

東京オリンピック・パラリンピック 次世代公共交通システム

世界標準のアクセシビリティ (交通制約者への対応)

新幹線レベルのスムーズな加減速
乗客転倒防止

乗降時間短縮、乗降安全性向上(正着制御)

乗降時間短縮、乗客の転倒事故防止

- ・車椅子固縛装置
- ・非接触自動課金

統合的速達性

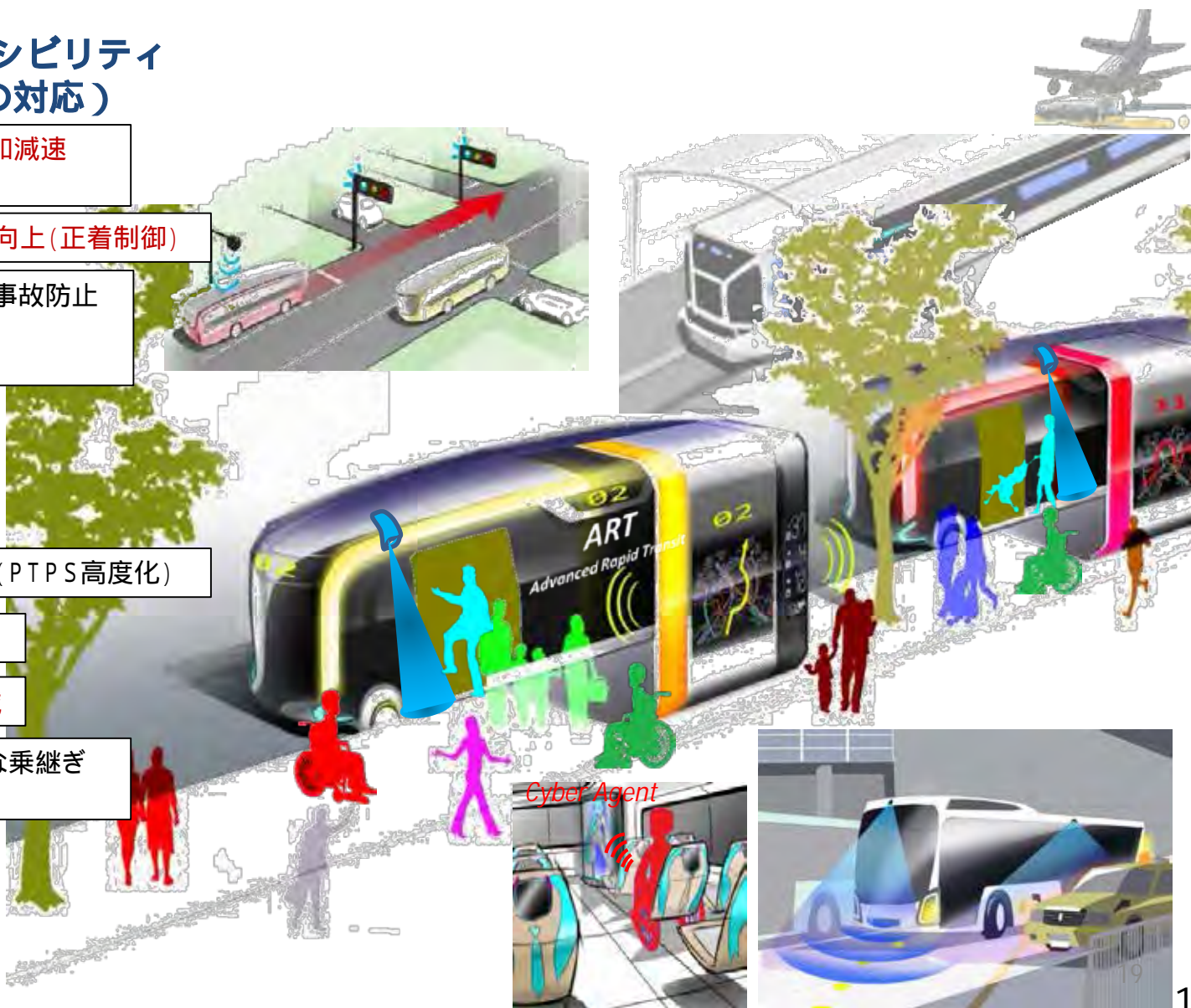
速達性、定時運行性の向上(PTPS高度化)

事故低減、運転負荷軽減

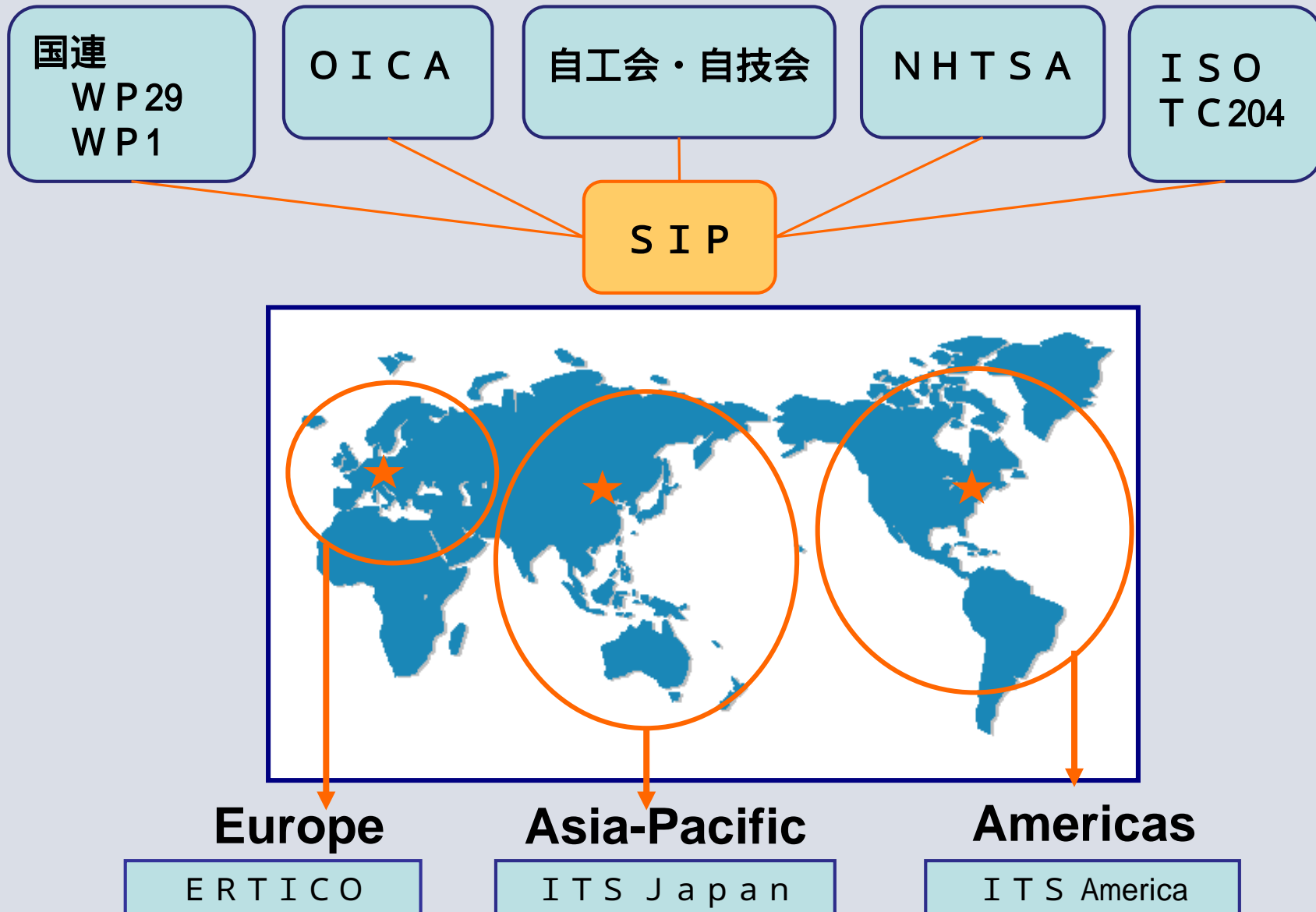
交通流整流、渋滞・CO2低減

待ち時間最小でシームレスな乗継ぎ
(運行システム)

・赤字:自動走行技術を活用



ITS 世界連携・国際標準化



国際連携・標準化と市民理解の醸成

国際会議の開催：第2回「SIP-adus Workshop」 ～ 国際連携と世界標準のイニシアティブの獲得

日 時： H27年10月27-28日(於：国際交流会館プラザ平成)

参加者：米国DOT、European Commission、欧州各国政府等
多くの産官学専門家が参加

企 画：第1回昨年につき、自動運転主要テーマを日米欧キーマン
が直接議論し、課題解決に取り組むワークショップを実施。



国際交流会館プラザ平成



国際交流会議場
(約400名収容)

メディアミーティングの開催

～ 市民の正しい理解による、社会受容性の醸成

対 象： 自動車ジャーナリスト、雑誌、新聞、放送等の報道関係者

日 程： 第1回目：H26年 11月12日

第2回目：H27年 1月29日

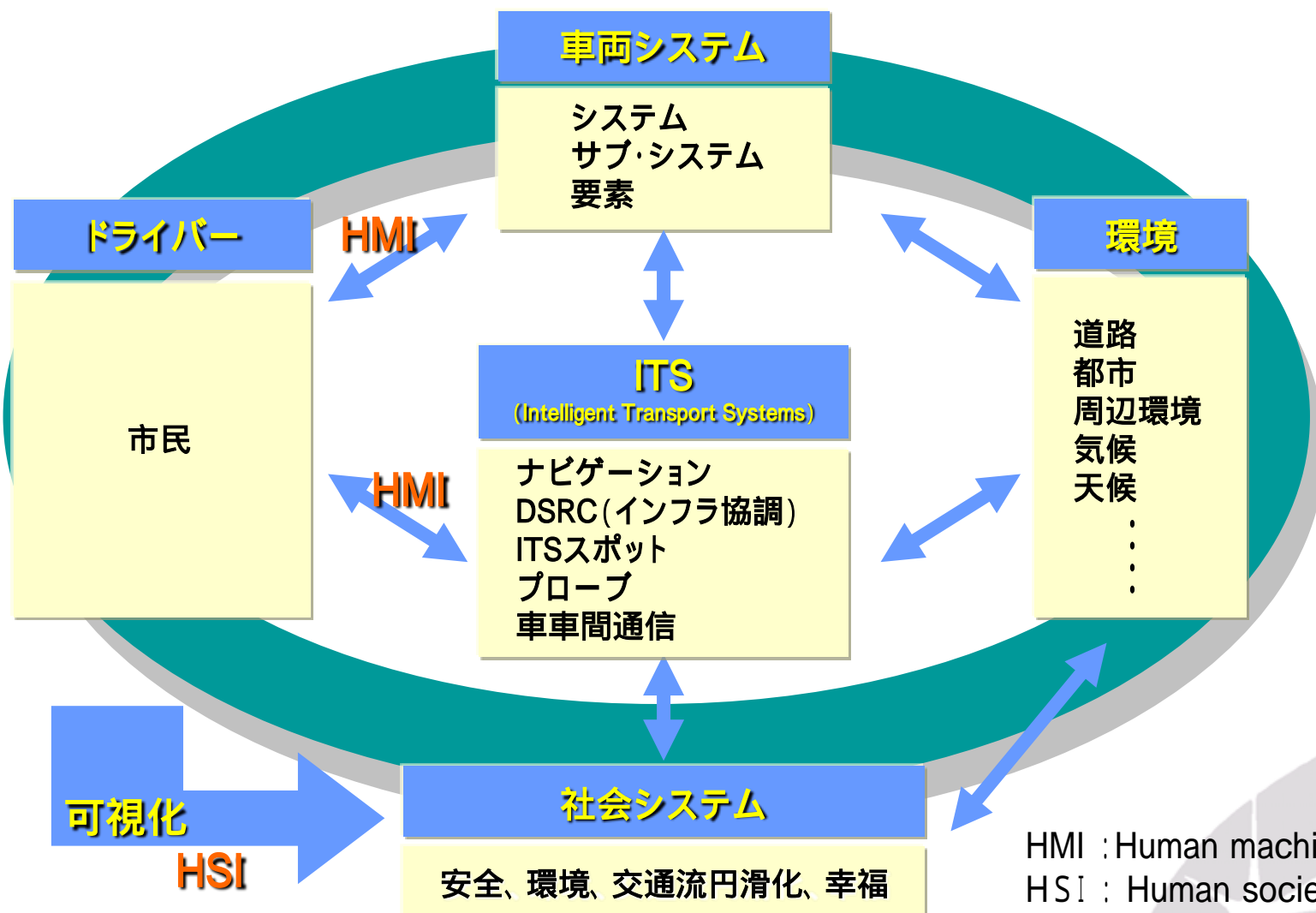
第3回目：H27年 3月 9日 (今後の日程は調整中)

成 果： SIP-adusの目的、技術課題等、メディアとの議論を通じ、利用者の理解が向上。



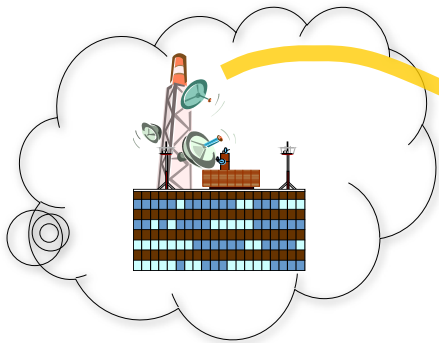
第3回メディアミーティング
一般聴衆含め約400名参加

サイバー・フィジカルシステム

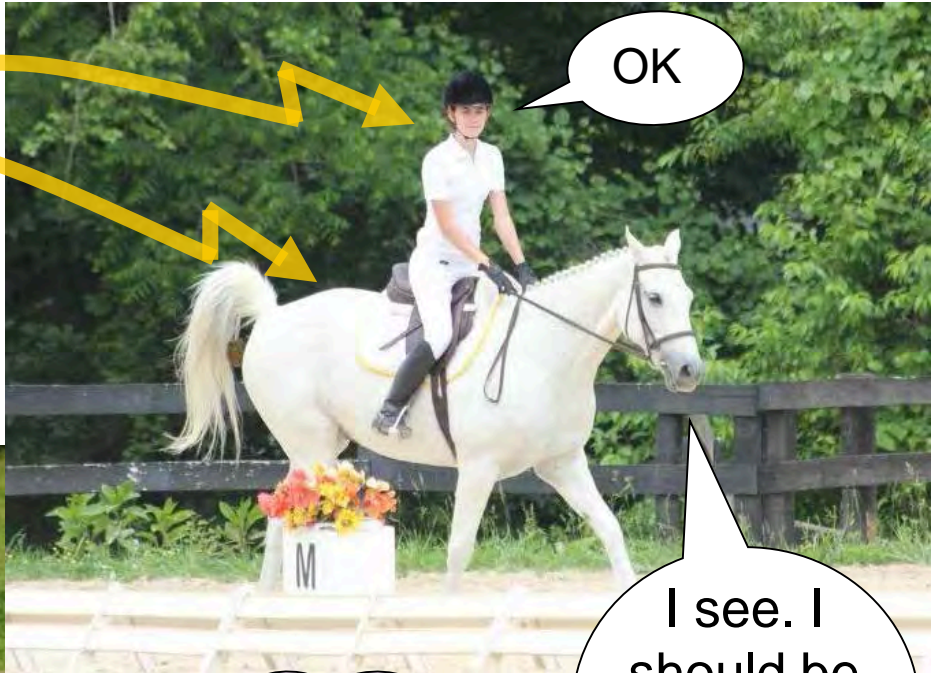


産官学が連携（特にアカデミアを活用）し、知を結集

Fun to Drive



An **obstacle** ahead.
Caution!!



OK

Here we go...
Jump!!



This is a piece of cake for me

I see. I should be careful. Hold on tight!

移動の価値改革と多様化

幹線物流 … レベル4 FCトラック プラトーン

都市物流 … ビッグデータの利用

Just in time / 見守りサービス

都市通勤 … アドバンスTDMS(P&R)

w/SNVIPサービス

人の移動 … ?

人は何故、移動するのか？

より良い生活を求めて
食料、安全、独立の為に…
好奇心に触発されて…
新技術の発明…



Source: National Museum of Nature and Science, Japan

社会の多様化と繁栄

人々に笑顔をもたらす交通社会を目指して

- Mobility bringing everyone a smile -

