

次世代都市交通WG（第30回）/オリパラTF・WG4（第23回）議事要旨

1. 日時 平成28年3月9日（水）13:30～15:00

2. 場所 中央合同庁舎8号館6階 623会議室

3. 出席者:

(PD代理) 葛巻 清吾 プログラムディレクター代理  
 (副主査) 川本 雅之 筑波大学 教授  
 (副主査) 花井 利夫 ITS Japan企画グループ グループ長  
 榎本 英彦 日野自動車株式会社 技術研究所 所長  
 大日方 邦子 電通パブリックリレーションズ 営業推進室 シニア・コンサルタント  
 今野 裕之 スズキ株式会社 横浜研究所第一課 課長  
 鈴木 隆史 いすゞ自動車株式会社 バス商品企画・設計部 チーフエンジニア  
 中村 順一 電子情報技術産業協会 ((株)東芝 コミュニティ・ソリューション事業部 参事)  
 濱口 弘樹 日本部品工業会 (矢崎総業株式会社 部長)  
 山地 茂 本田技研工業株式会社 環境安全企画室 開発技師  
 中島 高志 東京都 都市整備局都市基盤部 部長 (代理:松本課長)  
 川合 康文 東京都 建設局 道路保全担当部長 (代理:斉藤課長)  
 吉田 知成 警視庁 交通部 理事官 (代理:中井管理官)

市川 類 内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官 (代理:大島様)  
 加藤 伸宏 警察庁 長官官房 参事官  
 中村 室長 総務省 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室 室長  
 (代理:増子様)  
 吉田 健一郎 経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術ITS推進室 室長  
 (代理:小林様)  
 河南 正幸 国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS推進室 室長  
 (代理:中尾様)  
 久保田 秀暢 国土交通省 自動車局 技術政策課 国際業務室 室長  
 (代理:山口様)

(自動走行システム推進委員会)

岩貞 るみこ 自動車ジャーナリスト  
 片原 尚俊 電子情報技術産業協会 (富士通(株) シニアエキスパート)  
 加藤 晋 産業技術総合研究所 知能システム研究部門 研究グループ長  
 清水 和夫 自動車ジャーナリスト (代理:林様)  
 水間 毅 交通安全研究所 理事(代理:林田様)

(システム実用化WG)

金光 寛幸 トヨタ自動車株式会社 情報電子システム開発部 主査

(国際連携WG)

内村 孝彦 ITS Japan 理事 自動運転プロジェクトリーダー

(事務局)

松本 英三 内閣府 科学技術・イノベーション担当審議官  
 森下 信 内閣府 科学技術・イノベーション担当企画官  
 土田 真也 内閣府 科学技術・イノベーション担当

#### 4. 議題

##### (1) 事務局連絡

【合同議題】

構成員について

次世代都市交通施策 進捗状況報告

##### (2) 平成27年度施策進捗報告【年度末報告】

【合同議題】

内1 次世代都市交通システムの制御性に関する調査

内1 次世代都市交通システムの速達性・安全性・交通分担率の変革に係る調査

内1 世界標準のアクセシビリティを目指す市民参加型の混雑・渋滞予測に係る調査

内1 公共交通の乗降時間短縮に係る調査

内1 歩行者移動支援システムの共通基盤研究に係る調査

#### 5. 配付資料

資料30-1-1	構成員一覧	【非公開資料】
資料30-1-2	施策一覧	【非公開資料】
資料30-2-1	次世代都市交通システムの制御性に関する調査	【非公開資料】
資料30-2-2	次世代都市交通システムの速達性・安全性・交通分担率の変革に係る調査	【非公開資料】
資料30-2-3	世界標準のアクセシビリティを目指す市民参加型の混雑・渋滞予測に係る調査	【非公開資料】
資料30-2-4	公共交通の乗降時間短縮に係る調査検討	【非公開資料】
資料30-2-5	歩行者移動支援システムの共通基盤研究に係る調査検討	【非公開資料】

##### 【参考資料】

参考資料1	次世代都市交通WG(第29回)議事要旨案(電子配布)	
参考資料2	SIP自動走行会議予定(4月~6月)(案)	【非公開資料】
参考資料3	3/10オリパラシンポジウム	
参考資料4	海外のコネクト実証実験について	

## 6. 議事要旨

### (1) 事務局報告

#### 構成員について

○ 資料30-1-1に基づき、事務局より説明があった。

#### 次世代都市交通施策 進捗状況報告

○ 資料30-1-2に基づき、事務局より説明があった。

### (2) 平成27年度施策進捗報告【年度末報告】

#### 内1 次世代都市交通システムの制御性に関する調査

○ 資料30-2-1に基づき、説明と議論があった。

#### 内1 次世代都市交通システムの速達性・安全性・交通分担率の変革に係る調査

○ 資料30-2-2に基づき、説明と議論があった。

#### 内1 世界標準のアクセシビリティを目指す市民参加型の混雑・渋滞予測に係る調査

○ 資料30-2-3に基づき、説明と議論があった。

#### 内1 公共交通の乗降時間短縮に係る調査

○ 資料30-2-4に基づき、説明と議論があった。

#### 内1 歩行者移動支援システムの共通基盤研究に係る調査

○ 資料30-2-5に基づき、説明と議論があった。

## 7. その他

○ 次回(第31回)は4/13(水) 13:00~15:00 @中央合同庁舎8号館6階623会議室にて開催を予定。

以上