧州	米国	日本の対応
実用化に向けた進め方	○		対応要議論
法律の必要性	○	○	対応要議論
Roadworthiness Testing	○	○	対応準備中
接続性	○	○	SIP-adus C-ITS
デジタルインフラストラクチャ	○	○	SIP-adus ダイナミックマップ
ヒューマンファクター	○	○	SIP-adus HMI
効果評価	○	○	SIP-adus Impact Assessment
信頼性	○	○	各社
サイバーセキュリティ	○	○	SIP-adus セキュリティ
機能安全、電子コントロールシステム	○	○ NHTSA	各社
ポリシー		○	対応要議論
基準の調和		○	各窓口よりアクション
アクセシビリティ	○	○	SIP-adus 次世代都市交通

赤字は3極会議議題

自動運転技術の基準・標準検討体制

ASECAP : European Association of Tolled Motorways, Bridges and Tunnel Concessionaires
 ACEA : European Automobile Manufacturer's Association
 ART : Trilateral Automation in Road Transportation Working Group





END