

# イギリス Driverless cars プロジェクト

- Bristol, Greenwich and Milton Keynes、Coventryの4都市で公道実証実験を実施(2017年までに制度整備)
- 2014年秋に4都市での実験計画を発表
- 2015年7月にガイドライン「Code of Practice」を発行
- 実施主体を公募中(2015年9月30日締切、予算20,000,000ポンド)



# 自動運転車両の安全基準作りと認証

## 自動運転における Roadworthiness

自動運転車が公道走行することを国際社会が受け入れるために以下を整備することが必要。

- 自動走行する車両(車、バス、トラック)が備えるべき機能、性能の基準作り
- それらが基準を満足していることを検証する技術的手法の確立
- 車両が基準を満足していることを認証する国際的枠組みづくり

企業の研究開発が製品化に近づき、公道における実証実験が各地で進められるようになり、Roadworthiness Testing の議論が活発化。

# 高度運転支援技術搭載車両 購入意向調査

## Who wants a Collision Protection Avoidance Technology on their next vehicle?

Interest by Age



Generation Y



Generation X



Boomers



Pre-Boomers

Source: J.D. Power 2015 U.S. Tech Choice Study