

自動走行システム・システム実用化WG（第26回）議事要旨

1. 日時 平成27年7月29日（水）13:30～15:00

2. 場所 中央合同庁舎8号館6階 623会議室

3. 出席者：

(主査)	稲垣 敏之	筑波大学 副学長
(副主査)	葛巻 清吾	トヨタ自動車株式会社 CSTO 補佐
	浅田 浩之	三菱自動車工業株式会社開発本部 車両先行研究部 部長 (代理：吉井孝憲)
	内村 孝彦	ITS-Japan 理事
	鶴浦 清純	株式会社本田技術研究所 四輪 R&D センター 主任研究員
	金光 寛幸	トヨタ自動車株式会社 情報電子システム開発部 主査
	柴田 英司	富士重工業株式会社 車両研究実験第4部主幹
	白土 良太	日産自動車株式会社 モビリティ・サービス研究所 主任研究員
	前川 誠	電子情報技術産業協会 (日本電気(株) パブリック・ソリューションイノベーション)
	山田 憲一	ダイハツ工業株式会社 開発部 機能部品開発室 主担当員
	山本 康典	マツダ株式会社 技術研究所 人間機械システム研究 研究長
	市川 類	内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官 (代理：内藤博道)
	加藤 伸宏	警察庁 長官官房 参事官
	森下 信	総務省 総合通信基盤局新世代移動通信システム推進室 室長 (代理：上野喬大)
	吉田 健一郎	経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長
	山本 巧	国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長 (代理：服部恵二)
	久保田 秀暢	国土交通省 自動車局 技術企画室 室長 (代理：谷口正信)

(自動走行システム推進委員会)

	渡邊 浩之	議長 プログラムディレクター
	岩貞 るみこ	自動車ジャーナリスト
	片原 尚俊	電子情報技術産業協会 (富士通(株) マーケティング改革PJ室シニアパートナー)
	加藤 晋	産業技術総合研究所 知能システム研究部門 研究グループ長
	川本 雅之	トヨタ自動車株式会社 技術統括部主査
	清水 和夫	自動車ジャーナリスト (代理：林愛子)
	永井 正夫	日本自動車研究所 所長
	福島 正夫	日産自動車株式会社 環境・安全技術渉外部技術顧問

(国際連携WG)

	三角 正法	ITS標準化委員会 走行制御分科会長
--	-------	--------------------

(事務局)

	松本 英三	内閣府 科学技術・イノベーション担当審議官
	田沼 知行	内閣府 科学技術・イノベーション担当企画官
	吉川 元淳	内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

- 1) SIP 施策の統合的プロセス及び出口について
- 2) ミシガン大学 MTC(Mobility Transformation Center)と Automated Vehicles Symposium の報告
- 3) 信号情報のリアルタイム活用技術の開発及び実証 (6/24 報告、再度報告)

5. 配付資料

資料 2 6 - 1	SIP-adus 統合化プロセス共有カードについて	【非公開資料】
資料 2 6 - 2 - 1	Mcity_Grand_Opening_参加報告	【非公開資料】
資料 2 6 - 2 - 2	AVS2015 参加報告	【非公開資料】
資料 2 6 - 2 - 3	2015 年 7 月 Ann Arbor 出張報告 2	【非公開資料】
資料 2 6 - 2 - 4	NHTSA_Vehicle Cybersecurity 広報資料	【非公開資料】
資料 2 6 - 2 - 5	NHTSA_Rosekind 局長講演資料	【非公開資料】
資料 2 6 - 3	信号情報等のリアルタイム活用技術等の開発及び実証（補足資料含む）	【非公開資料】

参考資料 1 システム実用化WG（第 2 5 回）議事要旨案

6. 議事要旨

1) SIP 施策の統合的プロセスおよび出口について

○ 資料 26-1 に基づき、説明と議論があった。

2) ミシガン大学 MTC(Mobility Transformation Center)と Automated Vehicles Symposium の報告

○ 資料 26-2 に基づき、説明と議論があった。

3) 自動走行システム研究開発の今後の進め方

○ 資料 25-3 に基づき、説明と議論があった。

7. その他

○ 次回は 8 月 26 日(水) 13:30 ~ 15:00 @8 号館 6F623 にて開催の予定。

以上