

自動走行システム・システム実用化WG(第41回)議事録

1. 日時 平成28年 4月13日(水)10:00~12:00

2. 場所 中央合同庁舎8号館6階 623会議室

3. 出席者:

(PD)	葛巻 清吾	トヨタ自動車株式会社 CSTO 補佐	
(主査)	稲垣 敏之	筑波大学 副学長・理事(総務・人事担当)	
(副主査)	鶴浦 清純	株式会社本田技術研究所 四輪 R&D センター 主任研究員	
(副主査)	金光 寛幸	トヨタ自動車株式会社 情報電子システム開発部 主査	
(副主査)	白土 良太	日産自動車株式会社 モビリティ・サービス研究所 主任研究員	
(副主査)	谷口 寛	株式会社トヨタ IT 開発センター 代表取締役社長	
	浅田 浩之	三菱自動車工業株式会社開発本部 車両先行研究部 部長	(代理:渡邊武司)
	内村 孝彦	ITS Japan 理事	
	柴田 英司	富士重工業株式会社 車両研究実験第4部 主幹	
	佐藤 彰典	電子情報技術産業協会 (日本電気新事業推進本部 スマートモビリティシニアエキスパート)	
	村上 裕一	日本自動車部品工業会 (アイシン精機(株) 技術企画部 首席技師)	
	山田 憲一	ダイハツ工業株式会社 開発部 機能部品開発室 主担当員	
	山本 康典	マツダ株式会社 技術研究所 人間機械システム研究 研究長	
	市川 類	内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官	(代理:大嶋宏明)
	加藤 伸宏	警察庁 長官官房 参事官	
	中村 裕治	総務省 総合通信基盤局新世代移動通信システム推進室 室長	
	吉田 健一郎	経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長	
	河南 正幸	国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長	(代理:糸氏敏郎)
	久保田 秀暢	国土交通省 自動車局 技術政策課 国際業務室 室長	

(自動走行システム推進委員会)

	岩貞 るみこ	自動車ジャーナリスト	
	片原 尚俊	電子情報技術産業協会 (富士通(株) Mobility IoT 事業本部エキスパートアドバイザー)	
	加藤 晋	産業技術総合研究所 研究グループ長	
	川本 雅之	筑波大学 教授	
	清水 和夫	自動車ジャーナリスト	(代理:林愛子)
	永井 正夫	日本自動車研究所 代表理事・研究所長	
	福島 正夫	日産自動車株式会社 環境・安全技術渉外部 技術顧問	

(事務局)

	松本 英三	内閣府 大臣官房審議官(科学技術・イノベーション担当)
	森下 信	内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 企画官
	吉川 元淳	内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 上席調査員

4. 議題

1) 事務局連絡

(1) システム実用化 WG 対象施策 進捗状況報告

2) 平成 27 年度施策進捗報告【期末報告】

・ 内閣府:施策概要紹介

(1) 内1 :ダイナミックマップ構築に向けた試作・評価に係る調査検討

(2) 内2 :交通事故死者低減効果 見積り解析手法に係る調査検討

・ 警察庁: 施策概要紹介

- (3) 警6: 国際的に開かれた研究開発環境整備
- (4) 警2: 交通規制情報の活用による運転支援の高度化
- (5) 警1: 信号情報の活用による運転支援の高度化
- (6) 警3: 電波を活用した安全運転支援システム(DSSS)の高度化

・ 経済産業省: 施策概要紹介

- (7) 経6 : 信号情報等のリアルタイム活用技術等の開発及び実証

3) その他

- (1) HMI タスクフォース報告
- (2) H28 年度施策について
 - H28 年度 科学技術イノベーション創造推進費
 - H28 年度 スケジュール(案)
 - H28 年度 委託契約の進め方(案)
 - H28 年度 施策一覧(案)

5. 配付資料

資料 4 1 - 1	施策一覧 (160413 現在)	【非公開資料】
資料 4 1 - 2 - 1	内 1 : ダイナミックマップ試作評価 調査検討 期末報告	【非公開資料】
資料 4 1 - 2 - 2	内 2 : 交通事故死者低減効果 見積り解析手法 期末報告	【非公開資料】
資料 4 1 - 2 - 3	警 6 : 国際的に開かれた研究開発環境整備 期末報告	【非公開資料】
資料 4 1 - 2 - 4	警 2 : 交通規制情報の活用による運転支援の高度化 期末報告	【非公開資料】
資料 4 1 - 2 - 5	警 1 : 信号情報の活用による運転支援の高度化 期末報告	【非公開資料】
資料 4 1 - 2 - 6	警 3 : 電波を活用した安全運転支援(DSSS)の高度化 期末報告	【非公開資料】
資料 4 1 - 2 - 7	経 6 : 信号情報等のリアルタイム活用技術等の開発と実証 期末報告	【非公開資料】
資料 4 1 - 3 - 1 - 1	推進委員会第 22 回資料: システム実用化 WG 報告(HMI-TF)	【非公開資料】
資料 4 1 - 3 - 1 - 2	HMI-TF 概要報告・WG 指摘事項に対する対応表	【非公開資料】
資料 4 1 - 3 - 1 - 3	HMI-TF 概要報告	【非公開資料】
資料 4 1 - 3 - 2 - 1	H28 年度 科学技術イノベーション創造推進費	【非公開資料】
資料 4 1 - 3 - 2 - 2	H28 年度 スケジュール(案)	【非公開資料】
資料 4 1 - 3 - 2 - 3	H28 年度 委託契約の進め方(案)	【非公開資料】
資料 4 1 - 3 - 2 - 4	H28 年度 施策一覧(案)	【非公開資料】
資料 4 1 - 3 - 2 - 5	H28 年度 施策概要一覧(案)	【非公開資料】
参考資料 1	システム実用化WG (第 40 回) 議事録案 (電子配布)	【非公開資料】
参考資料 2	SIP 自動走行会議予定(H28 年度年間予定)(案)	【非公開資料】
参考資料 3	自動走行システムを開発するにあたって(渡邊 P D) (別冊)	
抜粋資料(再掲)	第 22 回推進委員会配布 構成員名簿	

6. 議事要旨

1) 事務局連絡

- (1) システム実用化 WG 対象施策 進捗状況報告
 - 資料 4 1 - 1 に基づき、事務局より説明があった。

2) 平成 27 年度施策進捗報告【期末報告】

・内閣府:施策概要紹介

- (1) 内 1 :ダイナミックマップ構築に向けた試作・評価に係る調査検討
 - 資料 4 1 - 2 - 1 に基づき、説明と議論があった。
- (2) 内 2 :交通事故死者低減効果 見積り解析手法に係る調査検討
 - 資料 4 1 - 2 - 2 に基づき、説明と議論があった。

・警察庁:施策概要紹介

- (3) 警 6 :国際的に開かれた研究開発環境整備
 - 資料 4 1 - 2 - 3 に基づき、説明と議論があった。
- (4) 警 2 :交通規制情報の活用による運転支援の高度化 期末報告
 - 資料 4 1 - 2 - 4 に基づき、説明と議論があった。
- (5) 警 1 :信号情報の活用による運転支援の高度化 期末報告
 - 資料 4 1 - 2 - 5 に基づき、説明と議論があった。
- (6) 警 3 :電波を活用した安全運転支援(DSSS)の高度化 期末報告
 - 資料 4 1 - 2 - 6 に基づき、説明と議論があった。

・経済産業省:施策概要紹介

- (7) 経 6 :信号情報等のリアルタイム活用技術等の開発及び実証
 - 資料 4 1 - 2 - 7 に基づき、説明と議論があった。

3) その他

- (1) HMI タスクフォース報告
 - 資料 4 1 - 3 - 1 - 1、4 1 - 3 - 1 - 2、4 1 - 3 - 1 - 3 に基づき、説明と議論があった。
- (2) H28 年度施策について
 - 資料 4 1 - 3 - 2 - 1、4 1 - 3 - 2 - 2、4 1 - 3 - 2 - 3、4 1 - 3 - 2 - 4、4 1 - 3 - 2 - 4、4 1 - 3 - 2 - 5 に基づき、説明と議論があった。

7. その他

- 次回(第41回)は4/13(水) 10:00～12:00 @中央合同庁舎8号館6階623会議室にて開催を予定。

以上