

ITS世界会議デトロイトのセッション企画

2014年8月6日

SIS72: Automated Driving Technology Research in Japan: Strategic Innovation Promotion Program

日時: Thursday, September 11, 8:30 – 10:00 a.m.

概要:

Built-in driver assistance features will be integrated with connected vehicle technologies for safety and efficiency. Evolutionary process will continue toward higher level of automated driving. Japanese government initiated a research project on automated driving systems under Cross-Ministerial Strategic Innovation Promotion Program (SIP). Scope of the project includes

- 1) development and verification of automated driving technologies,
- 2) development of evaluation models and simulation technologies on vehicle behavior and collision to effectively reduce traffic fatalities and congestion,
- 3) international cooperation, and
- 4) deployment for next generation urban transportation services.

Program Director and other members of the project will present objectives, goals and technologies and discuss social implications.

講演内容: (各々7分程度で構想と鍵となる考え方を説明、最後にまとめて質疑。)

SIP自動走行システムの研究開発の概要

走行環境のモデル化

[I]- ①地図情報の高度化技術の開発

通信による走行環境情報の取得

[I]- ②ITSによる先読み情報の生成技術の開発

人と走行システムの関係

[I]- ④ドライバーモデルの生成技術

自動運転技術による交通事故の抑止

[II]交通事故死者低減・渋滞低減のための基盤技術の整備

自動走行による都市交通の革新

[IV]-②次世代交通システムの開発

登壇者(案):

上記のテーマに関して準備委員会の段階から中心的役割を果たして頂いた方々に御登壇をお願いしたい。ITS世界会議では、研究計画の紹介と11月の日本開催国際会議に参加する動機付けを目的とする。

スピーカー

渡邊浩之	プログラム・ディレクター
葛巻清吾	サブ・プログラム・ディレクター
田沼知行	内閣府
川本雅之	トヨタ自動車株式会社
瀬川邦生	マツダ株式会社
関口守	富士重工業株式会社
福島正夫	日産自動車株式会社
横山利夫	株式会社本田技術研究所

モデレーター

天野肇	国際連携WG主査
-----	----------