

次世代都市交通WG（第13回）／オリパラTF・WG4（第6回）議事要旨

1. 日 時 平成26年12月24日（水）14:00～15:10

2. 場 所 合同庁舎8号館6階623会議室

3. 出席者：

(主査) 渡邊 浩之 自動走行システム推進委員会議長、プログラムディレクター

朝日 弘美 日産自動車株式会社 企画・先行技術開発本部 エキスパートリーダー（代理：藤本博也）  
榎本 英彦 日野自動車株式会社 技術研究所 所長  
川本 雅之 トヨタ自動車株式会社 技術統括部 主査  
鈴木 隆史 いすゞ自動車株式会社 バス商品企画・設計部 チーフエンジニア  
中村 順一 株式会社東芝 コミュニティ・ソリューション事業部 技術第四部 参事  
花井 利通 ITS Japan 企画グループ グループ長  
山地 茂 本田技研工業株式会社 環境安全企画室 開発技師

佐藤 伸朗 東京都 都市整備局都市基盤部 部長（代理：松本祐一）  
村山 隆 東京都 青少年・治安対策本部 治安対策担当部長（代理：濱村竜一）  
川合 康文 東京都 建設局 道路保全担当部長（代理：齊藤有）  
濱野 和己 警視庁 交通部 理事官（代理：中川 誠）  
吹浦 秀俊 警視庁 交通部 理事官（代理：中井麻衣子）

市川 類 内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官（代理：内藤博道）  
加藤 伸宏 警察庁 長官官房 参事官  
森下 信 総務省 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室（代理：水井健太）  
吉田 健一郎 経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長（代理：山家洋志）  
山本 巧 国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長（代理：服部恵二）  
久保田 秀暢 国土交通省 自動車局 技術企画室 室長（代理：谷口正信）

(自動走行システム推進委員会)

岩貞 るみこ 自動車ジャーナリスト  
加藤 晋 産業技術総合研究所 知能システム研究部門 研究グループ長  
片原 尚俊 富士通株式会社 シニアエキスパート  
葛巻 清吾 トヨタ自動車株式会社 CSTO補佐  
水間 毅 交通安全環境研究所 理事（代理：緒方正剛）

(国際連携WG)

天野 肇 ITS Japan 専務理事  
内村 孝彦 ITS Japan 理事 自動運転プロジェクトリーダー

(発表者)

青木 啓二 先進モビリティ株式会社 代表取締役社長

(事務局)

田沼 知行 内閣府 科学技術・イノベーション担当  
兵藤 守 内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

1. ART要件詳細化検討SWGについて【合同議題】
2. ARTに関する正着制御および乗り心地調査中間報告【合同議題】
3. 交通制約者歩行支援システムの段階的進め方【次世代都市交通WG】
4. メディアミーティングの進め方について（国際連携WG報告）【次世代都市交通WG】
5. その他

## 5. 配付資料

資料13-1	ART要件詳細化検討SWGについて【非公開】
資料13-2	ARTに関する正着制御および乗り心地調査中間報告【非公開】
資料13-3	交通制約者歩行支援システムの段階的進め方【非公開】
資料13-4-1	第2回メディアミーティング企画案【非公開】
資料13-4-2	第3回メディアミーティング企画案【非公開】
資料13-4-3	第2回国際会議企画について【非公開】
資料13-4-4	第1回メディアミーティングの結果と今後の進め方【非公開】
参考資料1	次世代都市交通WG（第11回）議事要旨案

## 6. 議事要旨

- ART要件詳細化検討SWGについて
  - 資料13-1に基づき説明と質疑があった。
- ARTに関する正着制御および乗り心地調査中間報告
  - 資料13-2に基づき説明と質疑があった。
- 交通制約者歩行支援システムの段階的進め方
  - 資料13-3に基づき説明と質疑があった。
- メディアミーティングの進め方について
  - 資料14-1～4に基づき説明と質疑があった。

以上