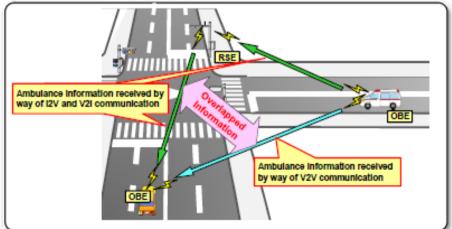
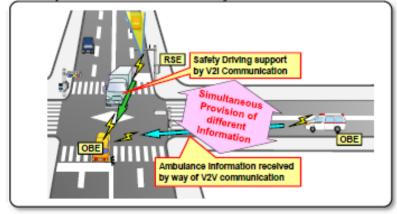
Objective

Examine how to provide drivers with driving support service under the condition that V2V and V2I communications co-exist or plural V2V and V2I services occurs

Case: Ambulance information are provided by way of both V2V and V2I



Case: Driving support service and ambulance information are provided simultaneously



Connected Vehicles

Breakout Workshop Agenda

Purpose:

To build up the awareness toward connected and automated driving systems.

Goal:

To share the purpose and problems of the connected and automated driving system for each other.

Discussion 1:

Connected and Automated Driving Systems, what is required for practical use and purpose?

Discussion 2:

Connected and Automated Driving System, barriers to its realization and penetration.



Connected Vehicles

Major discussion

Connected Vehicles are needed to realize Automated Vehicles.

- Safety
 - Benefits for elderly drivers
 - Benefits for younger drivers (multi-tasking)
 - Benefits in off-road implementations (I.e. warehouses)
- Traffic Control
 - Reducing frequency of traffic jams
- Data Freshness
- Probe Data
 - Data richness
- Data Systems
 - V2V and V2I connectivity is necessary for safety
- Action Item connecting to the next meeting:
 - Make practical purpose/target

Workshop on Connected and Automated Driving Systems

Connected Vehicles

Discussion 1 Grouping



一般講演会・展示会 情報通信が支える次世代のITS

1. 概要

【日時】 平成27年3月6日(金)13:30-18:30

【場所】 日経ホール(東京都千代田区)

【主催】 総務省

【後援】ITS関連省广·団体(調整中)

【参加者】600人程度を想定(入場無料)

【備考】日英同時通訳を実施。

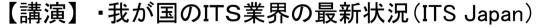
【ウェブサイト】 http://mic-its-conference-2015.net/ (参加登録受付も本サイトにて実施)



昨年度 会場風景(参加者約300名)

2. 開催概要

総務省がこれまで取り組んできたITS(Intelligent Transport Systems:高度道路交通システム)関係の制度 整備や今年度の委託研究等の成果を広く紹介するととも に、今後のITSを支える情報通信技術に関する官民の最新 の取組動向について広く情報共有する。



- ・欧米のITS標準化の現状について(ETSI等)
- ・自動車メーカー等における最新動向 (ホンダ、メルセデスベンツジャパン)

【総務省事業成果発表】・SIP事業及びその他事業

【研究開発等実施先による研究開発関連機器等の展示】









昨年度 風景

ご清聴ありがとう ございました