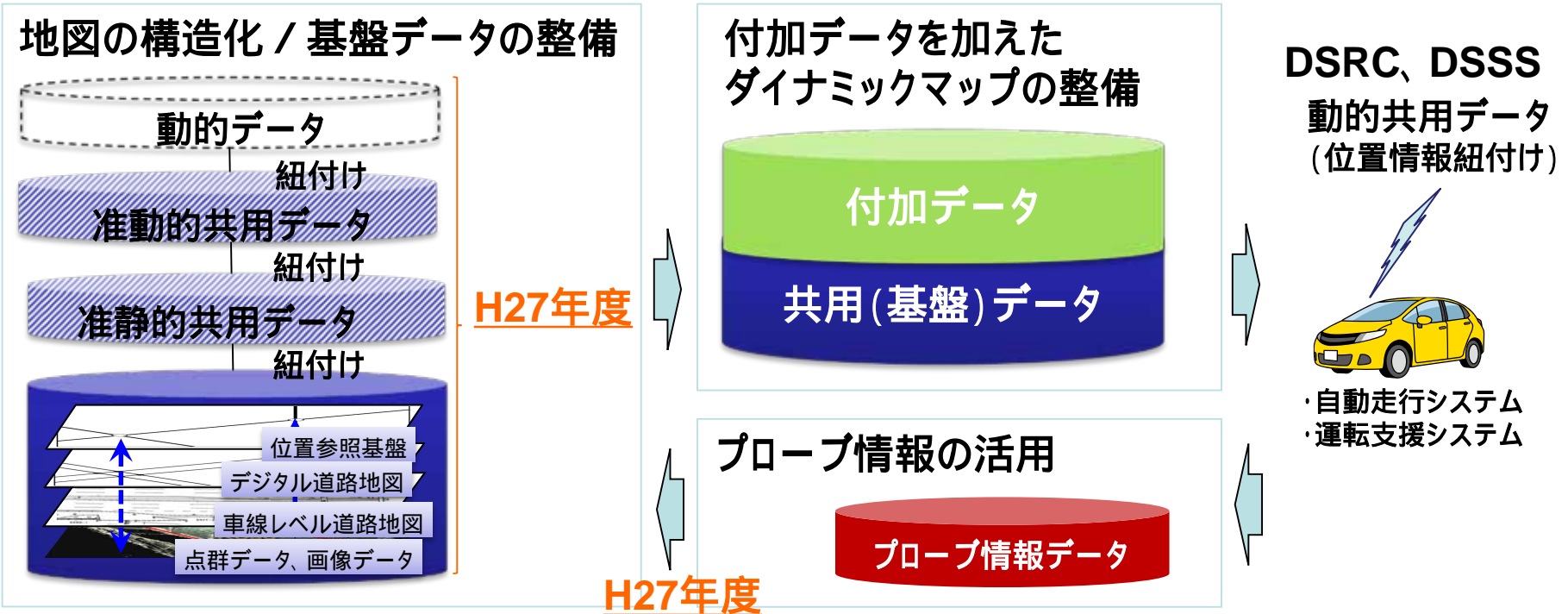


H27年度; ダイナミックマップの試作・検証



H27年度

ダイナミックマップの試作検証(お台場)

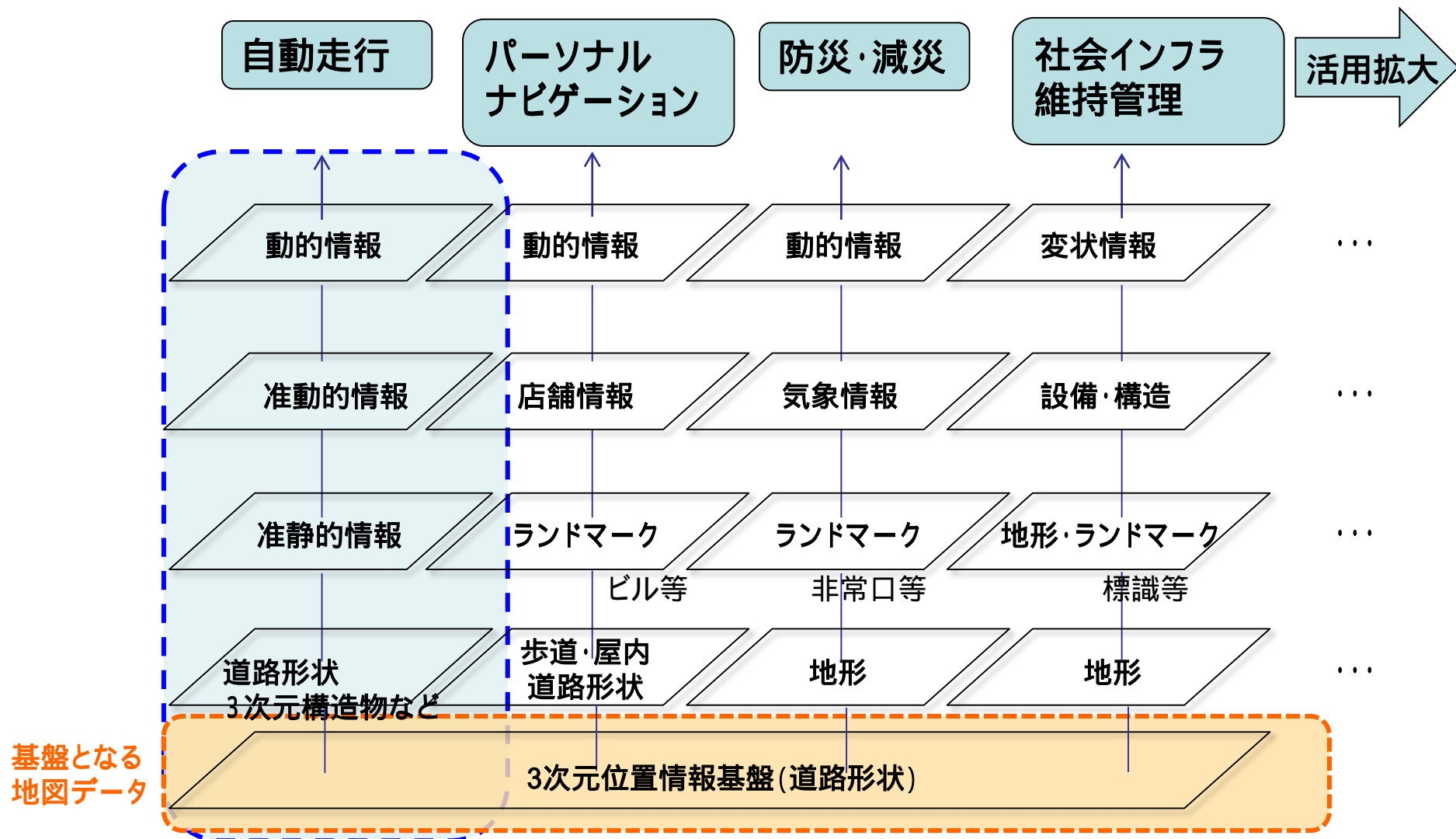
- ・基盤的地図のデータ構造
- ・基盤的地図の更新手法
- ・動的データの仕組み

体制

コンソーシアムを結成し
オールジャパンで取り組み

- ・三菱電機(とりまとめ)
- ゼンリン、TMI、インクリメントP、
アイサンテクノロジー、パスコ、
三菱総研

ダイナミックマップによる産業構造の変革

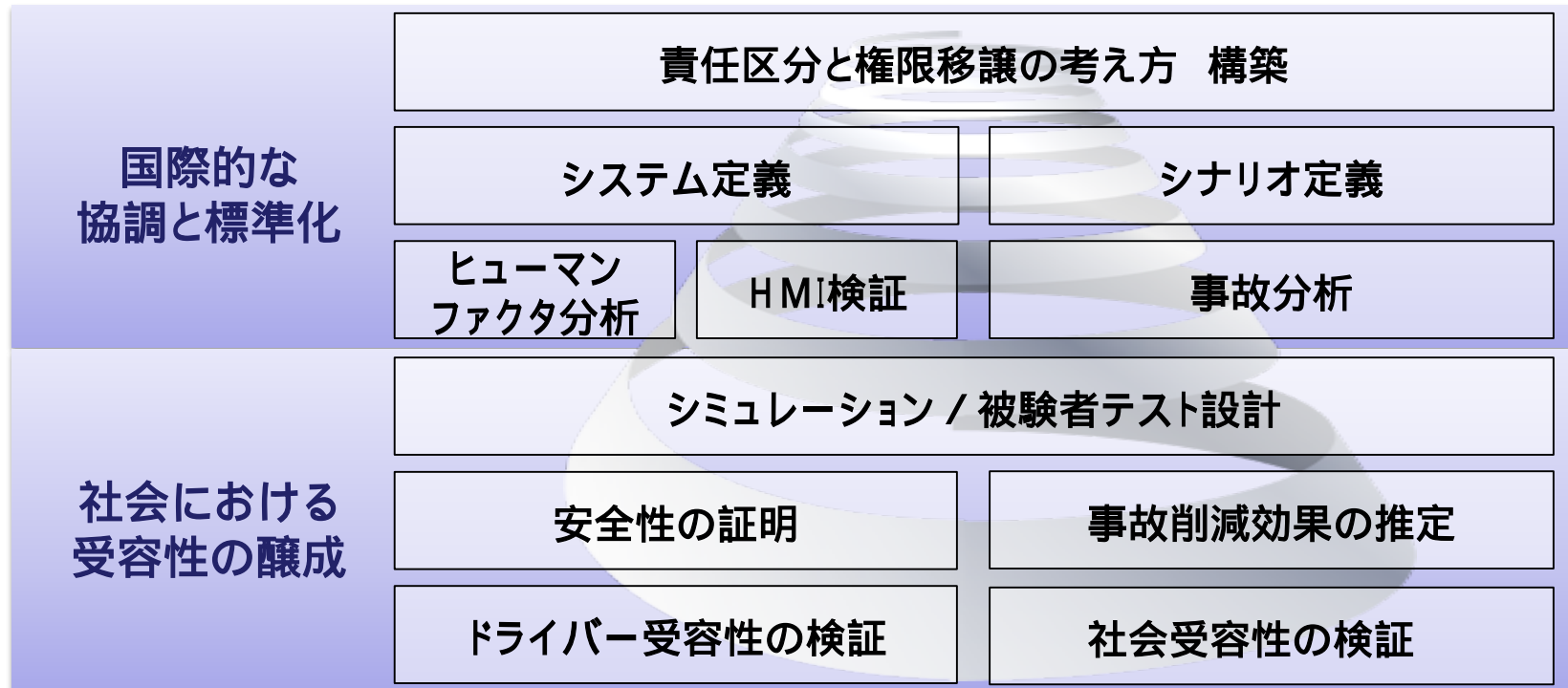


自動運転のための
構造化データ

将来は「国家基盤データ」としての活用拡大に期待

“HMI”を検討するためのフレームワーク

SIPにおける活動のフレームワーク



3つの観点に基づいたアプローチ

制度、法律上の整合を含む

- システムとドライバーのインターフェース
- システムと他の交通参加者とのインターフェース
- システムと社会とのインターフェース

課題解決のためのアプローチ

運転に関する役割と権限

- 運転支援モード

Human-in-the-loop

運転権限の委譲
が発生するイベント

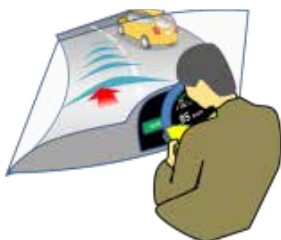
- 準自動走行モード

Human-in-the-loop / out-of-the-loop
(混在する可能性がある)

シナリオ(事前条件 + シーン + イベント)の分析・評価



集中



リラックス



突然の割り込み



出口での渋滞



安全かつ円滑な
制御権の委譲

運転に関する役割と権限

システム機能

条件・状態

システムによる
権限移譲の要請



知覚

状況理解

行動選択

行動

t

H27年度: ドライビングシミュレータによる実験

ITSの自動走行システムへの活用

交通事故低減に向けた自律型・協調型システムの役割・位置づけ

