

SIP「自動走行システム」2015年度施策一覧

2015年度 施策一覧 (施策呼称)	テーマ名(仮称)	WG	WGでの説明状況				H27施策進捗状況					受託会社	特記事項											
			施策 内容	受託時 説明	(中間)	期末	作成中	募集中	選定中	契約	実施													
【内閣府】																								
内1 自動走行システムの実現に向けた諸課題とその解決のための調査・検討																								
(内1-①-15) 地図情報の高度化(情報のアッセンブリと構造化)													システム実用化	5/27	9/09	2/10	(4/13)	■	■	■	■	■	ダイナミックマップ 構築検討コンソーシアム	
② 衛星測位活用に向けた基礎評価に関する調査																								
(内1-③-15) 自動走行システムにおける国際協調活動の推進に係る調査													国際連携	5/27	-	11/25		■	■	■	■	■	コングレ	
(内1-④-15) 次世代都市交通システム要件の実現可能性に係る調査													次世代都市交通	5/13	10/14	1/13		■	■	■	■	■	先進モビリティ	
(内1-⑤-15) 次世代都市交通システムの速達性・安全性・交通分担率の変革に係る調査													次世代都市交通	5/13	10/14	1/13		■	■	■	■	■	パシフィックコンサルタンツ	
(内1-⑥-15) 世界標準のアクセシビリティを目指す市民参加型の混雑・渋滞予測に係る調査													次世代都市交通	5/13	10/14	1/13		■	■	■	■	■	計量計画研究所	
(内1-⑦-15) 公共交通の乗降時間短縮に係る調査													次世代都市交通	6/10	2/10	→		■	■	■	■	■	豊田通商	
(内1-⑧-15) 歩行者移動支援システムの共通基盤研究													次世代都市交通	7/8	2/10	→		■	■	■	■	■	日立製作所+ナビタイムジャパン	
内2 交通事故死者低減の国家目標達成に向けた調査・検討																								
① 詳細効果見積もりのためのシミュレーション技術に係る調査																								
(内2-②-15) 交通事故死者低減効果見積もり解析手法に係る調査													システム実用化	4/22	11/11	1/13	(4/13)	■	■	■	■	■	交通事故総合分析センター	平成27年度より経済産業省で実施
【警察庁】																								
警1(警1-15) 信号情報の活用による運転支援の高度化													システム実用化	6/24	11/11	2/10	(4/13)	■	■	■	■	■	UTMS協会	
警2(警2-15) 交通規制情報の活用による運転支援の高度化													システム実用化	6/24	1/13	→	(4/13)	■	■	■	■	■	住友電工システムソリューション	
警3(警3-15) 電波を活用した安全運転支援システム(DSSS)の高度化													システム実用化	6/24	11/11	2/10	(4/13)	■	■	■	■	■	UTMS協会	
警4(警4-15) 次世代公共道路交通システムの開発に向けた基本設計													次世代都市交通	7/8	11/11	2/10	2/10	■	■	■	■	■	UTMS協会	
警5(警5-15) 交通制約者及び歩行者の移動支援システムの開発に向けた基本設計													次世代都市交通	7/8	11/11	2/10	2/10	■	■	■	■	■	UTMS協会	
警6(警6-15) 国際的に開かれた研究開発環境の整備													システム実用化	6/24	12/22	→	-	■	■	■	■	■	住友電工システムソリューション	
【総務省】																								
総1 ICTを活用した次世代ITSの確立																								
(総1-①-15) 車車間通信・路車間通信技術の開発													システム実用化	5/27	9/30	1/13	(3/9)	-	-	-	■	■	デンソー	
(総1-②-15) 歩車間通信技術の開発													システム実用化	5/27	9/30	1/13	(3/9)	-	-	-	■	■	パナソニック	
(総1-③-15) インフラレーダーシステム技術の開発													システム実用化	5/27	9/30	1/13	(3/9)	-	-	-	■	■	パナソニックシステムネットワークス	
【国交省】																								
総1 ICTを活用した次世代ITSの確立																								
(総1-④-15) 携帯電話ネットワーク利用型アプリケーション動作検証技術に関する調査													システム実用化	5/27	10/21	2/24	(4/27)	■	■	■	■	■	みずほ情報総研	
(総1-⑤-15) 歩車間通信の要求条件に関する調査													システム実用化	5/27	10/21	2/24	(4/27)	■	■	■	■	■	交通安全環境研究所	
(総1-⑥-15) 車車間通信を利用した安全運転支援システムの実用化に関する調査													システム実用化	5/27	10/21	2/24	(4/27)	■	■	■	■	■	芝浦工業大学	
国2(国2-15) 自動走行システムの安全性・信頼性の確保のための技術的アプローチに関する基本													システム実用化	5/27	12/22	2/24	(4/27)	■	■	■	■	■	交通安全環境研究所	
国3(国3-15) 自動走行システムの安全性確保に必要なHMIの要件に係る検討													システム実用化	5/27	12/09	2/24	(4/27)	■	■	■	■	■	交通安全環境研究所	
【経済産業省】																								
総6 自動走行システムの高度化等に向けた基盤技術開発																								
(総6-②-15) 「走行映像データベース」の構築技術の開発及び実証													システム実用化	5/13	10/21	1/27	(3/23)	-	-	-	■	■	日本自動車研究所(JARI)	
(総6-③-15) 信号情報等のリアルタイム活用技術等の開発及び実証													システム実用化	6/24	11/11	→	(4/13)	-	-	-	■	■	UTMS協会	
(総6-④-15) 全天候型白線識別技術の開発及び実証													システム実用化	5/13	10/21	1/27	(3/23)	-	-	-	■	■	日本自動車研究所(JARI)	
(総6-⑤-15) 海外のV2X(Vehicle to X)システムに対応するセキュリティの開発及び実証													システム実用化	6/24	11/25	1/27	(3/23)	■	■	■	■	■	日本自動車研究所(JARI)	
(総6-⑥-15) 詳細効果見積もりのためのシミュレーション技術に係る調査													システム実用化	5/13	11/25	1/27	(3/23)	■	■	■	■	■	日本自動車研究所(JARI)	
(総6-⑦-15) 衛星測位活用に向けた基礎評価に関する調査													システム実用化	4/22	11/25	→	(3/23)	■	■	■	■	■	アイサンテクノロジー	
(総6-⑧-15) 地域交通CO2排出量の可視化													システム実用化	5/13	12/22	→	(3/23)	■	■	■	■	■	パシフィックコンサルタンツ	
(総6-⑨-15) レベル3/4の実現に向けた実証・事業化に係る調査													システム実用化	-	→	→	-							大規模実証実験企画TFにて検討中

↑ 期末報告予定(事務局案)