

S I P自動走行システム推進委員会

前回報告（第18回：11月4日開催）以降の各WG 議論状況

1. システム実用化WG

カバーシート：資料20-2-1-1

(1) 11月11日（第31回）

- ① 2nd SIP-adus Workshop 開催報告(速報版) (第18回推進会議で報告済み)
- ② 受託者報告：警1（信号情報の活用による運転支援の高度化）
受託者報告：警3（電波を利用した安全運転支援システムの高度化）
受託者報告：経6③（信号情報のリアルタイム活用技術）
受託者報告：内2②（交通事故死者数低減効果見積り解析手法）

(2) 11月25日（第32回）

- ① H28年度施策提案（重要5課題リーダ提案） (第19回推進会議で報告済み)
- ② 受託者報告：経6⑤（海外のV2Xに対応するセキュリティ）
受託者報告：経6⑥（詳細効果見積りのためのシミュレーション技術）
受託者報告：経6⑦（衛星測位活用に向けた基盤評価に関する調査）

(3) 12月9日（第33回）

- ① レベル3/4を見据えた実証実験に向けて
- ② WRC-15 国際会議結果報告（総務省） (第19回推進会議で報告済み)
- ③ 受託者報告：国3（自動走行システムの安全性確保に必要なHMI）
- ④ H28年度施策提案（省庁からの提案） (第19回推進会議で報告済み)

(4) 12月22日（第34回）

- ① 2017年度大規模実証実験企画TFの新設について (第19回推進会議で報告済み)
- ② 受託者報告：国2（自動走行システムの安全性・信頼性の確保）
受託者報告：経6⑧（地域交通CO2排出量の可視化）
受託者報告：警6（国際的に開かれた研究開発環境の整備）

(5) 1月13日（第35回）

- ① 受託者報告：警2（交通規制情報の活用による運転支援の高度化）
- ② 中間報告：内2②（交通事故死者低減効果見積り解析手法）
中間報告：総1①（車車間通信・路車間通信技術の開発）
中間報告：総1②（歩車間通信技術の開発）
中間報告：総1③（インフラレーダーシステム技術の開発）
- ③ 重点5課題「歩行者事故低減」全体スケジュールについて

資料20-2-1-2

2. 次世代都市交通WG **カバーシート：資料20-2-2-1 (WG概要), 資料20-2-2-2 (ART関係)**

(1) 11月11日 (第26回)

- ① **連結バスによる正着要件の検討とバスベイ形状に関する実験結果** 資料 20-2-2-3
- ② 受託者報告：警4 (次世代公共交通システムの開発に向けた基本設計)
受託者報告：警5 (交通制約者等の移動支援システムの開発)
- ③ 2nd SIP-adus Workshop 開催報告 (速報版) (第18回推進会議で報告済み)

(2) 12月9日 (第27回)

- ① **ART 向け技術の検討状況** 資料 20-2-2-4
- ② 交通制約者・歩行支援システム進捗報告
- ③ H28 年度施策提案 (歩行者事故低減・次世代都市交通) (第19回推進会議で報告済み)

(3) 1月13日 (第28回)

- ① 2017 年度大規模実証実験企画 TF の新設について (第19回推進会議で報告済み)
- ② 内閣府オリパラ TF についての情報共有
- ③ 次世代都市交通 WG 関連実証実験案について
- ④ 中間報告：内1④ (次世代都市交通システム要件の実現可能性)
中間報告：内1⑤ (次世代都市交通システムの速達性・安全性…)
中間報告：内1⑥ (世界標準のアクセシビリティを目指す…)

3. 国際連携WG **カバーシート：資料20-2-3-1**

(1) 11月25日 (第22回)

- ① 2nd SIP-adus Workshop 開催報告 (正式版) (資料: 抜粋)
- ② SMC 国際シンポジウム参加報告
- ③ サイエンスアゴラ 2015 「自動走行技術が創る未来社会」開催報告
- ④ 総合科学技術・イノベーション会議 自動走行システム報告
(第11回道路交通分科会で報告済み)
- ⑤ 今後の国際連携活動について

(2) 12月22日 (第23回)

- ① **戦略的国際連携活動及びテーマ別窓口について** 資料 20-2-3-2
- ② 平成 28 年度の研究開発計画 (施策の方向性等) について (第19回推進会議で報告済み)
- ③ TRB 年次総会への参加について
(TRB 年次総会のプログラム概要・Trilateral ART WG の概要)
⇒ **TRB 年次総会 参加報告** 資料 20-2-3-3