



July 19

- [Breakout 1: Public Transport and Shared Mobility](#)
- [Breakout 2: Law and Policy as Infrastructure](#)
- [Breakout 3: Human Factors in Road Vehicle Automation Part One: Look Ma', No Hands! My Car Does What? Preparing the American Public for Automated Vehicles and a Changing Transportation Network](#)
- [Breakout 4: Impact Assessment](#)
- [Breakout 5: Enabling Technologies](#)
- [Breakout 6: Safety Assurance](#)
- [Breakout 7: Future Challenges for Automated Trucks](#)
- [Breakout 8: Traffic Signal Control with Connected and Automated Vehicles \(CAVs\)](#)
- [Breakout 9: Methods for Assessing Market Acceptance, Adoption, and Usage of AVs](#)
- [Breakout 10: Ethical and Social Implications of Automated Vehicles](#)
- [Breakout 11: Early Implementation Alternatives for Automated Vehicles: An Interactive Scenario Planning Session](#)
- [Breakout 12: "AV-Ready" Cities or "City-Ready AVs?"](#)

July 20

- [Breakout 1: Public Transport and Shared Mobility](#)
- [Breakout 2: Law and Policy as Infrastructure](#)
- [Breakout 3: Human Factors in Road Vehicle Automation Part Two: Human Factors Issues Associated with "Connected Automation" Applications](#)
- [Breakout 13: Design and Operational Challenges/Opportunities for Deploying Automated Vehicles on Freeways and Managed Lanes](#)
- [Breakout 14: Reducing Conflict Between Vulnerable Road Users and Automated Vehicles](#)
- [Breakout 15: Behavioral Experiments for Modeling Adoption and Use of Autonomous Vehicles](#)
- [Breakout 16: Aftermarket Systems \(ADAS- related\)](#)
- [Breakout 17: Policy Making for Automated Vehicles: A Proactive Approach for Government](#)
- [Breakout 18: Effects of Vehicle Automation on Energy- and Carbon-Intensity](#)
- [Breakout 19: Cyber Security and Resilience Challenges and Opportunities for Self-Driving Vehicles](#)
- [Breakout 20: Physical Infrastructure, Work Zones, and Digital Infrastructure](#)
- [Breakout 21: Traffic Flow of Connected Automated Vehicles](#)
- [Breakout 22: Can Our Research Processes Keep Up in an Age of Automated Vehicles & Other Transformational Technologies?](#)



Breakout Session #2

Law and Policy as Infrastructure

What - not who - are you licensing s a "Driver"?

Moderator:

James Anderson, J.D., Senior Behavioral Scientist

Panelists:

Paul Hemmersbaugh, NHTSA Chief Council

Shin Morishita, Cabinet Office of Japanese Government

Maxime Flament, ERTICO, Belgium

Marcus Burk, National Transport Commission, Australia

Geert Pater, RDW, The Netherlands



森下企画官





議論の視野の拡がり

- Human Factorsが、運転者と制御システム間の権限移譲問題に関する議論から歩行者や自転車など周囲の存在との関係に着目した議論に対象を拡大。
- 倫理問題が、緊急時の自動制御システムの判断問題から、試作段階の車両(β版)による公道実験の是非、データ操作による商業的意図による誘導なども議論として提唱。
- 安全や効率化で便益に加えて、モビリティ・ディバイドへの対策など社会的波及効果の検討。

実用化への環境整備

- 必要な法や規制改革の促進(自己認証と型式認定、運転免許制度の見直し、など)
- 事故がおきた場合の責任分担の明確化(行政、企業、使用者)
- 一般ユーザーへの情報提供による正確な理解に基づく社会受容性の醸成

自動運転実用化の進展に伴う社会変革

- 行政機関の姿勢が、市場で技術が確立・収束してからの基準化から、実用化に先行して踏み込んだ検討に着手する方向に変化。
- 米国では連邦政府と州政府の役割分担に、欧州では欧州委員会施策と各国独自施策の関係に変化の兆し。施策の広域的相互接続性確保と地方の主体性・独自性尊重のバランス。
- 自動車産業と情報通信産業の構造変化とサービスを軸とした運輸ビジネスの革新。

国際協力確保のための経済戦略(欧州)

- 欧州委員会が主導する、制度や産業構造の変革による自動車産業の国際競争力強化。
- 自動運転実用化の障壁を取り除くための、欧州連合全運輸閣僚によるAmsterdam宣言。



日米欧よる自動走行に関する3極会議に参加

- ✓ 各国・地域プロジェクトや関連活動の進捗を報告
- ✓ 課題別会議を事前に開催し結果を共有
- ✓ 次回はSIP-adus Workshopと併催することを決定



Dynamic Map
白土氏(日産自動車)



Connected Vehicles
小川氏(マツダ)



Human Factors
北崎氏(産業技術総合研究所)



Impact Assessment
内田氏(日本自動車研究所)



Next Generation
Transport
川本氏(筑波大学)



Security
谷口氏(トヨタIT開発センター)

