

自動走行システム・システム実用化WG（第10回）議事要旨

1. 日 時 平成26年11月12日（水）9：30～10：30

2. 場 所 合同庁舎4号館共用第一特別会議室

3. 出席者：

（主査） 稲垣 敏之	筑波大学大学院 システム情報工学研究科 研究科長
（副主査） 葛巻 清吾	トヨタ自動車株式会社 CSTO 補佐
内村 孝彦	ITS Japan 理事 自動運転プロジェクトリーダー
鶴浦 清純	株式会社本田技術研究所 四輪 R&D センター 主任研究員
金光 寛幸	トヨタ自動車株式会社 第1電子開発部 主査
柴田 英司	富士重工業株式会社 PGM シニアプロジェクトマネージャー
白土 良太	日産自動車株式会社 モビリティ・サービス研究所 主任研究員（代理：福島 正夫）
山本 康典	マツダ株式会社 技術研究所 人間機械システム研究 研究長（代理：瀬川邦生）
楠 正憲	内閣官房 情報通信技術総合戦略室 政府CIO 補佐官
市川 類	内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官（代理：内藤博道）
加藤 伸宏	警察庁 長官官房 参事官
森下 信	総務省 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室 室長
吉田 健一郎	経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長
山本 巧	国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長（代理：垣原清次）
久保田 秀暢	国土交通省 自動車局 技術企画室 室長

（自動走行システム推進委員会）

渡邊 浩之	議長・プログラムディレクター
有本 建男	教授兼 科学技術振興機構研究開発戦略センター 副センター長
岩貞 るみこ	自動車ジャーナリスト
加藤 晋	産業技術総合研究所 知能システム研究部門 研究グループ長
川本 雅之	トヨタ自動車技術統括部 主査
関口 守	富士重工業株式会社スバル技術本部 電子商品設計部 主査
永井 正夫	日本自動車研究所 所長（代理：小野 古志郎）

（国際連携WG）

三角 正法	ITS標準化委員会 走行制御分科会長
-------	--------------------

（オブザーバ）

片原 尚俊	富士通株式会社 シニアエキスパート
-------	-------------------

（事務局）田沼知行 内閣府 科学技術・イノベーション担当 企画官

4. 議題

1. WGの体制について
2. 研究開発の進め方について
 - ① 地図情報の高度化
 - ② 衛星測位活用に向けた基礎評価

3. 国際会議の検討状況について
 - ① 国際会議における HMI 発表内容について
 - ② SIP Workshop handbook について
4. 今後の進め方について

5. 配付資料

資料 10-1	システム実用化WG 構成員
資料 10-2-1	地図情報の高度化の進め方について【非公開】
資料 10-2-2	衛星測位活用に向けた基礎評価の進め方について【非公開】
資料 10-3-1	国際会議における HMI 発表内容について【非公開】
資料 10-3-2	SIP Workshop handbook【非公開】
資料 10-4	今後の進め方について【非公開】
参考資料 1	システム実用化WG（第9回）議事要旨案

6. 議事要旨

1. WG 構成員追加・地図構造化 TF 構成員変更について
 - 資料 10-1 に基づき構成員の変更について事務局より説明があった。
2. 研究開発の進め方について
 - 資料 10-2-1 に基づき、受託者より説明があった。
 - 資料 10-2-2 に基づき、受託者より説明があった。
3. 国際会議の検討状況について
 - 資料 10-3-1 に基づき、鵜浦構成員より説明があった。
4. 今後の進め方について
 - 資料 10-4 に基づき、推進委員会渡邊 PD より説明があった。
5. 議事要旨
 - 次回WGは11月26日午前の予定。

以上