

自動走行システム・システム実用化WG（第22回）議事要旨

1. 日 時 平成27年5月13日（水）10:00～12:00

2. 場 所 合同庁舎8号館623会議室

3. 出席者：

| | | |
|-------|--------|--|
| （主査） | 稲垣 敏之 | 筑波大学 副学長 |
| （副主査） | 葛巻 清吾 | トヨタ自動車株式会社 CSTO 補佐 |
| | 浅田 浩之 | 三菱自動車工業株式会社開発本部 車両先行研究部 部長 |
| | 内村 孝彦 | ITS-Japan 理事 |
| | 鶴浦 清純 | 株式会社本田技術研究所 四輪 R&D センター 主任研究員 |
| | 金光 寛幸 | トヨタ自動車株式会社 情報電子システム開発部 主査 |
| | 柴田 英司 | 富士重工業株式会社車両研究実験第4部主幹（代理：関口 守） |
| | 前川 誠 | 日本電気株式会社パブリックビジネスユニットエグゼクティブエキスパート |
| | 山本 康典 | マツダ株式会社 技術研究所 人間機械システム研究 研究長 |
| | 山田 憲一 | ダイハツ工業（株）開発部 機能部品開発室 担当 |
| | 市川 類 | 内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官（代理：内藤博道） |
| | 楠 正憲 | 内閣官房 情報通信技術総合戦略室政府CIO 補佐官 |
| | 加藤 伸宏 | 警察庁 長官官房 参事官 |
| | 森下 信 | 総務省 総合通信基盤局新世代移動通信システム推進室 室長 |
| | 吉田 健一郎 | 経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長（代理：山家洋志） |
| | 山本 巧 | 国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長 |
| | 久保田 秀暢 | 国土交通省 自動車局 技術企画室 室長 |

（自動走行システム推進委員会）

| | | |
|--|-------|------------------------------|
| | 有本 建男 | 政策研究大学院大学教授 |
| | 加藤 晋 | 産業技術総合研究所 知能システム研究部門 研究グループ長 |
| | 川本 雅之 | トヨタ自動車技術統括部 主査 |
| | 清水 和夫 | 自動車ジャーナリスト（代理：吉岡 卓朗） |
| | 永井 正夫 | 日本自動車研究所 所長【途中退室】 |
| | 福島 正夫 | 日産自動車 環境・安全技術渉外部 技術顧問 |

（他 WG）

| | | |
|--|-------|--------------------|
| | 三角 正法 | ITS 標準化委員会走行制御分科会長 |
|--|-------|--------------------|

（事務局）

| | | |
|--|-------|-----------------------|
| | 田沼 知行 | 内閣府 科学技術・イノベーション担当企画官 |
| | 山本 剛司 | 内閣府 科学技術・イノベーション担当 |

4. 議題

1. 市場および動向調査報告
2. 経済産業省 継続契約施策 計画概要
 - ①「走行映像データベース」の構築技術の開発及び実証
 - ②全天候型白線識別技術の開発及び実証
3. 詳細効果見積もりのためのシミュレーション技術に係る調査に関する提案

5. 配付資料

| | | |
|-----------|---------------------------|---------|
| 資料 22-1-1 | 市場および動向調査報告 全体概要 | 【非公開資料】 |
| 資料 22-1-2 | 市場および動向調査報告 各種管制システムの現状調査 | 【非公開資料】 |

| | | |
|-----------|-------------------------------|---------|
| 資料 22-1-3 | 市場および動向調査報告 一般利用者アンケート調査結果概要 | 【非公開資料】 |
| 資料 22-2-1 | 「走行映像データベース」の構築技術の開発及び実証 計画概要 | 【非公開資料】 |
| 資料 22-2-2 | 全天候型白線識別技術の開発及び実証 計画概要 | 【非公開資料】 |
| 資料 22-3-1 | 事故低減効果 SIM 技術調査 | 【非公開資料】 |
| 資料 22-3-2 | 事故低減効果シミュレーション事業計画案 | 【非公開資料】 |

6. 議事要旨

1. 市場および動向調査報告

- 資料 22-1-1～3 に基づき、説明と議論があった。

2. 経済産業省 継続契約施策 計画概要

- 資料 21-2-1 に基づき、説明と議論があった。

3. 詳細効果見積もりのためのシミュレーション技術に係る調査に関する提案

- 資料 22-3-1 に基づき、説明と議論があった。
- 資料 22-3-2 に基づき、説明と議論があった。

4. その他

- 次回は 5 月 27 日の予定。

以上