

次世代都市交通WG（第25回）/オリパラTF・WG4（第18回）議事要旨案

1. 日 時 平成27年10月14日（水）14：00～15：30

2. 場 所 中央合同庁舎8号館6階 623会議室

3. 出席者：

(PD) 渡邊 浩之 プログラムディレクター
 (PD代理) 葛巻 清吾 プログラムディレクター代理
 (副主査) 川本 雅之 トヨタ自動車株式会社 技術統括部 主査
 (副主査) 花井 利夫 ITS Japan企画グループ グループ長
 榎本 英彦 日野自動車株式会社 技術研究所 所長
 大日方邦子 電通パブリックリレーションズ 営業推進室 シニア・コンサルタント
 今野 裕之 スズキ株式会社 横浜研究所第一課 課長 (代理：祁答院様)
 鈴木 隆史 いすゞ自動車株式会社 バス商品企画・設計部 チーフエンジニア
 須田 義大 東京大学生産技術研究所 次世代モビリティ研究センター長 教授
 中村 順一 電子情報技術産業協会 ((株)東芝 コミュニティ・ソリューション事業部 参事)
 濱口 弘樹 日本部品工業会 (矢崎総業株式会社 部長)
 山地 茂 本田技研工業株式会社 環境安全企画室 開発技師

中島 高志 東京都 都市整備局都市基盤部 部長 (代理：松本課長)
 村山 隆 東京都 青少年・治安対策本部 治安対策担当部長 (代理：松屋課長)
 川合 康文 東京都 建設局 道路保全担当部長 (代理：斎藤課長)
 吉田 知成 警視庁 交通部 理事官 (代理：中井管理官)
 吹浦 秀俊 警視庁 交通部 理事官 (代理：中川主査)

市川 類 内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官
 加藤 伸宏 警察庁 長官官房 参事官 (代理：來山様)
 中村 室長 総務省 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室 室長
 吉田 健一郎 経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長
 (代理：小林様)
 河南 正幸 国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長

(自動走行システム推進委員会)

岩貞 るみこ 自動車ジャーナリスト
 片原 尚俊 電子情報技術産業協会 (富士通(株) シニアエキスパート)
 加藤 晋 産業技術総合研究所 知能システム研究部門 研究グループ長
 葛巻 清吾 トヨタ自動車株式会社 CSTO 補佐
 清水 和夫 自動車ジャーナリスト (代理：吉岡様)

(国際連携WG)

内村 孝彦 ITS Japan 理事 自動運転プロジェクトリーダー
 金光 寛幸 トヨタ自動車株式会社 情報電子システム開発部 主査

(事務局)

松本 英三 内閣府 科学技術・イノベーション担当審議官
 森下 信 内閣府 科学技術・イノベーション担当企画官
 土田 真也 内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

- (1) BRT 事業者について 【合同議題】
- (2) 次世代都市交通システムの制御技術(正着制御等)に関する調査検討 【合同議題】
- (3) 次世代都市交通システムの速達性・安全性・交通分担率の変革に係る調査 【合同議題】
- (4) 世界標準のアクセシビリティをを目指す市民参加型の混雑渋滞予測に係る調査検討 【合同議題】
- (5) パーソナルナビ機能の確認内容について 【合同議題】
- (6) SIP 実証実験用 歩行者関連システム(案)について 【合同議題】

5. 配付資料

- 資料 2 5 - 1 - 1 事業者決定プレス 【非公開資料】
- 資料 2 5 - 1 - 2 運行事業者審査結果 【非公開資料】
- 資料 2 5 - 2 次世代都市交通システムの制御技術に関する調査検討 【非公開資料】
- 資料 2 5 - 3 次世代都市交通システムの速達性・安全性・交通分担率の変革に係る調査 【非公開資料】
- 資料 2 5 - 4 世界標準のアクセシビリティをを目指す市民参加型の混雑渋滞予測に係る調査検討 【非公開資料】
- 資料 2 5 - 5 パーソナルナビ機能の確認内容について 【非公開資料】
- 資料 2 5 - 6 SIP 実証実験用 歩行者関連システム(案) 【非公開資料】

【参考資料】

- 参考資料 1 次世代都市交通WG(第24回)議事要旨案

6. 議事要旨

- (1) BRT 事業者について
 - 資料 2 5 - 1、2 5 - 2 に基づき、説明があった。
- (2) 次世代都市交通システムの制御技術(正着制御等)に関する調査検討について
 - 資料 2 5 - 2 に基づき、説明があった。
- (3) 次世代都市交通システムの速達性・安全性・交通分担率の変革に係る調査について
 - 資料 2 5 - 3 に基づき、説明があった。
- (4) 世界標準のアクセシビリティをを目指す市民参加型の混雑渋滞予測に係る調査検討について
 - 資料 2 5 - 4 に基づき、説明があった。
- (5) パーソナルナビ機能の確認内容について
 - 資料 2 5 - 5 に基づき、説明があった。
- (6) SIP 実証実験用 歩行者関連システム(案)について
 - 資料 2 5 - 6 に基づき、説明があった。

7. その他

次回は 11/11 14:00 ~ 15:30 にて開催予定。

以上