

自動走行システム・システム実用化WG(第33回)議事要旨

1. 日 時 平成27年12月 9日(水)10:00~12:00

2. 場 所 中央合同庁舎8号館6階 623会議室

3. 出席者:

(PD代理)	葛巻 清吾	トヨタ自動車株式会社 CSTO 補佐	
(主査)	稲垣 敏之	筑波大学 副学長	
	浅田 浩之	三菱自動車工業株式会社開発本部 車両先行研究部 部長	
	鶴浦 清純	株式会社本田技術研究所 四輪 R&D センター 主任研究員	
	金光 寛幸	トヨタ自動車株式会社 情報電子システム開発部 主査	
	柴田 英司	富士重工業株式会社 車両研究実験第4部 主幹	
	前川 誠	電子情報技術産業協会 (日本電気 PBU エグゼクティブエキスパート)	(代理:佐藤彰典)
	村上 祐一	日本自動車部品工業会 (アイシン精機(株) 技術企画部 主席技師)	
	山田 憲一	ダイハツ工業株式会社 開発部 機能部品開発室 主担当員	
	山本 康典	マツダ株式会社 技術研究所 人間機械システム研究 研究長	
	楠 正憲	内閣官房 情報通信技術総合戦略室 政府 CIO 補佐官	
	市川 類	内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官	(代理:大嶋宏明)
	加藤 伸宏	警察庁 長官官房 参事官	
	中村 裕治	総務省 総合通信基盤局新世代移動通信システム推進室 室長	
	吉田 健一郎	経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長	
	河南 正幸	国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長	
	久保田 秀暢	国土交通省 自動車局 技術政策課 国際業務室 室長	

(自動走行システム推進委員会)

	岩貞 るみこ	自動車ジャーナリスト	
	片原 尚俊	電子情報技術産業協会 (富士通(株) マーケティング改革 PJ 室シニアエキスパート)	
	加藤 晋	産業技術総合研究所 研究グループ長	
	川本 雅之	筑波大学 教授	
	清水 和夫	自動車ジャーナリスト	(代理:林愛子)
	永井 正夫	日本自動車研究所 代表理事・研究所長	
	福島 正夫	日産自動車株式会社 環境・安全技術渉外部 技術顧問	

(国際連携WG)

	三角 正法	ITS標準化委員会 走行制御分科会長	
--	-------	--------------------	--

(事務局)

	松本 英三	内閣府 科学技術・イノベーション担当審議官	
	森下 信	内閣府 科学技術・イノベーション担当企画官	
	吉川 元淳	内閣府 科学技術・イノベーション担当	

4. 議題

1) 事務局連絡

(1) システム実用化施策 進捗状況報告

2) 各種報告

(1) レベル3/4を見据えた実証実験に向けて

(2) WRC-15 国際会議結果報告 (総務省)

3) H27 年度施策進捗報告(受託時報告)

(1) 国3 自動走行システムの安全性確保に必要な HMI の要件に係る検討

4) H28 年度施策提案

(1) 全体説明

(2) 各省庁提案

①警察庁、②総務省、③経済産業省、④国土交通省 自動車局、⑤内閣府

(3) 計画策定方針と施策一覧

(4) 各テーマから見た省庁提案との意見交換・調整について

① ダイナミックマップ、② ヒューマンファクタ、③ 情報セキュリティ

④ 歩行者事故低減、⑤ 次世代都市交通

5. 配付資料

資料33-1	施策一覧 (151208 現在)	【非公開資料】
資料33-2-1	レベル3/4を見据えた実証実験に向けて	【非公開資料】
資料33-2-2	WRC-15 結果報告	【非公開資料】
資料33-3	自動走行システムの安全性確保に必要な HMI の要件に係る検討	【非公開資料】
資料33-4-1-1	警察庁施策案	【非公開資料】
資料33-4-1-2	総務省施策案	【非公開資料】
資料33-4-1-3	経済産業省施策案	【非公開資料】
資料33-4-1-4	国土交通省自動車局施策案	【非公開資料】
資料33-4-1-5	内閣府施策案	【非公開資料】
資料33-4-2-1	16年度研究開発計画 策定の考え方	【非公開資料】
資料33-4-2-2	28年度施策一覧案	【非公開資料】
資料33-4-3-1	ダイナミックマップ:2016 年度以降実施内容案 (再掲)	【非公開資料】
資料33-4-3-2	ダイナミックマップ:2016 年度以降集中施策案 (再掲)	【非公開資料】
資料33-4-3-3	ヒューマンファクタ:2016 年度施策案 (再掲)	【非公開資料】
資料33-4-3-4	ヒューマンファクタ:課題概要と対応案 (再掲)	【非公開資料】
資料33-4-3-5	情報セキュリティ:2016 年度研究方針 (更新版)	【非公開資料】
資料33-4-3-6	歩行者事故低減:2016 年度計画案 (更新版)	【非公開資料】
資料33-4-3-7	次世代都市交通:2016 年度以降 実施計画案 (更新版)	【非公開資料】

【参考資料】

参考資料1 システム実用化WG(第32回)議事要旨

6. 議事要旨

1) 事務局連絡

(1) システム実用化施策 進捗状況報告

➤ 資料 33-1 に基づき、各省庁施策の進捗状況について、報告があった。

2) 各種報告

(1) レベル3/4を見据えた実証実験に向けて

➤ 資料 33-2-1 に基づき、レベル3/4を見据えた実証実験に向けた活動案について、説明及び承認要求があり、異議なく承認された。

(2) WRC-15 国際会議結果報告 (総務省)

➤ 資料 33-2-2 に基づき、3~4 年毎開催の世界無線通信会議の結果報告が行われ、質疑が行われた。

3) H27 年度施策進捗報告 (受託時報告)

- H27 年度経産省施策について紹介があり、引き続き受託者の発表があった。

(1) 国3 自動走行システムの安全性確保に必要な HMI の要件に係る検討

- 資料 33-3 に基づき、自動走行システムの安全性確保に必要な HMI の要件に係る基礎交差実施内容について報告があり、議論が行われた。

4) H28 年度施策提案

(1) 全体説明

- 来年度の施策立案について、概略説明が行われた。

(2) 各省庁提案

- 各省庁で計画している来年度 SIP-adus 施策について説明が行われた。
 - ①警察庁 … 資料 33-4-1-1 に基づき説明が行われた。
 - ②総務省 … 資料 33-4-1-2 に基づき説明が行われた。
 - ③経済産業省 … 資料 33-4-1-3 に基づき説明が行われた。
 - ④国土交通省 自動車局 … 資料 33-4-1-4 に基づき説明が行われた。
 - ⑤内閣府 … 資料 33-4-1-5 に基づき説明が行われた。

(3) 計画策定方針と施策一覧

- 資料 33-4-2-1: 16 年度研究開発計画策定の考え方、資料 33-4-2-2: 施策一覧について説明が行われた。

(4) 各テーマから見た省庁提案との意見交換・調整について

- 各省庁からの提案説明を受けて、各テーマのリーダーよりコメントがあり、議論が行われた。
 - ①ダイナミックマップ … コメントがあった。
 - ②ヒューマンファクタ … コメントがあった。
 - ③情報セキュリティ … コメントがあった。
 - ④歩行者事故低減システム … コメントがあった。
 - ⑤次世代都市交通システム … コメントがあった。

7.その他

- 今回は 12 月 22 日(水) 10:00~12:00 @8 号館 6F 623 会議室にて開催の予定。

以上