

自動走行システム・システム実用化WG(第42回)議事録

1. 日時 平成28年 4月27日(水) 10:00～12:00

2. 場所 中央合同庁舎8号館6階 623会議室

3. 出席者:

(PD)	葛巻 清吾	トヨタ自動車株式会社 CSTO 補佐	
(主査)	稲垣 敏之	筑波大学 副学長・理事(総務・人事担当)	
(副主査)	鶴浦 清純	株式会社本田技術研究所 四輪 R&D センター 主任研究員	
(副主査)	金光 寛幸	トヨタ自動車株式会社 情報電子システム開発部 主査	
	内村 孝彦	ITS Japan 理事	
	柴田 英司	富士重工業株式会社 車両研究実験第4部 主幹	(代理:角田主査)
	佐藤 彰典	電子情報技術産業協会 (日本電気新事業推進本部 スマートビルティ シニアエキスパート)	
	村上 裕一	日本自動車部品工業会 (アイシン精機(株) 技術企画部 主席技師)	
	山田 憲一	ダイハツ工業株式会社 開発部 機能部品開発室 主担当員	
	山本 康典	マツダ株式会社 技術研究所 人間機械システム研究 研究長	
	市川 類	内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官	(代理:大嶋宏明)
	加藤 伸宏	警察庁 長官官房 参事官	
	中村 裕治	総務省 総合通信基盤局新世代移動通信システム推進室 室長	
	吉田 健一郎	経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長	
	河南 正幸	国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長	
	久保田 秀暢	国土交通省 自動車局 技術政策課 国際業務室 室長	

(自動走行システム推進委員会)

(SPD)	有本 建男	政策研究大学院大学 教授・科学技術振興機構 兼開発戦略センタ 副センタ長	
(SPD)	福島 正夫	日産自動車株式会社 環境・安全技術渉外部 技術顧問	
	岩貞 るみこ	自動車ジャーナリスト	
	片原 尚俊	電子情報技術産業協会 (富士通(株) Mobility IoT 事業本部エキスパートアドバイザー)	
	加藤 晋	産業技術総合研究所 研究グループ長	
	清水 和夫	自動車ジャーナリスト	(代理:林愛子)
	永井 正夫	日本自動車研究所 代表理事・研究所長	

(事務局)

松本 英三	内閣府 大臣官房審議官(科学技術・イノベーション担当)
森下 信	内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 企画官
吉川 元淳	内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 上席政策調査員

4. 議題

1) 事務局連絡

(1) システム実用化 WG 対象施策 進捗状況報告

2) 平成 27 年度施策進捗報告【期末報告】

・国交省:施策概要紹介

(1) 総 1 国 1 : ICT を活用した次世代 ITS の確立

・総 1 国 : 携帯電話ネットワーク利用型アプリケーション動作検証技術に関する調査

・総 1 国 : 歩車間通信の要求条件に関する調査

・総 1 国 : 車車間通信を利用した安全運転支援システムの実用化に関する調査

- (2) 国2：自動走行システムの安全性・信頼性の確保のための技術的アプローチに関する基本検討
- (3) 国3：自動走行システムの安全性確保に必要なHMIの要件に係る検討

3) 平成28年度施策内容【施策紹介】

・内閣府施策

- (1) 内1：自動走行システムにおけるHMIの開発・調査【新】
- (2) 内2：交通事故死者低減効果見積り解析手法【継】

・経済産業省施策

- (3) 経6：ダイナミックマップの国際標準化と海外動向等調査【新】

・総務省施策

- (4) 総1～：ICTを活用した次世代ITSの確立【継】

・国土交通省施策

- (5) 総1国1～：ICTを活用した次世代ITSの確立【継】

5. 配付資料

資料4-2-1-1	H27年度施策一覧(160427現在)	【非公開資料】
資料4-2-1-2	H28年度施策一覧(160427現在)	【非公開資料】
資料4-2-2	国交省施策概要	【非公開資料】
資料4-2-2-1	総1国1：国交省事業実施3者実施概要 期末報告	【非公開資料】
資料4-2-2-2	国2：自動走行システムの安全性・信頼性の確保 期末報告	【非公開資料】
資料4-2-2-3	国3：自動走行システムの安全性確保に必要なHMI 期末報告	【非公開資料】
資料4-2-3-1	内1：自動走行システムにおけるHMIの開発・調査【新規】	【非公開資料】
資料4-2-3-2	内2：交通事故死者低減効果見積り解析手法【継続】	【非公開資料】
資料4-2-3-3	経6：ダイナミックマップの国際標準化と海外動向【新規】	【非公開資料】
資料4-2-3-4	総1～：ICTを活用した次世代ITSの確立【継続】	【非公開資料】
資料4-2-3-5	総1国～：ICTを活用した次世代ITSの確立【継続】	【非公開資料】

【参考資料】

参考資料1	システム実用化WG(第41回)議事録案(電子配布)	【非公開資料】
-------	---------------------------	---------

6. 議事要旨

1) 事務局連絡

(1) システム実用化WG対象施策 進捗状況報告

- 資料4-2-1-1、1-2に基づき、事務局より説明があった。

2) 平成27年度施策進捗報告【期末報告】

・国交省:施策概要紹介

(1) 総1国1：ICTを活用した次世代ITSの確立

- 資料4-2-2、2-1に基づき、説明と議論があった。

(2) 国2：自動走行システムの安全性・信頼性の確保のための技術的アプローチに関する基本検討
○ 資料4 2 - 2 - 2に基づき、説明と議論があった。

(3) 国3：自動走行システムの安全性確保に必要なHMIの要件に係る検討
○ 資料4 2 - 2 - 3に基づき、説明と議論があった。

3) 平成28年度施策内容【施策紹介】

・内閣府施策

(1) 内1：自動走行システムにおけるHMIの開発・調査【新】
○ 資料4 2 - 3 - 1に基づき、説明と議論があった。

(2) 内2：交通事故死者低減効果見積もり解析手法【継】
○ 資料4 2 - 3 - 2に基づき、説明と議論があった。

・経済産業省施策

(3) 経6：ダイナミックマップの国際標準化と海外動向等調査【新】
○ 資料4 2 - 3 - 3に基づき、説明と議論があった。

・総務省施策

(4) 総1～：ICTを活用した次世代ITSの確立【継】
○ 資料4 2 - 3 - 4に基づき、説明と議論があった。

・国土交通省施策

(5) 総1国1～：ICTを活用した次世代ITSの確立【継】
○ 資料4 2 - 3 - 5に基づき、説明と議論があった。

7. その他

○ 次回(第43回)は5/11(水) 10:00～12:00 @中央合同庁舎8号館6階623会議室にて開催を予定。

以上