

自動走行システム・システム実用化WG(第52回)議事録(案)

1. 日 時 平成28年10月26日(水)10:00~12:00

2. 場 所 中央合同庁舎8号館6階 623会議室

3. 出席者:

(PD)	葛巻 清吾	トヨタ自動車株式会社 CSTO補佐
(主査)	稲垣 敏之	筑波大学 副学長・理事(総務・人事担当)
(副主査)	鵜浦 清純	株式会社本田技術研究所 四輪R&Dセンター 主任研究員
(副主査)	金光 寛幸	トヨタ自動車株式会社 コネクティッドカンパニー コネクティッド統括部 統括室 技術渉外グループ長
(副主査)	浅田 浩之	三菱自動車工業株式会社開発本部 車両先行研究部 部長 (代理:渡辺武司)
	内村 孝彦	ITS Japan 常務理事 自動運転プロジェクトリーダー
	佐藤 彰典	電子情報技術産業協会 (日本電気新事業推進本部 スマートモビリティシニアエキスパート)
	柴田 英司	富士重工業株式会社 車両研究実験第4部 主幹
	村上 裕一	日本自動車部品工業会 (アイシン精機(株) 技術企画部 主席技師)
	山田 憲一	ダイハツ工業株式会社 電子技術部 ASV開発室 主担当員
	山本 康典	マツダ株式会社 技術研究所 人間機械システム研究 研究長 (代理:小川伯文)
	市川 類	内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官 (代理:大嶋宏明)
	佐野 裕子	警察庁 長官官房 参事官
	中村 裕治	総務省 総合通信基盤局新世代移動通信システム推進室 室長
	奥田 修司	経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術ITS推進室 室長
	西尾 崇	国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS推進室 室長
	久保田 秀暢	国土交通省 自動車局 技術政策課 国際業務室 室長

(自動走行システム推進委員会)

(SPD)	福島 正夫	日産自動車株式会社 グローバル技術渉外部 ITS技術顧問
	岩貞 るみこ	自動車ジャーナリスト
	片原 尚俊	電子情報技術産業協会 (富士通(株) Mobility IoT事業本部エキスパートアドバイザー)
	加藤 晋	産業技術総合研究所 研究グループ長
	川本 雅之	筑波大学 教授
	清水 和夫	自動車ジャーナリスト
	永井 正夫	日本自動車研究所 代表理事・研究所長

(国際連携WG)

三角 正法 ISO/TC204/WG14 国際コンピーナ / ITS標準化委員会 走行制御分科会長

(事務局)

森下 信 内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 企画官
竹馬 真樹 内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 政策調査員

4. 議題

4.1. 事務局報告

- (1) システム実用化WG対象施策 進捗状況報告

4.2. 施策状況報告

- (1) 中間報告

- ・内1 「自動走行システムの実現に向けたHMI等のヒューマンファクタに関する調査」

4.3. 自動運転レベルについて

- (1) 自動運転レベルの見直し

4.4. 地図構造化TFからの活動報告

- (1) 平成28年度の計測場所について

- (2) 経6 「ダイナミックマップの国際標準化と海外動向等調査」検討状況報告

- ・TC204総会(オークランド)

- ・OADFとの会合及び第5回OADF会議(北京)

- ・ダイナミックマップ関連データのアーキテクチャ図(概要版)

- ・成果物としての発信資料一覧

4.5. 国際連携WGからの情報共有

- (1) ITS世界会議2016メルボルン参加報告

- (2) 市民ダイアログのコンテンツ

4.6. 情報共有・その他

- (1) 自動運転に係る国際基準の動向

- (2) 来年度施策・予算策定の進め方/考え方

5. 配布資料

資料5-2-1	H28年度施策一覧	【非公開資料】
資料5-2-2	HMI等のヒューマンファクタに関する調査検討 第2回報告	【非公開資料】
資料5-2-3-1	自動運転レベル定義の見直し提案	【非公開資料】
資料5-2-3-2	SAE改定概要	【非公開資料】
資料5-2-4-1	平成28年度の計測場所について	【非公開資料】
資料5-2-4-2-1	海外との連携方策について	【非公開資料】
資料5-2-4-2-2	Dynamic Map Development in SIP-adus	【非公開資料】
資料5-2-4-2-3	Standardization of Dynamic Map for Automated Driving Systems	【非公開資料】
資料5-2-4-2-4	アーキテクチャ(詳細版)	【非公開資料】
資料5-2-4-2-5	アーキテクチャ(簡略版)	【非公開資料】
資料5-2-4-2-6	地図関連資料一覧	【非公開資料】
資料5-2-5-1	ITS世界会議2016メルボルン参加報告	【非公開資料】
資料5-2-5-2	市民ダイアログのコンテンツ	【非公開資料】
資料5-2-6-1	自動運転に係る国際基準の動向	【非公開資料】
資料5-2-6-2	平成29年度所要予算の取りまとめに向けた今後の検討について	【非公開資料】
参考資料1	システム実用化WG(第51回)議事録案(電子配布)	【非公開資料】
参考資料2	SIP-adus Workshopの取り組みについて	【非公開資料】
参考資料3	メディア懇談会・市民ダイアログ運営マニュアル	【非公開資料】

6. 議事録

4.1. 事務局報告

(1) システム実用化WG対象施策 進捗状況報告

○ 資料5 2-1に基づき、事務局より説明があった。

4.2. 施策状況報告

(1) 中間報告

・内1 「自動走行システムの実現に向けたHMI等のヒューマンファクタに関する調査」

○ 資料5 2-2に基づき、説明と議論があった。

4.3. 自動運転レベルについて

(1) 自動運転レベルの見直し

○ 資料5 2-3-1、3-2に基づき、説明と議論があった。

4.4. 地図構造化TFからの活動報告

(1) 平成28年度の計測場所について

○ 資料5 2-4-1に基づき、説明と議論があった。

(2) 経6 「ダイナミックマップの国際標準化と海外動向等調査」検討状況報告

・TC204総会(オークランド)

・OADFとの会合及び第5回OADF会議(北京)

・ダイナミックマップ関連データのアーキテクチャ図(概要版)

・成果物としての発信資料一覧

○ 資料5 2-4-2-1～4-2-6に基づき、説明と議論があった。

4.5. 国際連携WGからの情報共有

(1) ITS世界会議2016メルボルン参加報告

(2) 市民ダイアログのコンテンツ

○ 資料5 2-5-1、5-2に基づき、説明と議論があった。

4.6. 情報共有・その他

(1) 自動運転に係る国際基準の動向

(2) 来年度施策・予算策定の進め方/考え方

○ 資料5 2-6-1、6-2に基づき、説明と議論があった。