

次世代都市交通WG（第20回）／オリパラTF・WG4（第13回）議事要旨

1. 日 時 平成27年5月13日（水）13：30～15：00

2. 場 所 合同庁舎8号館6階 623会議室

3. 出席者：

| | | |
|-----------------|--------|--------------------------------------------------|
| (主査) | 渡邊 浩之 | 自動走行システム推進委員会議長、プログラムディレクター |
| (副主査) | 花井 利通 | ITS Japan 企画グループ グループ長 |
| | 朝日 弘美 | 日産自動車株式会社 企画・先行技術開発本部 エキスパートリーダー (代理：福島正夫) |
| | 榎本 英彦 | 日野自動車株式会社 技術研究所 所長 |
| | 加藤 博和 | 名古屋大学 環境学研究科 准教授 |
| | 川本 雅之 | トヨタ自動車株式会社 技術統括部 主査 |
| | 今野 裕之 | スズキ株式会社 横浜研究所第一課 課長 (代理：沢田直見) |
| | 鈴木 隆史 | いすゞ自動車株式会社 バス商品企画・設計部 チーフエンジニア |
| | 中村 順一 | 株式会社東芝 コミュニティ・ソリューション事業部 技術第四部 参事 |
| | 山地 茂 | 本田技研工業株式会社 環境安全企画室 開発技師 |
| | 佐藤 伸朗 | 東京都 都市整備局 都市基盤部 部長 (代理：松本祐一) |
| | 村山 隆 | 東京都 青少年・治安対策本部 治安対策担当部長 (代理：松屋) |
| | 川合 康文 | 東京都 建設局 道路保全担当部長 (代理：斉藤有) |
| | 吹浦 秀俊 | 警視庁 交通部 理事官 (代理：中井麻衣子) |
| | 市川 類 | 内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官 (代理：内藤博道補佐) |
| | 加藤 伸宏 | 警察庁 長官官房 参事官 |
| | 森下 信 | 総務省 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室 室長 (代理：水井健太専門職) |
| | 吉田 健一郎 | 経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長 (代理：山家洋志課長補佐) |
| | 山本 巧 | 国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長 |
| | 久保田 秀暢 | 国土交通省 自動車局 技術企画室 室長 (代理：谷口正信専門官) |
| (自動走行システム推進委員会) | | |
| | 岩貞 るみこ | 自動車ジャーナリスト |
| | 片原 尚俊 | 富士通株式会社 シニアエキスパート |
| | 加藤 晋 | 産業技術総合研究所 知能システム研究部門 研究グループ長 |
| | 清水 和夫 | 自動車ジャーナリスト (代理：吉岡卓朗) |
| | 永井 正夫 | 日本自動車研究所 所長 |
| | 水間 毅 | 交通安全環境研究所 理事 (代理：林田守正) |
| (国際連携WG) | | |
| | 内村 孝彦 | ITS Japan 理事 自動運転プロジェクトリーダー |
| (交通制約者・歩行支援TF) | | |
| | 志田 知章 | トヨタ自動車 |
| (説明者) | | |
| | 古明地 哲夫 | 三菱総合研究所 |
| (事務局) | | |
| | 松本 英三 | 内閣府 科学技術・イノベーション担当審議官 |
| | 田沼 知行 | 内閣府 科学技術・イノベーション担当企画官 |
| | 土田 真也 | 内閣府 科学技術・イノベーション担当 |

4. 議題

1. 市場および動向調査報告【次世代都市交通WG】
2. 東京都：都心と臨海副都心とを結ぶBRTに関する基本計画について【合同議題】

3. 次世代都市交通システム要件の実現可能性に係る調査概要【合同議題】
4. ITS インフラと連携した次世代都市交通システムの速達性・安全性に係る調査概要【合同議題】
5. オリンピック・パラリンピックを見据えた混雑・渋滞予測に係る調査概要【合同議題】
6. 交通制約者・歩行支援システムについて【次世代都市交通WG】

5. 配付資料

- 資料20-1-1 市場および動向調査報告 全体概要 【非公開資料】
- 資料20-1-2 市場および動向調査報告 一般利用者アンケート調査結果概要 【非公開資料】
- 資料20-2-1 東京都 BRT 基本計画（概要）【非公開資料】
- 資料20-2-2 東京都 基本計画（抜粋）
- 資料20-3-1 Advanced Rapid Transit（ART）の制御性に関する調査、
基礎検討 の進め方に関する提案（案） 【非公開資料】
- 資料20-3-2 次世代都市交通システム要件の実現可能性に係る調査概要（案）（補足資料）
【非公開資料】
- 資料20-4-1 ITS インフラと連携した次世代都市交通システムの速達性・安全性・
交通分担率の変革に係る調査の進め方に関する提案（案）【非公開資料】
- 資料20-4-2 ITS インフラと連携した次世代都市交通システムの速達性・安全性・
交通分担率の変革に係る調査の進め方に関する提案（案）（補足資料）【非公開資料】
- 資料20-5-1 世界標準のアクセシビリティを目指す市民参加型の
混雑・渋滞予測に係る調査の進め方に関する提案（案）【非公開資料】
- 資料20-5-2 世界標準のアクセシビリティを目指す市民参加型の
混雑・渋滞予測に係る調査の進め方に関する提案（案）（補足資料）【非公開資料】
- 資料20-6 交通制約者・歩行支援システム 進捗検討報告【非公開資料】
- 参考資料1 次世代都市交通WG（第19回）議事要旨案

6. 議事要旨

- (1) 市場および動向調査報告
 - 資料20-1-1、2に基づき、説明と議論があった。
- (2) 東京都 BRT 基本計画
 - 資料20-2-1、2に基づき、説明と議論があった。
- (3) 次世代都市交通システム要件の実現可能性に係る調査概要
 - 資料20-3-1、2に基づき、説明と議論があった。
- (4) ITS インフラと連携した次世代都市交通システムの速達性・安全性に係る調査概要
 - 資料20-4-1、2に基づき、説明と議論があった。
- (5) オリンピック・パラリンピックを見据えた混雑・渋滞予測に係る調査概要
 - 資料20-5-1、2に基づき、説明と議論があった。
- (6) 交通制約者・歩行支援システム
 - 資料20-6に基づき、説明と議論があった
- (7) その他
 - ◇ 次回は6/10開催予定。

以上