

次世代都市交通WG（第20回）／オリパラTF・WG4（第13回）議事要旨

1. 日 時 平成27年5月13日（水）13：30～15：00

2. 場 所 合同庁舎8号館6階 623会議室

3. 出席者：

(主査)	渡邊 浩之	自動走行システム推進委員会議長、プログラムディレクター
(副主査)	花井 利通	ITS Japan 企画グループ グループ長
	朝日 弘美	日産自動車株式会社 企画・先行技術開発本部 エキスパートリーダー (代理：福島正夫)
	榎本 英彦	日野自動車株式会社 技術研究所 所長
	加藤 博和	名古屋大学 環境学研究科 准教授
	川本 雅之	トヨタ自動車株式会社 技術統括部 主査
	今野 裕之	スズキ株式会社 横浜研究所第一課 課長 (代理：沢田直見)
	鈴木 隆史	いすゞ自動車株式会社 バス商品企画・設計部 チーフエンジニア
	中村 順一	株式会社東芝 コミュニティ・ソリューション事業部 技術第四部 参事
	山地 茂	本田技研工業株式会社 環境安全企画室 開発技師
	佐藤 伸朗	東京都 都市整備局 都市基盤部 部長 (代理：松本祐一)
	村山 隆	東京都 青少年・治安対策本部 治安対策担当部長 (代理：松屋)
	川合 康文	東京都 建設局 道路保全担当部長 (代理：斉藤有)
	吹浦 秀俊	警視庁 交通部 理事官 (代理：中井麻衣子)
	市川 類	内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官 (代理：内藤博道補佐)
	加藤 伸宏	警察庁 長官官房 参事官
	森下 信	総務省 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室 室長 (代理：水井健太専門職)
	吉田 健一郎	経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長 (代理：山家洋志課長補佐)
	山本 巧	国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長
	久保田 秀暢	国土交通省 自動車局 技術企画室 室長 (代理：谷口正信専門官)
(自動走行システム推進委員会)		
	岩貞 るみこ	自動車ジャーナリスト
	片原 尚俊	富士通株式会社 シニアエキスパート
	加藤 晋	産業技術総合研究所 知能システム研究部門 研究グループ長
	清水 和夫	自動車ジャーナリスト (代理：吉岡卓朗)
	永井 正夫	日本自動車研究所 所長
	水間 毅	交通安全環境研究所 理事 (代理：林田守正)
(国際連携WG)		
	内村 孝彦	ITS Japan 理事 自動運転プロジェクトリーダー
(交通制約者・歩行支援TF)		
	志田 知章	トヨタ自動車
(説明者)		
	古明地 哲夫	三菱総合研究所
(事務局)		
	松本 英三	内閣府 科学技術・イノベーション担当審議官
	田沼 知行	内閣府 科学技術・イノベーション担当企画官
	土田 真也	内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

1. 市場および動向調査報告【次世代都市交通WG】
2. 東京都：都心と臨海副都心とを結ぶBRTに関する基本計画について【合同議題】

3. 次世代都市交通システム要件の実現可能性に係る調査概要【合同議題】
4. ITS インフラと連携した次世代都市交通システムの速達性・安全性に係る調査概要【合同議題】
5. オリンピック・パラリンピックを見据えた混雑・渋滞予測に係る調査概要【合同議題】
6. 交通制約者・歩行支援システムについて【次世代都市交通WG】

5. 配付資料

- 資料 20-1-1 市場および動向調査報告 全体概要 【非公開資料】
- 資料 20-1-2 市場および動向調査報告 一般利用者アンケート調査結果概要 【非公開資料】
- 資料 20-2-1 東京都 BRT 基本計画（概要）【非公開資料】
- 資料 20-2-2 東京都 基本計画（抜粋）
- 資料 20-3-1 Advanced Rapid Transit（ART）の制御性に関する調査、
基礎検討 の進め方に関する提案（案） 【非公開資料】
- 資料 20-3-2 次世代都市交通システム要件の実現可能性に係る調査概要（案）（補足資料）
【非公開資料】
- 資料 20-4-1 ITS インフラと連携した次世代都市交通システムの速達性・安全性・
交通分担率の変革に係る調査の進め方に関する提案（案）【非公開資料】
- 資料 20-4-2 ITS インフラと連携した次世代都市交通システムの速達性・安全性・
交通分担率の変革に係る調査の進め方に関する提案（案）（補足資料）【非公開資料】
- 資料 20-5-1 世界標準のアクセシビリティを目指す市民参加型の
混雑・渋滞予測に係る調査の進め方に関する提案（案）【非公開資料】
- 資料 20-5-2 世界標準のアクセシビリティを目指す市民参加型の
混雑・渋滞予測に係る調査の進め方に関する提案（案）（補足資料）【非公開資料】
- 資料 20-6 交通制約者・歩行支援システム 進捗検討報告【非公開資料】
- 参考資料 1 次世代都市交通WG（第19回）議事要旨案

6. 議事要旨

- (1) 市場および動向調査報告
 - 資料 20-1-1、2 に基づき、説明と議論があった。
- (2) 東京都 BRT 基本計画
 - 資料 20-2-1、2 に基づき、説明と議論があった。
- (3) 次世代都市交通システム要件の実現可能性に係る調査概要
 - 資料 20-3-1、2 に基づき、説明と議論があった。
- (4) ITS インフラと連携した次世代都市交通システムの速達性・安全性に係る調査概要
 - 資料 20-4-1、2 に基づき、説明と議論があった。
- (5) オリンピック・パラリンピックを見据えた混雑・渋滞予測に係る調査概要
 - 資料 20-5-1、2 に基づき、説明と議論があった。
- (6) 交通制約者・歩行支援システム
 - 資料 20-6 に基づき、説明と議論があった
- (7) その他
 - ◇ 次回は 6/10 開催予定。

以上