

次世代都市交通WG（第10回）／オリパラTF・WG4（第3回）議事要旨

1. 日 時 平成26年11月12日（水）14:00～15:30

2. 場 所 合同庁舎4号館11階共用第一特別会議室

3. 出席者：

(主査) 渡邊 浩之 自動走行システム推進委員会議長、プログラムディレクター

朝日 弘美 日産自動車株式会社 企画・先行技術開発本部 エキスパートリーダー（代理：藤本博也）
榎本 英彦 日野自動車株式会社 技術研究所 所長
川本 雅之 トヨタ自動車株式会社 技術統括部 主査
鈴木 隆史 いすゞ自動車株式会社 バス商品企画・設計部 チーフエンジニア
中村 文彦 横浜国立大学大学院 都市イノベーション研究院 教授
花井 利通 ITS Japan 企画グループ グループ長
山地 茂 本田技研工業株式会社 環境安全企画室 開発技師

佐藤 伸朗 東京都 都市整備局都市基盤部 部長（代理：松本祐一）
村山 隆 東京都 青少年・治安対策本部 治安対策担当部長（代理：濱村竜一）
川合 康文 東京都 建設局 道路保全担当部長（代理：小俣洋士）
濱野 和己 警視庁 交通部 理事官（代理：中川 誠）
吹浦 秀俊 警視庁 交通部 理事官（代理：中井麻衣子）

市川 類 内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官（代理：内藤博道）
加藤 伸宏 警察庁 長官官房 参事官
森下 信 総務省 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室
吉田 健一郎 経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長
山本 巧 国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長（代理：服部 恵二）
久保田 秀暢 国土交通省 自動車局 技術企画室 室長

(自動走行システム推進委員会)

加藤 晋 産業技術総合研究所 知能システム研究部門 研究グループ長
永井 正夫 日本自動車研究所 所長
水間 毅 交通安全環境研究所 理事（代理：林田守正）

(国際連携WG)

内村 孝彦 ITS Japan 理事 自動運転プロジェクトリーダー

(オブザーバ)

片原 尚俊 富士通株式会社 シニアエキスパート

(事務局) 田沼 知行 内閣府 科学技術・イノベーション担当
山本 剛司 内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

1. WGの体制について
2. オリパラTFへの報告について
3. 次世代都市交通ARTについて
 - 1) 交通分担率シフトに伴う交通事故低減効果の評価
 - 2) 合分流地点等における減速ショックウェーブとACC効果評価
4. 国際会議の検討状況について
5. 今後の進め方について

5. 配付資料

資料10-1 次世代都市交通WG構成員

資料10-2-1 オリパラTF報告資料(案)【非公開】

資料10-2-2 今後のTFへの報告項目について【非公開】

資料10-3-1 ART目標値設定に関する今後の計画【非公開】

資料10-3-2 交通分担率シフトに伴う交通事故低減効果の評価【非公開】

資料10-3-3 合分流地点等における減速ショックウェーブとACC効果評価【非公開】

資料10-4 SIP Workshop handbook【非公開】

資料10-5 今後の進め方について【非公開】

【参考資料】

参考資料1 次世代都市交通WG(第8回)議事要旨案

6. 議事要旨

1. 次世代都市交通WG、オリパラTF・WG4の関係および体制について

- 資料10-1に基づき、事務局より構成員追加について説明があった

2. オリパラTFへの報告について

- 資料10-2-1、2に基づき、事務局より報告があり、質疑があった。

3. 次世代都市交通ARTについて

- 資料10-3-1、2、3に基づき、報告と質疑があった。

4. 国際会議の検討状況について

- 資料10-4に基づき、説明があった。

5. 今後の進め方について

- 資料10-5に基づき、PDより説明があった。

6. その他

- 次回は26日13:30~15:00の予定

以上