

自動走行システム・システム実用化WG（第17回）議事要旨

1. 日時 平成27年2月25日（水）10:00～12:00

2. 場所 合同庁舎8号館623会議室

3. 出席者：

(主査) 稲垣 敏之 筑波大学大学院 システム情報工学研究科 研究科長
(副主査) 葛巻 清吾 トヨタ自動車株式会社 CSTO 補佐
内村 孝彦 ITS-Japan 理事
鶴浦 清純 株式会社本田技術研究所 四輪 R&D センター 主任研究員
金光 寛幸 トヨタ自動車株式会社 情報電子システム開発部 主査
白土 良太 日産自動車株式会社 エレクトロニクス・サービス研究所 主任研究員
前川 誠 日本電気株式会社 プロダクト・ソリューション・サービス・インフラ部門 主任研究員
山本 康典 マツダ株式会社 技術研究所 人間機械システム研究 研究長

市川 類 内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官（代理：内藤博道）
加藤 伸宏 警察庁 長官官房 参事官
森下 信 総務省 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室 室長
吉田 健一郎 経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長（代理：小林 亮介）
山本 巧 国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長（代理：服部 恵二）
久保田 秀暢 国土交通省 自動車局 技術企画室 室長（代理：谷口 正信）

(自動走行システム推進委員会)

渡邊 浩之 議長・プログラムディレクター
岩貞 るみこ 自動車ジャーナリスト
片原 尚俊 富士通株式会社 シニアエキスパート
加藤 晋 産業技術総合研究所 知能システム研究部門 研究グループ長
川本 雅之 トヨタ自動車技術統括部 主査
清水 和夫 自動車ジャーナリスト
関口 守 富士重工業株式会社技術本部電子商品設計部 主幹
永井 正夫 日本自動車研究所 所長
福島 正夫 日産自動車株式会社環境・安全技術渉外部 技術顧問

(事務局)

田沼 知行 内閣府 科学技術・イノベーション担当企画官
山本剛司 内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

1. 平成26年度施策進捗報告
地図情報の高度化（情報のアセンブリと構造化）に係る調査検討
2. ダイナミックマップ構想連携への提案資料
3. 新たな市場創出の可能性・各種管制システムの現状に関する調査状況

5. 配付資料

- 資料17-1 地図情報の高度化に係る調査検討 中間報告【非公開】
資料17-2 ダイナミックマップ構想連携への提案資料【非公開】
資料17-3-1 自動走行システムに関する市場および動向調査検討調査実施計画【非公開】
資料17-3-2 新たな市場創出の可能性・各種管制システムの現状の調査状況
4) 新たな市場創出の可能性調査【非公開】
資料17-3-3 新たな市場創出の可能性・各種管制システムの現状の調査状況
5) 各種管制システムの現状調査【非公開】

6. 議事要旨

1. 地図情報の高度化に係る調査検討 中間報告について

○ 資料17-1に基づき説明と議論があった。

2. ダイナミックマップ構想連携への提案資料について

○ 資料17-2に基づき説明と議論があった。

3. 新たな市場創出の可能性・各種管制システムの現状に関する調査状況

○ 資料17-3-1説明と議論があった。

3. その他

○ 次回は、3月11日の予定。

以上