

自動走行システム・システム実用化WG(第37回)議事要旨

1. 日時 平成28年 2月10日(水)10:00～12:00

2. 場所 中央合同庁舎8号館6階 623会議室

3. 出席者:

(PD代理) 葛巻 清吾 トヨタ自動車株式会社 CSTO 補佐
浅田 浩之 三菱自動車工業株式会社開発本部 車両先行研究部 部長
内村 孝彦 ITS-Japan 理事
鶴浦 清純 株式会社本田技術研究所 四輪 R&D センター 主任研究員
金光 寛幸 トヨタ自動車株式会社 情報電子システム開発部 主査
白土 良太 日産自動車株式会社 モビリティ・サービス研究所 主任研究員
高田 広章 名古屋大学 教授
柴田 英司 富士重工業株式会社 車両研究実験第4部 主幹 (代理:十川能之)
前川 誠 電子情報技術産業協会 (日本電気 PBU イグゼクティブエキスパート) (代理:佐藤彰典)
村上 裕一 日本自動車部品工業会 (アイシン精機(株) 技術企画部 主席技師)
山田 憲一 ダイハツ工業株式会社 開発部 機能部品開発室 主担当員
山本 康典 マツダ株式会社 技術研究所 人間機械システム研究 研究長

市川 類 内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官 (代理:宮本拓磨)
加藤 伸宏 警察庁 長官官房 参事官
中村 裕治 総務省 総合通信基盤局新世代移動通信システム推進室 室長
吉田 健一郎 経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長 (代理:田中佑典)
河南 正幸 国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長
久保田 秀暢 国土交通省 自動車局 技術政策課 国際業務室 室長

(自動走行システム推進委員会)

岩貞 るみこ 自動車ジャーナリスト
片原 尚俊 電子情報技術産業協会 (富士通(株) マーケティング改革 PJ 室シニアエキスパート)
加藤 晋 産業技術総合研究所 研究グループ長
川本 雅之 筑波大学 教授
清水 和夫 自動車ジャーナリスト
永井 正夫 日本自動車研究所 代表理事・研究所長

(国際連携WG)

三角 正法 ITS 標準化委員会 走行制御分科会長

(事務局)

森下 信 内閣府 科学技術・イノベーション担当企画官
吉川 元淳 内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

1) 事務局連絡

- (1) システム実用化 WG 対象施策 進捗状況報告
- (2) 平成28年度科学技術イノベーション総合戦略の検討について

2) 共通の課題

- (1) HMI タスクフォース報告
- (2) 地図構造化タスクフォース報告

- 3) 平成 27 年度施策進捗報告【中間報告】
 - (1) 内 1 地図情報の高度化(情報のアッセンブリと構造化)
 - (2) 警 1 信号情報の活用による運転支援の高度化
 - (3) 警 3 電波を活用した安全運転支援システム(DSSS)の高度化
- 4) その他

5. 配付資料

資料 37-1-1	施策一覧 (160126 現在)	【非公開資料】
資料 37-1-2	平成 28 年度科学技術イノベーション総合戦略の検討について	【非公開資料】
資料 37-1-2-1	「科学技術イノベーション総合戦略 2015」抜粋	【非公開資料】
資料 37-1-2-2	第 5 期基本計画 第 2 章 世界に先駆けた「超スマート社会」	【非公開資料】
資料 37-1-2-3	第 5 期基本計画 第 3 章 持続可能な都市及び～社会基盤の実現	【非公開資料】
資料 37-2-1-1	SIP 自動走行システム HMI TF 進捗報告	【非公開資料】
資料 37-2-1-2	自動運転 HF 課題マップ	【非公開資料】
資料 37-2-1-3	2016-01-21 HMI Ver1	【非公開資料】
資料 37-2-2	地図構造化タスクフォース報告資料【別冊】	【非公開資料】
資料 37-3-1	内 1 「地図情報の高度化(情報のアッセンブリと構造化)」中間報告	【非公開資料】
資料 37-3-2	警 1 「信号情報の活用による運転支援の高度化」中間報告	【非公開資料】
資料 37-3-3	警 3 「電波を活用した安全運転システム(DSSS)の高度化」中間報告	【非公開資料】

参考資料1 システム実用化WG(第36回)議事要旨

6. 議事要旨

1) 事務局連絡

(1) システム実用化 WG 対象施策 進捗状況報告

○ 資料 37-1-1 に基づき、各省庁施策の進捗状況について、事務局より報告があった。

(2) 平成 28 年度科学技術イノベーション総合戦略の検討について

○ 資料 37-1-2 に基づき、科学技術イノベーション総合戦略への対応について、事務局より報告があった。

2) 共通の課題

(1) HMI タスクフォース報告

○ 資料 37-2-1-1～37-2-1-3 に基づき、HMI タスクフォースの進捗状況について、報告と議論があった。

(2) 地図構造化タスクフォース報告

○ 資料 37-2-2 に基づき、地図構造化タスクフォースの活動報告について、説明と議論があった。

3) H27 年度施策進捗報告

(1) 内 1 地図情報の高度化(情報のアッセンブリと構造化)

○ 資料 37-3-1 に基づき、説明と議論があった。

(2) 警 1 信号情報の活用による運転支援の高度化

○ 資料 37-3-2 に基づき、信号情報の活用による運転支援の高度化に向けた調査研究について、説明と議論があった。

(3) 警3 電波を活用した安全運転支援システム(DSSS)の高度化

- 資料 37-3-3 に基づき、電波を活用した安全運転支援システム(DSSS)の高度化に向けた調査研究について、説明と議論があった。

7.その他

- 次回は 2016 年 2 月 24 日(水) 10:00 ~ 12:00 @8 号館 6F 623 会議室にて開催の予定。

以上