

次世代都市交通WG（第21回）/オリパラTF・WG4（第14回）議事要旨

1. 日 時 平成27年6月10日（水）13:30～15:00

2. 場 所 合同庁舎8号館6階 623会議室

3. 出席者:

(主査) 渡邊 浩之	自動走行システム推進委員会議長、プログラムディレクター
(副主査) 川本 雅之	トヨタ自動車株式会社 技術統括部 主査
(副主査) 花井 利通	ITS Japan 企画グループ グループ長
朝日 弘美	日産自動車株式会社 企画・先行技術開発本部 エキスパートリーダー
榎本 英彦	日野自動車株式会社 技術研究所 所長
大日方邦子	株式会社 電通パブリックリレーションズ 営業推進室 シニアコンサルタント
今野 裕之	スズキ株式会社 横浜研究所第一課 課長（代理：沢田直見）
鈴木 隆史	いすゞ自動車株式会社 バス商品企画・設計部 チーフエンジニア
中村 順一	株式会社東芝 コミュニティ・ソリューション事業部 技術第四部 参事
山地 茂	本田技研工業株式会社 環境安全企画室 開発技師
村山 隆	東京都 青少年・治安対策本部 治安対策担当部長（代理：松屋温美）
川合 康文	東京都 建設局 道路保全担当部長（代理：斉藤有）
濱野 和己	警視庁 交通部 理事官（代理：江藤定生）
吹浦 秀俊	警視庁 交通部 理事官（代理：中井麻衣子）
市川 類	内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官（代理：内藤補佐）
加藤 伸宏	警察庁 長官官房 参事官
森下 信	総務省 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室 室長
吉田 健一郎	経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長 （代理：小谷係長）
植村 忠之	国土交通省 総合政策局 技術政策課 技術開発推進室 室長 （代理：明石専門官）
山本 巧	国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長（代理：服部係長）
久保田秀暢	国土交通省 自動車局 技術企画室 室長（代理：谷口専門官）

(自動走行システム推進委員会)

岩貞 るみこ	自動車ジャーナリスト
片原 尚俊	富士通株式会社 シニアエキスパート
加藤 晋	産業技術総合研究所 知能システム研究部門 研究グループ長
永井 正夫	日本自動車研究所 所長（代理：竹内俊作）
水間 毅	交通安全環境研究所 理事（代理：林田守正）

(国際連携WG)

内村 孝彦	ITS Japan 理事 自動運転プロジェクトリーダー
-------	-----------------------------

(説明者)

萩田賢司	科学技術警察研究所
石井 敦	JEITA（日立製作所）

(事務局)

松本 英三	内閣府 科学技術・イノベーション担当審議官
田沼 知行	内閣府 科学技術・イノベーション担当企画官
山本 剛司	内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

1. 警5 交通制約者および歩行者の移動支援システムの開発に向けた基本設計
2. 公共交通の速達性に資する乗降時手続きに関する提案（見かけ無料等）
3. 交通制約者・歩行支援システム 進捗報告
4. マルチモーダル交通システム及び人流シミュレーションに関する提案

5. 配付資料

- 資料 21-1 交通制約者等の移動支援システムの開発に向けた基本設計【非公開資料】
- 資料 21-2-1 公共交通の速達性に資する乗降時手続きに関する提案【非公開資料】
- 資料 21-2-2 「料金収受」に係る認証技術比較【非公開資料】
- 資料 21-3 交通制約者・歩行支援 TF 進捗報告【非公開資料】
- 資料 21-4 マルチモーダル交通システム及び人流シミュレーションに関する提案【非公開資料】
- 参考資料 1 次世代都市交通WG（第20回）議事要旨案

6. 議事要旨

(1) 警5 交通制約者および歩行者の移動支援システムの開発に向けた基本設計

- 資料 21-1 に基づき、説明と議論があった。

(2) 公共交通の速達性に資する乗降時手続きに関する提案（見かけ無料等）

- 資料 21-2-1 に基づき、説明と議論があった。
- 資料 21-2-2 に基づき、説明と議論があった。

(3) 交通制約者・歩行支援システム 進捗報告

- 資料 21-3 に基づき、説明と議論があった。

(4) マルチモーダル交通システム及び人流シミュレーションに関する提案

- 資料 21-4 に基づき、説明と議論があった。

(5) その他

- ² 次回は 7/8 開催予定。

以上