

次世代都市交通WG（第14回）／オリパラTF・WG4（第7回）議事要旨

1. 日 時 平成27年1月14日（水）13:30～15:00

2. 場 所 合同庁舎8号館6階623会議室

3. 出席者：

- (主査) 渡邊 浩之 自動走行システム推進委員会議長、プログラムディレクター
- 朝日 弘美 日産自動車株式会社 企画・先行技術開発本部 エキスパートリーダー
榎本 英彦 日野自動車株式会社 技術研究所 所長
川本 雅之 トヨタ自動車株式会社 技術統括部 主査
鈴木 隆史 いすゞ自動車株式会社 バス商品企画・設計部 チーフエンジニア
須田 義大 東京大学生産技術研究所 次世代モビリティ研究センター長 教授
中村 順一 株式会社東芝 コミュニティ・ソリューション事業部 技術第四部 参事
花井 利通 ITS Japan 企画グループ グループ長
山地 茂 本田技研工業株式会社 環境安全企画室 開発技師
- 佐藤 伸朗 東京都 都市整備局都市基盤部 部長（代理：松本祐一）
村山 隆 東京都 青少年・治安対策本部 治安対策担当部長（代理：濱村竜一）
川合 康文 東京都 建設局 道路保全担当部長（代理：斉藤有）
濱野 和己 警視庁 交通部 理事官（代理：中川 誠）
吹浦 秀俊 警視庁 交通部 理事官（代理：中井麻衣子）
- 市川 類 内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官（代理：内藤博道）
加藤 伸宏 警察庁 長官官房 参事官（代理：上別府賢二）
森下 信 総務省 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室
吉田 健一郎 経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長
植村 忠之 国土交通省 総合政策局 技術政策課 技術開発推進室 室長
山本 巧 国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長（代理：服部恵二）
久保田 秀暢 国土交通省 自動車局 技術企画室 室長（代理：山口大助）

(自動走行システム推進委員会)

- 片原 尚俊 富士通株式会社 シニアエキスパート
加藤 晋 産業技術総合研究所 知能システム研究部門 研究グループ長
葛巻 清吾 トヨタ自動車株式会社 CSTO補佐
永井 正夫 日本自動車研究所 所長
水間 毅 交通安全環境研究所 理事（代理：緒方正剛）

(事務局)

- 兵藤 守 内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

1. オリパラタスクフォースへの報告について【合同議題】
2. BRT協議会の検討状況について【合同議題】
3. 交通制約者・歩行支援システムについて【次世代都市交通WG】
4. 新たな高みに向けて【次世代都市交通WG】
5. その他

5. 配付資料

- 資料14-1 オリパラプロジェクト実施計画書（案）【非公開】
資料14-2-1 東京都BRT（基本計画策定）協議会について【非公開】
資料14-2-2 都心と臨海副都心とを結ぶ公共交通の対象地【非公開】
資料14-2-3 BRTコンセプト【非公開】

資料 1 4 - 3 - 1	民間サービスの調査結果と課題【非公開】
資料 1 4 - 3 - 2	ロンドンでの渋滞・混雑情報提供について【非公開】
資料 1 4 - 3 - 3	交通制約者・歩行支援システム開発について【非公開】
資料 1 4 - 4	オリンピック・パラリンピックを好機に渋滞対策加速化（案）【非公開】

開】

参考資料 1 次世代都市交通WG（第 1 3 回）議事要旨案

6. 議事要旨

1. オリパラタスクフォースへの報告について

- 資料 1 4 - 1 に基づき事務局からの説明と質疑があった。

2. BRT 協議会の検討状況について

- 資料 1 4 - 2 - 1, 2, 3 に基づき説明と質疑があった。

◇

3. 交通制約者・歩行支援システムについて

- 資料 1 4 - 3 - 1, 2, 3 に基づき説明と質疑があった。

4. 新たな高みに向けて

- 資料 1 4 - 4 に基づき説明と質疑があった。

以上