

## 自動走行システム・システム実用化WG(第39回)議事録

1. 日時 平成28年 3月 9日(水) 10:00 ~ 12:00

2. 場所 中央合同庁舎8号館6階 623会議室

3. 出席者:

|        |        |                                     |           |
|--------|--------|-------------------------------------|-----------|
| (PD代理) | 葛巻 清吾  | トヨタ自動車株式会社 CSTO 補佐                  |           |
| (副主査)  | 鶴浦 清純  | 株式会社本田技術研究所 四輪 R&D センター 主任研究員       |           |
| (副主査)  | 金光 寛幸  | トヨタ自動車株式会社 情報電子システム開発部 主査           |           |
| (副主査)  | 白土 良太  | 日産自動車株式会社 モビリティ・サービス研究所 主任研究員       |           |
|        | 浅田 浩之  | 三菱自動車工業株式会社開発本部 車両先行研究部 部長          |           |
|        | 内村 孝彦  | ITS-Japan 理事                        |           |
|        | 柴田 英司  | 富士重工業株式会社 車両研究実験第4部 主幹              |           |
|        | 前川 誠   | 電子情報技術産業協会 (日本電気 PBU イグゼクティブエキスパート) | (代理:佐藤彰典) |
|        | 村上 裕一  | 日本自動車部品工業会 (アイシン精機(株) 技術企画部 主席技師)   |           |
|        | 山田 憲一  | ダイハツ工業株式会社 開発部 機能部品開発室 主担当員         |           |
|        | 山本 康典  | マツダ株式会社 技術研究所 人間機械システム研究 研究長        |           |
|        | 市川 類   | 内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官                | (代理:大嶋宏明) |
|        | 加藤 伸宏  | 警察庁 長官官房 参事官                        |           |
|        | 中村 裕治  | 総務省 総合通信基盤局新世代移動通信システム推進室 室長        |           |
|        | 吉田 健一郎 | 経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長     |           |
|        | 河南 正幸  | 国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長        | (代理:中尾吉宏) |
|        | 久保田 秀暢 | 国土交通省 自動車局 技術政策課 国際業務室 室長           |           |

(自動走行システム推進委員会)

|  |        |   |
|--|--------|---|
|  | 岩貞 るみこ | 自動車ジャーナリスト                                  |
|  | 片原 尚俊  | 電子情報技術産業協会 (富士通(株) マーケティング改革 PJ 室シニアエキスパート) |
|  | 加藤 晋   | 産業技術総合研究所 研究グループ長                           |
|  | 川本 雅之  | 筑波大学 教授                                     |
|  | 清水 和夫  | 自動車ジャーナリスト                                  |
|  | 永井 正夫  | 日本自動車研究所 代表理事・研究所長                          |

(HMI-TF)

|  |       |                                |
|--|-------|--------------------------------|
|  | 北崎 智之 | 産業技術総合研究所 自動車ヒューマンファクター研究センター長 |
|--|-------|--------------------------------|

(オブザーバー)

|  |       |                                 |
|--|-------|---------------------------------|
|  | 福田 由貴 | 内閣府政策統括官(共生社会政策担当)付 交通安全対策担当参事官 |
|--|-------|---------------------------------|

(事務局)

|  |       |                                  |
|--|-------|----------------------------------|
|  | 松本 英三 | 内閣府 大臣官房 審議官                     |
|  | 森下 信  | 内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 企画官   |
|  | 吉川 元淳 | 内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 上席調査員 |

4. 議題

1) 事務局連絡

- (1) システム実用化 WG 対象施策 進捗状況報告
- (2) システム実用化 WG 構成員の更新

- 2) 平成 27 年度施策進捗報告【期末報告】
- ・総務省：施策概要紹介
  - (1) 総 1 : 「車車間通信・路車間通信技術の開発」
  - (2) 総 1 : 「歩車間通信技術の開発」
  - (3) 総 1 : 「インフラレーダーシステム技術の開発」
- 3) HMIタスクフォース報告
- ・結果報告
- 4) 今後さらに取り組むべき課題について
- ・新産業戦略協議会(高度道路交通システム)での論点
- 5) その他
- ・海外のコネクト実証実験について

## 5. 配付資料

|                    |  |         |
|--------------------|--|---------|
| 資料 3 9 - 1 - 1     | 施策一覧 (160309 現在)                       | 【非公開資料】 |
| 資料 3 9 - 1 - 2     | 構成員名簿(システム実用化 WG)                      |         |
| 資料 3 9 - 2         | 総務省：施策概要                               | 【非公開資料】 |
| 資料 3 9 - 2 - 1     | 総 1 : 「車車間通信・路車間通信技術の開発」期末報告           | 【非公開資料】 |
| 資料 3 9 - 2 - 2     | 総 1 : 「歩車間通信技術の開発」期末報告                 | 【非公開資料】 |
| 資料 3 9 - 2 - 3     | 総 1 : 「インフラレーダーシステム技術の開発」期末報告          | 【非公開資料】 |
| 資料 3 9 - 3         | HMIタスクフォース結果報告                         | 【非公開資料】 |
| 資料 3 9 - 4         | 新産業戦略協議会(高度道路交通システム)での論点資料             | 【非公開資料】 |
| 資料 3 9 - 4 - 1 ~ 4 | 前々回資料 3 7 - 1 - 2 以下 4 資料(SIP 総合戦略資料等) | 【非公開資料】 |
| 資料 3 9 - 5 - 1     | 海外コネクト実証実験：ボルボ                         |         |
| 資料 3 9 - 5 - 2     | 海外コネクト実証実験：ジャガー                        |         |
| 参考資料 1             | システム実用化WG (第 3 8 回) 議事要旨               | 【非公開資料】 |
| 参考資料 2             | SIP 自動走行会議予定(4 月 ~ 6 月)(案)             | 【非公開資料】 |

## 6. 議事要旨

### 1) 事務局連絡

- (1) システム実用化 WG 対象施策 進捗状況報告
  - 資料 3 9 - 1 - 1 に基づき、事務局より説明があった。
- (2) システム実用化 WG 構成員の更新
  - 資料 3 9 - 1 - 2 に基づき、事務局より説明があった。

### 2) 平成 27 年度施策進捗報告【期末報告】

- ・総務省: 施策概要紹介
  - 資料 3 9 - 2 に基づき、説明があった。
- (1) 総 1 : 「車車間通信・路車間通信技術の開発」
  - 資料 3 9 - 2 - 1 に基づき、説明と議論があった。
- (2) 総 1 : 「歩車間通信技術の開発」
  - 資料 3 9 - 2 - 2 に基づき、説明と議論があった。
- (3) 総 1 : 「インフラレーダーシステム技術の開発」
  - 資料 3 9 - 2 - 3 に基づき、説明と議論があった。

### 3) HMIタスクフォース報告

- 資料 3 9 - 3 に基づき、説明と議論があった。

### 4) 今後さらに取り組むべき課題について

- 資料 3 9 - 4、資料 3 9 - 4 - 1 ~ 4 に基づき、説明と議論があった。

### 5) その他

- ・海外のコネクト実証実験について
  - 資料 3 9 - 5 - 1、資料 3 9 - 5 - 2 に基づき、説明があった。

## 7. その他

- 次回(第 40 回)は 3/23(水) 10:00 ~ 12:00 @ 中央合同庁舎 8 号館 6 階 623 会議室にて開催を予定。

以上