

自動走行システム・国際連携WG（第12回）議事要旨

1. 日 時 平成27年2月12日（木）10:00～11:25

2. 場 所 内閣府合同庁舎8号館623会議室

3. 出席者：

（主査） 天野 肇 ITS Japan 専務理事

内村 孝彦	ITS Japan 理事 自動運転フロンティア
小花 貞夫	電気通信大学 大学院 情報理工学研究科 教授
香月 伸一	日本自動車研究所 ITS 研究部 主席研究員
葛巻 清吾	トヨタ自動車株式会社 CSTO (Chief Safety Technology Officer) 補佐
斉藤 徹	株式会社本田技術研究所四輪R&Dセンター 主任研究員
太刀川 喜久男	沖電気株式会社 社会システム事業本部 企画室 担当部長
中島 雄二	日産自動車株式会社 環境・安全技術渉外部 シニアエンジニア
松井 房樹	電波産業会 専務理事
三角 正法	ITS 標準化委員会走行制御分科会長
市川 類	内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官（代理：内藤博道）
加藤 伸宏	警察庁 長官官房 参事官
森下 信	総務省 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室（代理：上野 喬大）
吉田 健一郎	経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長（代理：小林 亮介）
山本 巧	国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長
久保田 秀暢	国土交通省 自動車局技術企画室 室長（代理：山口 大助）

（自動走行システム推進委員会）

川本 雅之 トヨタ自動車株式会社 技術統括部 主査

（事務局）山本 剛司 内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

1. 今回の位置づけについて
2. 第2回メディアミーティングの結果
3. 第3回メディアミーティングの企画
日本 ITS 推進フォーラムの概要
自動走行セッションの構成および登壇者検討
4. オープン型研究開発環境の候補地について
5. ロンドン市交通局 Mark Evers 氏の招聘について
6. その他

5. 配付資料

- | | |
|----------|------------------------------------|
| 資料12-1 | 国際連携活動の進め方 |
| 資料12-2 | 第2回メディアミーティング結果【非公開】 |
| 資料12-3-1 | 日本 ITS 推進フォーラムの概要 |
| 資料12-3-2 | 第3回メディアミーティング企画案【非公開】 |
| 資料12-4 | 総務省施設紹介：横須賀リサーチパーク(YRP)テストベット【非公開】 |
| 資料12-5 | Mark Evers 氏の略歴 【非公開】 |
| 参考資料1 | 国際連携WG（第11回）議事要旨案 |
| 参考資料2 | 一般公開講演会 情報通信が支える次世代の ITS |

6. 議事要旨

1. 今回の位置づけについて

○ 資料12-1に基づき、説明と議論があった。

2. 第2回メディアミーティングについて

○ 資料12-2に基づき、説明と議論があった。

3. 第3回メディアミーティングの企画

○ 資料12-3-1・2に基づき、説明と議論があった。

4. オープン型研究開発環境の候補地について

○ 資料12-4に基づき、説明と議論があった。

5. ロンドン市交通局 Mark Evers 氏の招聘について

○ 資料12-5に基づき、説明と議論があった。

5. その他

○ 参考資料2に基づき、説明と議論があった。

○ 次回の開催は平成27年2月26日の予定。

以上