

次世代都市交通WG（第15回）／オリパラTF・WG4（第8回）議事要旨

1. 日 時 平成27年1月28日（水）13：30～15：00

2. 場 所 合同庁舎8号館6階623会議室

3. 出席者：

(主査) 渡邊 浩之 自動走行システム推進委員会議長、プログラムディレクター

榎本 英彦 日野自動車株式会社 技術研究所 所長  
川本 雅之 トヨタ自動車株式会社 技術統括部 主査  
鈴木 隆史 いすゞ自動車株式会社 バス商品企画・設計部 チーフエンジニア  
須田 義大 東京大学生産技術研究所 次世代モビリティ研究センター長 教授  
中村 順一 株式会社東芝 コミュニティ・ソリューション事業部 技術第四部 参事  
花井 利通 ITS Japan 企画グループ グループ長  
山地 茂 本田技研工業株式会社 環境安全企画室 開発技師

佐藤 伸朗 東京都 都市整備局都市基盤部 部長（代理：松本祐一）  
村山 隆 東京都 青少年・治安対策本部 治安対策担当部長（代理：濱村竜一）  
川合 康文 東京都 建設局 道路保全担当部長（代理：斉藤有）  
濱野 和己 警視庁 交通部 理事官（代理：中川 誠）  
吹浦 秀俊 警視庁 交通部 理事官（代理：中井麻衣子）

市川 類 内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官（代理：内藤博道）  
加藤 伸宏 警察庁 長官官房 参事官  
森下 信 総務省 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室  
吉田 健一郎 経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長  
山本 巧 国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長（代理：服部恵二）  
久保田 秀暢 国土交通省 自動車局 技術企画室 室長（代理：谷口正信）

(自動走行システム推進委員会)

片原 尚俊 富士通株式会社 シニアエキスパート  
加藤 晋 産業技術総合研究所 知能システム研究部門 研究グループ長  
葛巻 清吾 トヨタ自動車株式会社 CSTO補佐  
熊谷 義彦 スズキ株式会社 四輪技術本部四輪安全・情報設計部部長（代理：今野）  
永井 正夫 日本自動車研究所 所長  
水間 毅 交通安全環境研究所 理事（代理：林田守正）

(国際連携WG)

内村 孝彦 ITS Japan 理事 自動運転プロジェクトリーダー

(事務局) 田沼 知行 内閣府 科学技術・イノベーション担当  
兵藤 守 内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

1. オリパラタスクフォースへの報告について【合同議題】
2. 東京臨海地区における交通分担率シフトによる事故低減の可能性評価について【合同議題】
3. ART詳細化検討SWGの検討状況について【合同議題】
4. 交通制約者・歩行支援システムについて【次世代都市交通WG】
5. 今年度の活動結果と来年度の計画案について【次世代都市交通WG】
6. その他

5. 配付資料

- 資料 15-1 プロジェクト④実施計画書（案）  
東京の成長と高齢化社会を見据えた次世代都市交通システム  
（ART）の実用化 【非公開】
- 資料 15-2 東京臨海地区における交通分担率シフトによる事故低減の可能性評価について  
【非公開】
- 資料 15-3 ART詳細化検討SWGの検討状況について 【非公開】
- 資料 15-4 交通制約者・歩行支援システム開発について 【非公開】
- 資料 15-5 今年度の活動結果と来年度の計画案について（案）【非公開】

【参考資料】

- 参考資料 1 次世代都市交通WG（第14回）議事要旨案

6. 議事要旨

1. オリパラタスクフォースへの報告について
  - 資料 15-1に基づき、事務局より説明と質疑があった。
2. 東京臨海地区における交通分担率シフトによる事故低減の可能性評価について
  - 資料 15-2に基づき、説明と質疑があった。
3. ART詳細化検討SWGの検討状況について
  - 資料 15-3に基づき説明と質疑があった。
4. 交通制約者・歩行支援システム開発について
  - 資料 15-4に基づき説明と質疑があった。
5. 今年度の活動結果と来年度の計画案について
  - 資料 15-5に基づき説明があった。

以上