

自動走行システム・システム実用化WG（第15回）議事要旨

1. 日 時 平成27年1月28日（水）10:00～12:00

2. 場 所 合同庁舎8号館623会議室

3. 出席者：

(主査)	稲垣 敏之	筑波大学大学院 システム情報工学研究科 研究科長
(副主査)	葛巻 清吾	トヨタ自動車株式会社 CSTO 補佐
	内村 孝彦	ITS-Japan 理事
	鶴浦 清純	株式会社本田技術研究所 四輪 R&D センター 主任研究員
	金光 寛幸	トヨタ自動車株式会社 第1電子開発部 主査
	白土 良太	日産自動車株式会社 モビリティ・サービス研究所 主任研究員
	高田 広章	名古屋大学大学院 情報科学研究科 教授
	前川 誠	日本電気株式会社 パブリック・システムエグゼクティブエキスパート
	山本 康典	マツダ株式会社 技術研究所 人間機械システム研究 研究長（代理：瀬川邦生）
	市川 類	内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官（代理：内藤博道）
	楠 正憲	内閣官房 情報通信技術総合戦略室政府 CIO 補佐官
	加藤 伸宏	警察庁 長官官房 参事官
	森下 信	総務省 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室 室長
	吉田 健一郎	経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長
	山本 巧	国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長
	久保田 秀暢	国土交通省 自動車局 技術企画室 室長

(自動走行システム推進委員会)

渡邊 浩之	議長・プログラムディレクター
片原 尚俊	富士通株式会社 シニアエキスパート
加藤 晋	産業技術総合研究所 知能システム研究部門 研究グループ長
川本 雅之	トヨタ自動車技術統括部 主査
永井 正夫	日本自動車研究所 所長

(事務局)

田沼 知行	内閣府 科学技術・イノベーション担当企画官
山本剛司	内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

1. 研究開発の進め方について
 - ①国交省自動車局 追加施策
 - ②経産省 追加施策
2. 内閣府 自動走行システムに関する市場および動向調査について
3. H26 年度施策進捗報告 交通事故死傷者低減シミュレーション
4. 地図構造化 TF メンバー追加の件
5. 2015 TRB出張報告

5. 配付資料

- 資料 15-1-1 自動走行システムの安全性・信頼性確保のための技術的アプローチに対する基本計画【非公開】
- 資料 15-1-2 海外の V2X システムに対応するセキュリティの開発及び実証【非公開】
- 資料 15-2 自動走行システムに関する市場および動向調査【非公開】
- 資料 15-3 交通事故死傷者低減に効果見積もりのためのシミュレーション技術に係る調査・研究 中間報告【非公開】
- 資料 15-4 地図構造化 TF メンバーの追加について【非公開】
- 資料 15-5 2015 T R B 出張報告【非公開】

参考資料 1 システム実用化WG（第 14 回）議事要旨案

6. 議事要旨

1. 研究開発の進め方について
 - 資料 15-1-1 に基づき国交省より説明があった、
 - 資料 15-1-2 に基づき経産省、日本自動車研究所より説明があった。
2. 内閣府 自動走行システムに関する市場および動向調査について
 - 資料 15-2 に基づき事務局・三菱総合研究所より説明があった。
3. H26 年度施策進捗報告 交通事故死傷者低減シミュレーション
 - 資料 15-3 に基づき葛巻副主査・日本自動車研究所より説明があった。
4. 地図構造化 TF メンバー追加の件
 - 資料 15-4 に基づき葛巻副主査より説明があった。
5. 2015 T R B 出張報告
 - 資料 15-5 に基づき ITS-Japan 内村構成員より説明があった。
6. その他
 - 次回は、2 月 10 日の予定。

以上