

自動走行システム推進委員会（第4回）議事要旨

1. 日 時 平成26年9月1日（月）15：00～16：50

2. 場 所 合同庁舎8号館623会議室

3. 出席者：（敬称略）

（議長）渡邊 浩之

プログラムディレクター

葛巻 清吾	トヨタ自動車株式会社 CSTO (Chief Safety Technology Officer) 補佐
朝倉 康夫	東京工業大学大学院 理工学研究科教授
浅田 浩之	三菱自動車工業株式会社 開発本部車両先行研究部部長
天野 肇	ITS Japan 専務理事
稲垣 敏之	筑波大学大学院 システム情報工学研究科研究科長
岩貞 るみこ	自動車ジャーナリスト
小花 貞夫	電気通信大学大学院 情報理工学研究科教授
加藤 晋	産業技術総合研究所知能システム研究部門研究グループ長
川本 雅之	トヨタ自動車株式会社 技術統括部主査
熊谷 義彦	スズキ株式会社 四輪技術本部四輪安全・情報設計部部長
清水 和夫	自動車ジャーナリスト（代理：吉岡卓朗）
関口 守	富士重工業株式会社 技術本部電子商品設計部主査
栃岡 孝宏	マツダ株式会社 技術研究所部門統括研究長（代理：黒田康秀）
永井 正夫	日本自動車研究所 所長
福島 正夫	日産自動車株式会社 環境・安全技術渉外部技術顧問
山田 憲一	ダイハツ工業（株） 開発部機能部品開発室課長
横山 利夫	株式会社本田技術研究所 四輪R&Dセンター上席研究員
市川 類	内閣官房 情報通信技術総合戦略室参事官
山本 和毅	警察庁 長官官房参事官
森下 信	総務省総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室室長
吉田 健一郎	経済産業省製造産業局 電池・次世代技術ITS推進室室長
山本 巧	国土交通省道路局 道路交通管理課ITS推進室室長（代理：垣原清次）
久保田 秀暢	国土交通省自動車局 技術企画室室長（代理：谷口正信）

オブザーバー

村山 隆

東京都青少年・治安対策本部治安対策担当部長

説明者

・システム実用化WG

白土 良太

日産自動車株式会社 モビリティ・サービス研究所 主任研究員

総合科学技術・イノベーション会議

久間 和生

常勤議員

事務局

山岸 秀之

内閣府 大臣官房審議官審議官

田沼 知行 内閣府 科学技術・イノベーション担当 企画官  
兵藤 守 内閣府 科学技術・イノベーション担当

#### 4. 議題

1. 推進委員会及び各WGの体制及び利益相反抑止の考え方（情報の取り扱い）について
2. 研究開発テーマの進捗について
  - ① 関係府省の研究開発テーマ進捗状況
  - ② 本日議論するテーマ
3. システム実用化 WG の進捗状況について
  - ① 地図情報の高度化  
ー地図構造化タスクフォース報告
  - ② 地域交通 CO2 排出量可視化技術の開発
4. 次世代都市交通 WG の進捗状況について
  - ① 交通弱者・歩行支援システム タスクフォース報告  
ーユニバーサルデザイン体験会（街歩き体験）の結果
  - ② 次世代都市交通システム構築に向けた取り組み
  - ③ 内閣府・東京都オリンピック TF 進捗状況
5. 国際連携 WG の進捗状況について
  - ① 国内開催の国際会議の準備計画
  - ② ITS 世界会議デトロイトのセッション企画
6. SIP 自動走行システムの統一メッセージ（テーマ・スローガン）の検討状況
7. 当面の進め方及び新たな取り組みの方向性について
  - ① 当面の進め方
  - ② 次回推進委員会（9/26 予定）、道路交通分科会との  
合同開催の議事イメージ（案）
8. 自工会自動運転検討会について
9. その他（全体議論等）

#### 5. 配付資料

- |          |   |
|----------|---|
| 資料 4-1-1 | 自動走行システム推進委員会構成員名簿（案）                           |
| 資料 4-1-2 | システム実用化WG構成員名簿                                  |
| 資料 4-1-3 | 次世代都市交通WG構成員名簿                                  |
| 資料 4-1-4 | 国際連携WG構成員名簿                                     |
| 資料 4-1-5 | SIP 推進委員会等における利益相反について                          |
| 資料 4-2-1 | SIP「自動走行システム」進捗状況まとめ【非公開資料】                     |
| 資料 4-2-2 | 本日の議論内容   |
| 資料 4-3-1 | 地図情報の高度化検討状況【非公開資料】                             |
| 資料 4-3-2 | 自動車と地図【非公開資料】                                   |
| 資料 4-3-3 | 地域交通 CO2 排出量可視化技術の開発スケジュール案【非公開資料】              |
| 資料 4-4-1 | 第 1 回 街歩き体験会レポート【非公開資料】                         |
| 資料 4-4-2 | 次世代都市交通システム構築に向けた取組み【非公開資料】                     |
| 資料 4-4-3 | オリパラプロジェクトイメージ【非公開資料】                           |
| 資料 4-5-1 | 国内開催の国際会議企画【非公開資料】                              |
| 資料 4-5-2 | ITS 世界会議デトロイトのセッション企画【非公開資料・机上配布会議後回収】          |
| 資料 4-6-1 | SIP 自動走行システムの統一メッセージ（テーマ・スローガン）の検討状況<br>【非公開資料】 |

- 資料 4-7-1 今後の進め方【非公開資料】  
資料 4-7-2 次回推進委員会、道路交通分科会との合同開催の議事イメージ（案）  
【非公開資料】  
参考資料 1 自動走行システム推進委員会（第 3 回）議事要旨案

## 6. 議事要旨

1. 推進委員会及び各WGの体制及び利益相反抑止の考え方
  - 資料 4-1-1, 2, 3, 4 に基づき、事務局より体制変更について説明
  - 資料 4-1-5 に基づき、利益相反抑止の考え方について、内閣府で再度整理した内容を事務局から説明。  
→ガバニングボードや法律の専門家等による第三者確認を経られるよう検討をしてほしい
2. 研究開発テーマの進捗について
  - 資料 4-2-2 について本日の議論内容について渡邊 PD、事務局より説明
3. システム実用化 WG の進捗状況について
4. 次世代都市交通 WG の進捗状況について
5. 国際連携 WG の進捗状況について
6. SIP 自動走行システムの統一メッセージ（テーマ・スローガン）の検討状況
7. 当面の進め方及び新たな取り組みの方向性について
8. その他
  - 本日の総括として、久間議員よりコメントがあった。
    - ◇ 地図 TF について、現状自動車会社とインフラ側でのみ検討をしている。重要となる地図メンテナンス等を考えれば、地図業者にもスコープをあててはどうか。各地図会社の競争領域はあっても、インタフェースなどの共通部分もあるはず。
    - ◇ CO2 排出量シミュレーションについては、個の車両・車種まで認知した上で実施するのか、全体的な排出量とするのか方針決定が必要に思われる。グローバルな動向を見据えた進め方を検討すること。
    - ◇ ART については、現状の日本の状況を考えれば、既存資産の有効活用を前提とした進め方が必要。既存資産を活用しつつ、どのように新たなシステムに移行していくのか、ロードマップを整理すること。
    - ◇ 前回の東京オリンピックでは新幹線と衛星中継が大きなイノベーションとして実現。ITS を次の大きなイノベーションに結びつけるため、出口をより具体化するように。どこまでやるかについては、単なるデモンストレーションとならないよう、オリパラでどこまでやって、その後どうするかを明確にすること。

以上