

第25回 SIP自動走行システム推進委員会 議事要旨

1. 日 時 平成28年10月 5日(水) 10:00~12:00

2. 場 所 中央合同庁舎 8号館 6階 623会議室

3. 出席者:(敬称略)

(議長) 葛巻 清吾	プログラムディレクター	
(SPD) 杉本 洋一	株式会社本田技術研究所 四輪R&Dセンター 上席研究員	
朝倉 康夫	東京工業大学 大学院 理工学研究科 教授	
天野 肇	ITS Japan専務理事	
岩貞 るみこ	自動車ジャーナリスト	
大口 敬	東京大学 生産技術研究所 次世代モビリティ研究センター 教授	
加藤 晋	産業技術総合研究所 知能システム研究部門 研究グループ長	
川本 雅之	筑波大学 教授	
教野 秀樹	日本自動車部品工業会 (住友電気工業(株) 主幹)	
高柴 久則	スズキ株式会社 開発本部 本部長	
清水 和夫	自動車ジャーナリスト	
田中 健一	電子情報技術産業協会 (三菱電機(株)開発本部 役員技監)	(代理:佐藤智則)
永井 正夫	日本自動車研究所 代表理事・研究所長	
横山 利夫	株式会社本田技術研究所 四輪R&Dセンター 上席研究員	

市川 類	内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官
佐野 裕子	警察庁 長官官房 参事官
中村 裕治	総務省 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室 室長
奥田 修司	経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術ITS推進室 室長
西尾 崇	国土交通省 道路局 道路交通管理課ITS推進室 室長

オブザーバー

臼井 郁夫	東京都 青少年・治安対策本部 治安対策担当部長	(代理:野村宏之)
三井 宏紀	日本自動車工業会 技術統括部長	

総合科学技術・イノベーション会議

久間 和生	総合科学技術イノベーション会議 常勤議員
-------	----------------------

システム実用化WG

(副主査) 鷓浦 清純	株式会社本田技術研究所 四輪R&Dセンター 主任研究員
(副主査) 金光 寛幸	トヨタ自動車株式会社 コネクティッドカンパニー 技術渉外グループ長
(副主査) 白土 良太	日産自動車株式会社 モビリティサービス研究所 主任研究員
(副主査) 谷口 覚	株式会社トヨタIT開発センター 代表取締役社長

事務局

松本 英三	内閣府 大臣官房 審議官(科学技術・イノベーション担当)
森下 信	内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 企画官
竹馬 真樹	内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 政策調査員

4. 議題

【公開部】

1. 事務局報告

- (1) 構成員の交代について
- (2) 各施策の進捗状況報告
- (3) 平成28年度追加配分について

2. 各WG進捗報告

(1) システム実用化WG概要報告

- ① 経6② 中間報告の概要報告
 - ・経6②「走行映像データベース構築技術の開発及び実証」
 - ・経6⑤「車外情報の活用に係るセキュリティ技術の研究・開発プロジェクト」
 - ・経6⑥「交通事故低減効果詳細見積りのためのシミュレーション技術の開発に係る調査」
- ② 内1①「ダイナミックマップ構築に向けた試作・評価」受託者説明概要報告

(2) 次世代都市交通WG概要報告

- ① 内1④「次世代都市交通システム正着制御に係るセンシング技術に関する調査」受託者説明
- ② 内1⑤「次世代都市交通システムの速達性・安全性に係る調査」受託者説明

(3) 国際連携WG概要報告

- ① SIP-adus Workshopの準備状況
- ② 受容性醸成イベント「市民意見交換会」の開催計画

3. 成果報告

- 総1③「インフラレーダーシステム技術の開発」
[インフラレーダーの試作機デモ等]

4. 国際標準化活動について

- 経6⑩「ダイナミックマップの国際標準化と海外動向等調査」検討状況報告
 - ・海外との連携方策について
 - ・アーキテクチャ

5. 最近の国際動向について

- (1) 米国運輸省/NHSTA 自動運転ガイドラインについて
- (2) G7長野県・軽井沢交通大臣会合宣言

【非公開部】

6. 各WG・TF進捗報告

- (1) 大規模実証実験企画TF検討状況報告・審議
- (2) 「大規模実証実験」の実施体制について

5. 配布資料

資料2 5-1-1	構成員名簿	
資料2 5-1-2	2016 年度施策一覧	
資料2 5-1-3	平成 28 年度追加配分について	
資料2 5-2	各 WG 議事内容	
資料2 5-2-1-1-1	経 6 ②⑤⑥ 施策状況中間報告についての議論要旨	
資料2 5-2-1-1-2	経 6 ② 「走行映像データベース構築技術の開発及び実証」中間報告	
資料2 5-2-1-1-3	経 6 ⑤ 「V2X 等車外情報の活用にかかるセキュリティ技術の研究・開発」中間報告	
資料2 5-2-1-1-4	経 6 ⑥ 「交通事故低減詳細効果見積りのためのシミュレーション技術の開発及び実証」中間報告	
資料2 5-2-1-2-1	内 1 ① 施策受託者説明についての議論要旨	
資料2 5-2-1-2-2	内 1 ① 「データミックスアップ 構築に向けた試作・評価」受託者説明	
資料2 5-2-2-1-1	内 1 ④ 施策受託者説明についての議論要旨	
資料2 5-2-2-1-2	内 1 ④ 「次世代都市交通システム正着制御に係るセンシング 技術に関する調査」受託者説明	
資料2 5-2-2-2-1	内 1 ⑤ 施策受託者説明についての議論要旨	
資料2 5-2-2-2-2	内 1 ⑤ 「次世代都市交通システムの速達性・安全性に係る調査」受託者説明	
資料2 5-2-3-1	国際連携WG 議論要旨	
資料2 5-2-3-2	SIP-adus Workshop の準備状況	
資料2 5-2-3-3	受容性醸成イベント「市民意見交換会」の開催計画	
資料2 5-3	インフラレーダー試作機デモ説明資料	
資料2 5-4-1	海外との連携方策について	
資料2 5-4-2	自動運転の為にデータに関するシステムアーキテクチャ	
資料2 5-5-1-1	米国運輸省の自動運転ガイドラインについて	
資料2 5-5-1-2	FEDERAL AUTOMATED VEHICLES POLICY OVERVIEW	
資料2 5-5-2-1	G7 長野県・軽井沢交通大臣会合の結果について	
資料2 5-5-2-2	G7 長野県・軽井沢交通大臣会合宣言 自動車及び道路に関する最新技術の開発・普及	
資料2 5-5-2-3	G7 Transport Ministers' Meeting Declaration Karuizawa, Nagano, Japan	
資料2 5-6-1-1	大規模実証実験企画 TF についての議論要旨	【非公開資料】
資料2 5-6-1-2	大規模実証実験企画 TF 進捗報告	【非公開資料】
資料2 5-6-2	「大規模実証実験」の実施体制について	【非公開資料】
資料2 5-7	SIP 自動走行システム会議予定	【非公開資料】
参考資料 1	自動走行システム推進委員会(第 24 回)議事録(電子配布)	【非公開資料】

6. 議事録

【公開部】

1) 事務局報告

- 資料25-1-1から資料25-1-3に基づき、構成員の交代、各施策の進捗状況、平成28年度の追加配分について報告を行った。

2) 各WG進捗報告

(1) システム実用化WG概要報告

① 経6施策 中間報告の概要報告

- 資料25-2-1-1-1から資料25-2-1-1-4に基づき、以下の施策について報告と議論を行った。

「走行映像データベース構築技術の開発及び実証」

「車外情報の活用に係るセキュリティ技術の研究・開発プロジェクト」

「交通事故低減効果詳細見積りのためのシミュレーション技術の開発に係る調査」

② 内1①「ダイミクマップ構築に向けた試作・評価」受託者説明概要報告

- 資料25-2-1-2-1、資料25-2-1-2-2に基づき、「ダイミクマップ構築に向けた試作・評価」について報告と議論を行った。

(2) 次世代都市交通WG概要報告

- 資料25-2-2-1-1、資料25-2-2-1-2に基づき、以下の施策について受託者による報告と議論を行った。

「次世代都市交通システム正着制御に係るセンシング技術に関する調査」

「次世代都市交通システムの速達性・安全性に係る調査」

(3) 国際連携WG概要報告

- 資料25-2-3-1から資料25-2-3-3に基づき、SIP-adus Workshopの準備状況、「市民意見交換会」の開催計画、について報告と議論を行った。

3) 成果報告

- 資料25-3に基づき、インフラレーダーシステム技術の開発について報告と試作機デモ、議論を行った。

4) 国際標準化活動について

- 資料25-4-1、資料25-4-2に基づき、「ダイミクマップの国際標準化と海外動向等調査」について報告と議論を行った。

5) 最近の国際動向について

- 資料25-5-1-1から資料25-5-2-3に基づき、下記内容について報告した。

「米国運輸省/NHSTA 自動運転ガイドラインについて」

「G7長野県・軽井沢交通大臣会合宣言」

【非公開部】

6) 各WG・TF進捗報告

- 資料25-6-1-1から資料25-6-2に基づき、大規模実証実験の検討状況について報告と議論を行った。

以上