

次世代都市交通への展開

社会実装まで一気に通貫、現場の東京都と連携して推進

世界標準のアクセシビリティ (交通制約者への対応)

新幹線レベルのスムーズな加減速
乗客転倒防止

乗降時間短縮、乗降安全性向上(正着制御)

乗降時間短縮、乗客の転倒事故防止

- ・車椅子固縛装置
- ・非接触自動課金

統合的速達性

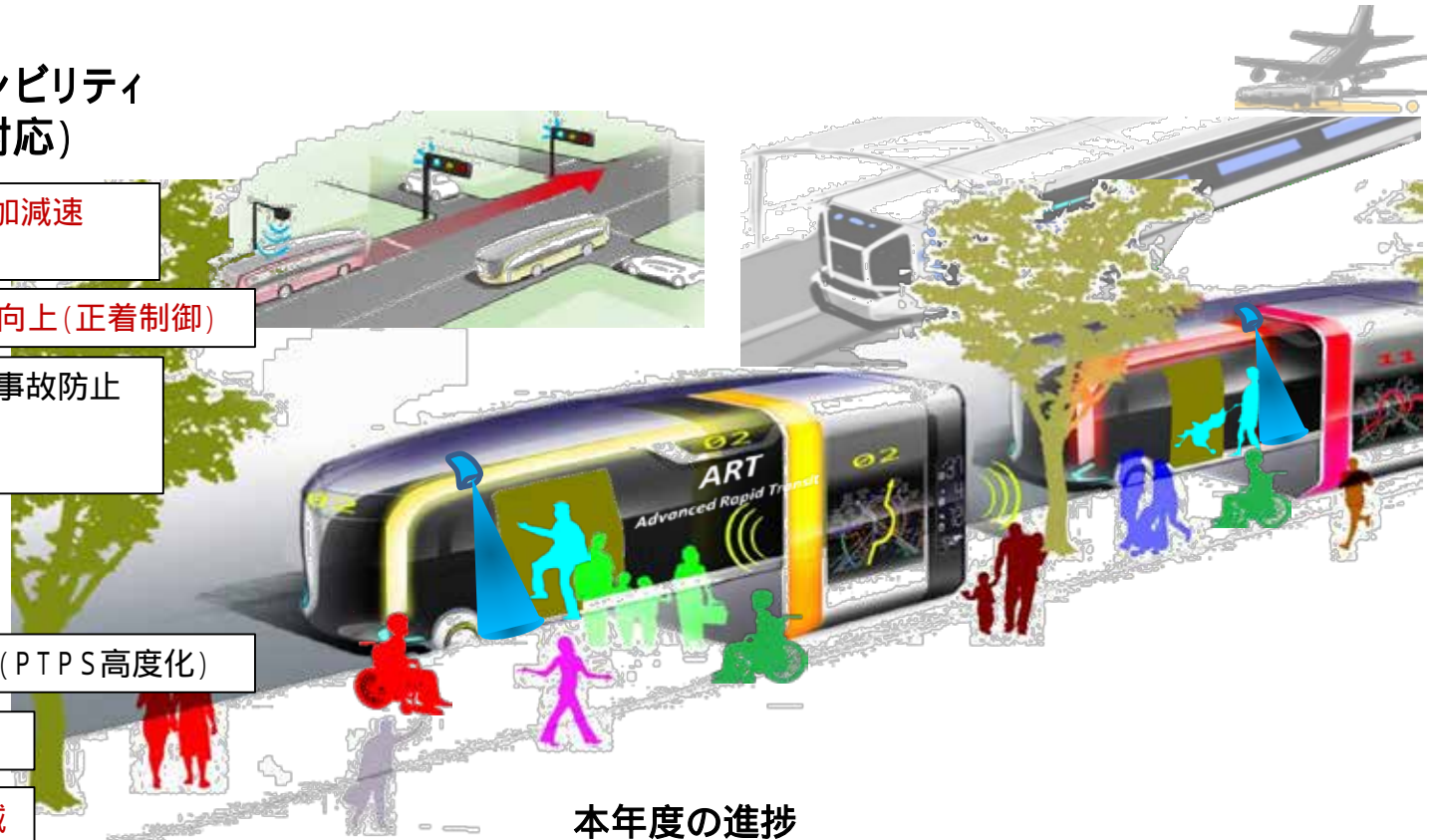
速達性、定時運行性の向上(PTPS高度化)

事故低減、運転負荷軽減

交通流整流、渋滞・CO2低減

待ち時間最小でシームレスな乗継ぎ
(運行システム)

・赤字:自動走行技術を活用



本年度の進捗

コンセプトの具現化に向けた研究開発推進

- ・正着制御、スムーズ加減速 研究委託先採択完
- ・渋滞・混雑予測と交差点における安全制御

研究委託採択中

車両開発については、民間で作業部会をつくり推進中

交通制約者・歩行支援システムのコンセプト

対象者と対応の考え方

総合的解決策

- ITSの無線通信とセンサー活用
- 高度運転支援インフラ協調車両
- 自分の移動のための自動走行車両
- 自動走行技術を活用した公共交通:ART
- 介護/支援ロボット等
- アクセシブルデータ活用
- インフラの整備
- 教育および広報等

対象範囲



障がい者



高齢者



妊婦/幼児/年少者



外国人

障がい分類等



視覚障がい



肢体不自由



聴覚障がい



知的障がい/認知症



移動に対する安全性

PICSの高度化との連携
(Pedestrian Information
Communication System)
交差点における安全の改善



Open / Big Data

交通制約者・歩行支援システム全体像

オープンデータに基づき全ての人にスムーズな移動環境を提供
(経路案内・情報提供等を織込んだ歩行支援案内の開発)



障害者用駐車場の
位置、空き状況案内

安全、快適な先進的公共
交通(ART等)との連携



車いすへの
スロープの案内



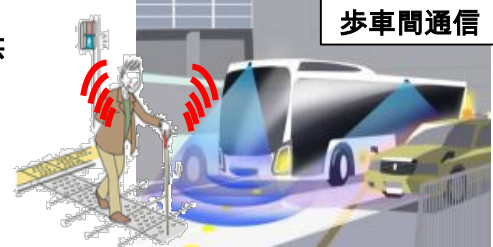
障がい者用
トイレの案内



エレベーター案内
や混雑情報の提供



歩車間通信



支援システム実現に向け必要情報の調査及び方法を検討中

ご清聴頂きまして、どうもありがとうございました。