

次世代都市交通WG（第23回）/オリパラTF・WG4（第16回）議事要旨

1. 日 時 平成27年8月19日（水）15：00～16：30

2. 場 所 中央合同庁舎8号館6階 623会議室

3. 出席者：

(主査)	渡邊 浩之	自動走行システム推進委員会議長、プログラムディレクター
(副主査)	川本 雅之	トヨタ自動車株式会社 技術統括部 主査
	朝日 弘美	日産自動車株式会社 企画・先行技術開発本部 エキスパートリーダー
	榎本 英彦	日野自動車株式会社 技術研究所 所長（代理：秋山様）
	加藤 博和	名古屋大学 環境学研究科 准教授
	今野 裕之	スズキ株式会社 横浜研究所第一課 課長（代理：小野課長）
	鈴木 隆史	いすゞ自動車株式会社 バス商品企画・設計部 チーフエンジニア
	中村 順一	電子情報技術産業協会 ((株)東芝 コミュニティ・ソリューション事業部 参事)
	濱口 弘樹	日本部品工業会 (矢崎総業株式会社 部長)
	山地 茂	本田技研工業株式会社 環境安全企画室 開発技師
	村山 隆	東京都 青少年・治安対策本部 治安対策担当部長（代理：松屋温美）
	川合 康文	東京都 建設局 道路保全担当部長
	佐藤 伸朗	東京都 都市整備局 都市基盤部 部長（代理：松本祐一）
	吹浦 秀俊	警視庁 交通部 理事官（代理：中井麻衣子）
	市川 類	内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官（代理：内藤補佐）
	加藤 伸宏	警察庁 長官官房 参事官
	中村 裕治	総務省 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室 室長
	吉田 健一郎	経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長 （代理：小林様）
	植村 忠之	国土交通省 総合政策局 技術政策課 技術開発推進室 室長
	河南 正幸	国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長
	山本 悟司	国土交通省 道路局 企画課 道路経済調査室 室長
	久保田秀暢	国土交通省 自動車局 技術政策課 国際業務室 室長

Web 会議システムにて

中村 文彦 横浜国立大学 副学長

(自動走行システム推進委員会)

有本 建男	政策研究大学院大学	教授
岩貞 るみこ	自動車ジャーナリスト	
片原 尚俊	電子情報技術産業協会	(富士通(株) シニアエキスパート)
加藤 晋	産業技術総合研究所	知能システム研究部門 研究グループ長
葛巻 清吾	トヨタ自動車株式会社	CSTO 補佐
清水 和夫	自動車ジャーナリスト	
永井 正夫	日本自動車研究所	所長 (代理：小野様)
水間 毅	交通安全環境研究所	理事

(国際連携WG)

内村 孝彦 I T S J a p a n 理事 自動運転プロジェクトリーダー

(事務局)

松本 英三	内閣府 科学技術・イノベーション担当審議官
森下 信	内閣府 科学技術・イノベーション担当企画官
吉川 元淳	内閣府 科学技術・イノベーション担当
土田 真也	内閣府 科学技術・イノベーション担当

#### 4. 議題

- (1) 構成員について 【合同議題】
- (2) SIP-adus チーム共有カードについて 【合同議題】
- (3) Accessible Transport Subgroup について 【合同議題】
- (4) BRT など北米公共交通視察報告 - 正着へのこだわり - 【合同議題】

#### 5. 配付資料

資料 2 3 - 1	構成員について	
資料 2 3 - 2 - 1	SIP-adus チーム共有カードについて	【非公開資料】
資料 2 3 - 2 - 2	チーム共有カード_協調&自動走行	【非公開資料】
資料 2 3 - 2 - 3	チーム共有カード_歩行者事故低減	【非公開資料】
資料 2 3 - 2 - 4	チーム共有カード_交通マネジメント	【非公開資料】
資料 2 3 - 2 - 5	チーム共有カード_論点ポイント	【非公開資料】
資料 2 3 - 3	Accessible Transport Subgroup について	【非公開資料】
資料 2 3 - 4	BRT など北米公共交通視察報告	【非公開資料】
参考資料 1	次世代都市交通WG (第 2 2 回) 議事要旨案	

#### 6. 議事要旨

##### (1) 構成員について

- 資料 2 3 - 1 に基づき、事務局より説明があった。

##### (2) SIP-adus チーム共有カードについて

- 資料 2 3 - 2 - 1、2 3 - 2 - 2、2 3 - 2 - 3、2 3 - 2 - 4、2 3 - 2 - 5 に基づき説明があった。

##### (3) Accessible Transport Subgroup について

- 資料 2 3 - 3 に基づき、説明があった。

##### (4) BRT など北米公共交通視察報告 - 正着へのこだわり - についての議論は次回での報告とする。

#### 7. その他

次回は 9/9 14:00 ~ 15:00 にて開催予定。

以上