

自動走行システム・システム実用化WG(第50回)議事録

1. 日時 平成28年 9月14日(水) 10:00 ~ 12:00

2. 場所 中央合同庁舎8号館6階 623会議室

3. 出席者:

| | | | |
|-------|--------|---|-----------|
| (PD) | 葛巻 清吾 | トヨタ自動車株式会社 CSTO補佐 | |
| (主査) | 稲垣 敏之 | 筑波大学 副学長・理事(総務・人事担当) | |
| (副主査) | 鵜浦 清純 | 株式会社本田技術研究所 四輪R&Dセンター 主任研究員 | |
| (副主査) | 金光 寛幸 | トヨタ自動車株式会社 コネクティッドカンパニー コネクティッド統括部 統括室 技術渉外グループ長 | |
| | 浅田 浩之 | 三菱自動車工業株式会社開発本部 車両先行研究部 部長 | |
| | 内村 孝彦 | ITS Japan 常務理事 自動運転プロジェクトリーダー | |
| | 佐藤 彰典 | 電子情報技術産業協会 (日本電気新事業推進本部 スマートモビリティシニアパート) | |
| | 村上 裕一 | 日本自動車部品工業会 (アイシン精機(株) 技術企画部 主席技師) | |
| | 山田 憲一 | ダイハツ工業株式会社 電子技術部 ASV開発室 主担当員 | |
| | 山本 康典 | マツダ株式会社 技術研究所 人間機械システム研究 研究長 | |
| | 市川 類 | 内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官 | (代理:大嶋宏明) |
| | 佐野 裕子 | 警察庁 長官官房 参事官 | |
| | 中村 裕治 | 総務省 総合通信基盤局新世代移動通信システム推進室 室長 (代理:増子喬紀) | |
| | 奥田 修司 | 経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術ITS推進室 室長 | |
| | 河南 正幸 | 国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS推進室 室長 | |
| | 久保田 秀暢 | 国土交通省 自動車局 技術政策課 国際業務室 室長 | |

(自動走行システム推進委員会)

| | | |
|--------|---|----------|
| 岩貞 るみこ | 自動車ジャーナリスト | |
| 片原 尚俊 | 電子情報技術産業協会 (富士通(株) Mobility IoT事業本部IoT&AIパート) | |
| 加藤 晋 | 産業技術総合研究所 研究グループ長 | |
| 川本 雅之 | 筑波大学 教授 | |
| 清水 和夫 | 自動車ジャーナリスト | |
| 永井 正夫 | 日本自動車研究所 代表理事・研究所長 | (代理:鷹取収) |

(国際連携WG)

| | |
|-------|---|
| 三角 正法 | ISO/TC204/WG14 国際コンピナー / ITS標準化委員会 走行制御分科会長 |
|-------|---|

(事務局)

| | |
|-------|----------------------------------|
| 森下 信 | 内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 企画官 |
| 竹馬 真樹 | 内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 政策調査員 |

- 4. 議題
 - 4.1. 事務局報告
 - (1) システム実用化 WG 構成員名簿
 - (2) システム実用化 WG 対象施策 進捗状況報告
 - 4.2. 施策状況報告
 - (1) 内2 施策「交通事故死者低減効果見積もり解析手法に係る調査」受託者説明
 - 4.3. 国際標準化
 - (1) HMIの国際標準化の議論状況
 - ・HMI連携取り組み報告
 - ・三極会議の位置付け
 - 4.4. 今年度追加施策に向けて
 - (1) 今年度実施内容の検討中資料
 - ・ダイナミックマップに係るアーキテクチャに関する調査研究
 - ・ダイナミックマップに係る共通プラットフォーム化に関する調査研究
 - ・自動走行システムの普及展開に向けた社会的・産業的分析に関する調査
 - 4.5. 情報共有・その他
 - (1) 国際連携諸活動計画
 - (2) 内1 施策「ダイナミックマップ 構築に向けた試作・評価」納品物一覧
 - (3) 「重きを置くべき施策」ヒアリング後の状況報告
 - (4) SIPシンポジウムについて

5. 配布資料

| | | |
|-------------------|---------------------------------|---------|
| 資料5 0 - 1 - 1 | システム実用化 WG 構成員名簿 | 【非公開資料】 |
| 資料5 0 - 1 - 2 | H28 年度施策一覧 (160914 現在) | 【非公開資料】 |
| 資料5 0 - 2 | 交通事故死者低減効果見積もり解析手法に係わる調査検討提案 | 【非公開資料】 |
| 資料5 0 - 3 - 1 | HMI 連携取り組み報告 | 【非公開資料】 |
| 資料5 0 - 3 - 2 | 三極会議の位置付け | 【非公開資料】 |
| 資料5 0 - 4 - 1 | ダイナミックマップのアーキテクチャ検討 | 【非公開資料】 |
| 資料5 0 - 4 - 2 | ダイナミックマップの共通プラットフォーム化 | 【非公開資料】 |
| 資料5 0 - 4 - 3 | 普及展開に向けた社会的・産業的分析に関する調査研究 | 【非公開資料】 |
| 資料5 0 - 5 - 1 - 1 | 国際連携諸活動計画 | 【非公開資料】 |
| 資料5 0 - 5 - 1 - 2 | SIP-adus Workshop の取り組みについて | 【非公開資料】 |
| 資料5 0 - 5 - 2 | 今年度納品物 (成果物) (案) | 【非公開資料】 |
| 資料5 0 - 5 - 3 - 1 | 平成 28 年度重要課題専口調査会の審議方法 (案) について | 【非公開資料】 |
| 資料5 0 - 5 - 3 - 2 | 重きを置くべき施策について | 【非公開資料】 |
| 資料5 0 - 5 - 4 | SIPシンポジウムについて | 【非公開資料】 |
| 参考資料 1 | システム実用化WG (第49回) 議事録案 (電子配布) | 【非公開資料】 |

6.議事録

4.1.事務局報告

- (1) システム実用化WG 構成員名簿
- (2) システム実用化WG 対象施策 進捗状況報告
 - 資料50-1-1、1-2に基づき、事務局より説明があった。

4.2.施策状況報告

- (1) 内2 施策「交通事故死者低減効果見積もり解析手法に係る調査」受託者説明
 - 資料50-2に基づき、説明と議論があった。

4.3.国際標準化

- (1) HMIの国際標準化の議論状況
 - ・HMI連携取り組み報告
 - ・三極会議の位置付け
 - 資料50-3-1、3-2に基づき、説明と議論があった。

4.4.今年度追加施策に向けて

- (1) 今年度実施内容の検討中資料
 - ・ダイナミックマップに係るアーキテクチャに関する調査研究
 - ・ダイナミックマップに係る共通プラットフォーム化に関する調査研究
 - ・自動走行システムの普及展開に向けた社会的・産業的分析に関する調査
 - 資料50-4-1、4-2、4-3に基づき、説明と議論があった。

4.5.情報共有・その他

- (1) 国際連携諸活動計画
- (2) 内1 施策「ダイナミックマップ 構築に向けた試作・評価」納品物一覧
- (3) 「重きを置くべき施策」ヒアリング後の状況報告
- (4) S I Pシンポジウムについて
 - 資料50-5-1-1、5-1-2、5-2、5-3-1、5-3-2、5-4に基づき、説明と議論があった。