

自動走行システム・システム実用化WG（第20回）議事要旨

1. 日 時 平成27年4月8日（水）10:00～12:00

2. 場 所 合同庁舎4号館共用特別第一会議室

3. 出席者：

(副主査) 葛巻 清吾 トヨタ自動車株式会社 CSTO 補佐
内村 孝彦 ITS-Japan 理事
鶴浦 清純 株式会社本田技術研究所 四輪 R&D センター 主任研究員
金光 寛幸 トヨタ自動車株式会社 情報電子システム開発部 主査
柴田 英司 富士重工業株式会社車両研究実験第4部主幹
白土 良太 日産自動車株式会社 E^レリティ・サービス研究所 主任研究員
前川 誠 日本電気株式会社^レプリック^レシ^レネエツト^レイク^レティブ^レイクス^レパート
山本 康典 マツダ株式会社 技術研究所 人間機械システム研究 研究長

市川 類 内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官（代理：内藤博道）
加藤 伸宏 警察庁 長官官房 参事官
森下 信 総務省 総合通信基盤局新世代移动通信システム推進室 室長
吉田 健一郎 経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長
山本 巧 国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長
久保田 秀暢 国土交通省 自動車局 技術企画室 室長

(自動走行システム推進委員会)

岩貞 るみこ 自動車ジャーナリスト
加藤 晋 産業技術総合研究所 知能システム研究部門 研究グループ長
川本 雅之 トヨタ自動車技術統括部 主査
片原 尚俊 富士通株式会社 シニアエキスパート
清水 和夫 自動車ジャーナリスト
永井 正夫 日本自動車研究所 所長
福島 正夫 日産自動車 環境・安全技術渉外部 技術顧問

(事務局)

田沼 知行 内閣府 科学技術・イノベーション担当企画官
山本剛司 内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

1. 総務省施策（総1）今年度施策成果と、次年度施策について
2. 警察庁施策（警1～3、警6）今年度施策成果と、次年度施策について
3. 構成員案と会議予定

5. 配付資料

資料20-1-1 総1 平成26年度成果及び平成27年度実施予定内容一覧 【非公開資料】
資料20-1-2 総1 平成26年度成果及び平成27年度実施予定内容補足資料【非公開資料】
資料20-2-1 警1 平成26年度成果及び平成27年度実施予定内容 【非公開資料】
資料20-2-2 警2 平成26年度成果及び平成27年度実施予定内容 【非公開資料】
資料20-2-3 警3 平成26年度成果及び平成27年度実施予定内容 【非公開資料】
資料20-2-4 警6 平成26年度成果及び平成27年度実施予定内容 【非公開資料】
資料20-3 構成員案と会議予定（4月8日事務局案） 【非公開資料】

6. 議事要旨

1. 総務省施策（総1）今年度施策成果と、次年度施策について

- 資料20-1-2に基づき、車車間通信・路車間通信の施策について説明と議論があった。
- 資料20-1-2に基づき、歩車間通信の施策について説明と議論があった。
- 資料20-1-2に基づき、インフラレーダ技術の開発施策について説明と議論があった。

2. 警察庁施策（警1～3、警6）今年度施策成果と、次年度施策について

- 資料20-2-1に基づき、説明と議論があった。
- 資料20-2-2に基づき、説明と議論があった。
- 資料20-2-3に基づき、説明と議論があった。
- 資料20-2-4に基づき、説明と議論があった。

3. 構成員案と会議予定について

- 資料20-3に基づき、説明があった。
- 次回は4月22日の予定。

以上