

自動走行システム・システム実用化WG（第14回）議事要旨

1. 日 時 平成27年1月14日（水）10:00～11:50

2. 場 所 合同庁舎8号館623会議室

3. 出席者：

（主査） 稲垣 敏之	筑波大学大学院 システム情報工学研究科 研究科長
（副主査） 葛巻 清吾	トヨタ自動車株式会社 CSTO 補佐
鵜浦 清純	株式会社本田技術研究所 四輪 R&D センター 主任研究員
金光 寛幸	トヨタ自動車株式会社 第1電子開発部 主査
柴田 英司	富士重工業株式会社 PGM（先進安全）シニアプロジェクトマネージャー
白土 良太	日産自動車株式会社 モビリティ・サービス研究所 主任研究員（代理：福島正夫）
前川 誠	日本電気株式会社 パブリックビジネスユニットエグゼクティブエキスパート（代理：佐藤彰典）
山本 康典	マツダ株式会社 技術研究所 人間機械システム研究 研究長
市川 類	内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官（代理：内藤博道）
加藤 伸宏	警察庁 長官官房 参事官（代理：古川武秀）
森下 信	総務省 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室 室長（代理：上野喬大）
吉田 健一郎	経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長
山本 巧	国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長（代理：垣原清次）
久保田 秀暢	国土交通省 自動車局 技術企画室 室長

（自動走行システム推進委員会）

渡邊 浩之	議長・プログラムディレクター
有本 建男	政策研究大学院大学 教授
岩貞 るみこ	自動車ジャーナリスト
片原 尚俊	富士通株式会社 シニアエキスパート
加藤 晋	産業技術総合研究所 知能システム研究部門 研究グループ長
川本 雅之	トヨタ自動車技術統括部 主査
永井 正夫	日本自動車研究所 所長

（事務局）山本剛司 内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

1. SIP自動化レベル定義について
2. H27年度新規施策について

5. 配付資料

資料14-1	研究開発計画改訂案	【非公開】
資料14-2-1	SIP-adus 施策進捗状況まとめ	【非公開】
資料14-2-2	H27年度新規施策候補案	【非公開】

参考資料1 システム実用化WG（第13回）議事要旨案

6. 議事要旨

1. SIP 自動化レベル定義について

- 資料 14-1 に基づき稲垣主査より説明があった。

2. H27 年度新規施策について

- 資料 14-2-1・2 に基づき葛巻副主査・柴田構成員・鶴浦構成員より説明があった。

3. その他

- 次回は、1 月 28 日の予定。

以上