

自動走行システム・システム実用化WG（第25回）議事要旨

1. 日 時 平成27年7月8日（水）10:00～12:00

2. 場 所 中央合同庁舎4号館11階共用第1特別会議室

3. 出席者：

(主査)	稲垣 敏之	筑波大学 副学長
(副主査)	葛巻 清吾	トヨタ自動車株式会社 CSTO 補佐
	浅田 浩之	三菱自動車工業株式会社開発本部 車両先行研究部 部長
	内村 孝彦	ITS-Japan 理事
	鶴浦 清純	株式会社本田技術研究所 四輪 R&D センター 主任研究員
	金光 寛幸	トヨタ自動車株式会社 情報電子システム開発部 主査
	柴田 英司	富士重工業株式会社 車両研究実験第4部主幹
	白土 良太	日産自動車株式会社 モビリティ・サービス研究所 主任研究員
	前川 誠	電子情報技術産業協会（日本電気(株)パブリックビジネスユニットイノベーションエキスパート)
	山本 康典	マツダ株式会社 技術研究所 人間機械システム研究 研究長
	山田 憲一	ダイハツ工業株式会社 開発部 機能部品開発室 主担当員

市川 類	内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官（代理：内藤博道）
加藤 伸宏	警察庁 長官官房 参事官
森下 信	総務省 総合通信基盤局新世代移動通信システム推進室 室長
吉田 健一郎	経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長
山本 巧	国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長
久保田 秀暢	国土交通省 自動車局 技術企画室 室長

(自動走行システム推進委員会)

有本 健男	政策研究大学院大学教授 兼 科学技術振興機構研究開発戦略副センター長
岩貞 るみこ	自動車ジャーナリスト
片原 尚俊	電子情報技術産業協会（富士通(株)マーケティング改革PJ室シニアエキスパート)
加藤 晋	産業技術総合研究所 知能システム研究部門 研究グループ長
川本 雅之	トヨタ自動車株式会社 技術統括部主査
清水 和夫	自動車ジャーナリスト（代理：林愛子）
永井 正夫	日本自動車研究所 所長
福島 正夫	日産自動車株式会社 環境・安全技術渉外部技術顧問

(国際連携WG)

三角 正法	ITS標準化委員会 走行制御分科会長
-------	--------------------

(事務局)

松本 英三	内閣府 科学技術・イノベーション担当審議官
田沼 知行	内閣府 科学技術・イノベーション担当企画官
吉川 元淳	内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

- 1) システム実用化 WG 関連研究開発の状況まとめ
- 2) 自動走行ビジネス検討会 中間取りまとめ
- 3) 自動走行システム研究開発の今後の進め方

5. 配付資料

- | | | |
|--------|--------------------------|---------|
| 資料25-1 | SIP-adus システム実用化 研究開発マップ | 【非公開資料】 |
| 資料25-2 | 自動走行ビジネス検討会 中間とりまとめ (概要) | 【非公開資料】 |
| 資料25-3 | HORIZON 2020について | 【非公開資料】 |
| 参考資料1 | システム実用化WG (第24回) 議事要旨案 | |

6. 議事要旨

- 1) SIP-adus システム実用化 WG 研究開発マップ
 - 資料25-1に基づき、説明があった。

- 2) 自動走行ビジネス検討会 中間とりまとめ
 - 資料25-2に基づき、説明と議論があった。

- 3) 自動走行システム研究開発の今後の進め方
 - 資料25-3に基づき、調査の報告と議論があった。

 - 今後の進め方について、次の議論があった。

7. その他

- 次回は7月29日開催予定。

以上