

自動走行システム・システム実用化WG (第55回) 議事録

1. 日時 平成28年12月14日(水) 10:00 ~ 12:00

2. 場所 中央合同庁舎8号館6階 623会議室

3. 出席者:

(PD)	葛巻 清吾	トヨタ自動車株式会社 CSTO補佐	
(主査)	稲垣 敏之	筑波大学 副学長・理事(総務・人事担当)	
(副主査)	鵜浦 清純	株式会社本田技術研究所 四輪R&Dセンター 主任研究員	
(副主査)	金光 寛幸	トヨタ自動車株式会社 コネクティッドカンパニー コネクティッド統括部 統括室 技術渉外グループ長	
(副主査)	白土 良太	日産自動車株式会社 モビリティ・サービス研究所 主任研究員	
(副主査)	谷口 覚	トヨタIT開発センター 取締役社長	
	浅田 浩之	三菱自動車工業株式会社開発本部 車両先行研究部 部長	
	内村 孝彦	ITS Japan 常務理事 自動運転プロジェクトリーダー	
	佐藤 彰典	電子情報技術産業協会 (日本電気新事業推進本部 スマートモビリティシニアパートナー)	
	柴田 英司	富士重工業株式会社 車両研究実験第4部主幹	
	村上 裕一	日本自動車部品工業会 (アイシン精機(株) 技術企画部 主席技師)	
	山田 憲一	ダイハツ工業株式会社 電子技術部 ASV開発室 主担当員	
	山本 康典	マツダ株式会社 技術研究所 人間機械システム研究 研究長	
	市川 類	内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官	(代理:大嶋宏明)
	佐野 裕子	警察庁 長官官房 参事官	(代理:海野理穂)
	中村 裕治	総務省 総合通信基盤局新世代移動通信システム推進室 室長	
	奥田 修司	経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術ITS推進室 室長	(代理:木村禎志)
	久保田 秀暢	国土交通省 自動車局 技術政策課 国際業務室 室長	(代理:山村真也)

(自動走行システム推進委員会)

(SPD)	福島 正夫	日産自動車株式会社 グローバル技術渉外部 ITS技術顧問	
	岩貞 るみこ	自動車ジャーナリスト	
	片原 尚俊	電子情報技術産業協会 (富士通(株) Mobility IoT事業本部IT戦略アドバイザー)	
	加藤 晋	産業技術総合研究所 研究グループ長	
	川本 雅之	筑波大学 教授	
	清水 和夫	自動車ジャーナリスト	
	永井 正夫	日本自動車研究所 代表理事・研究所長	

(事務局)

森下 信	内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 企画官
竹馬 真樹	内閣府 政策統括官(科学技術・イノベーション担当)付 政策調査員

4. 議題

4.1. 事務局報告

システム実用化WG対象施策 進捗状況報告

4.2. 施策状況報告

(1) 国土交通省自動車局施策 受託時報告

・概要説明

・総1国 「歩車間通信の要求条件に関する調査」

・総1国 「車車間通信を利用した安全運転支援システムの実用化に関する調査」

(2) 経済産業省施策 中間報告

・経6 「地域交通CO2 排出量の可視化」

4.3. 地図構造化TFからの情報共有

経6 「ダイナミックマップの国際標準化と海外動向等調査」検討状況

・ギャップ分析結果

・集中討議の実施

・国際標準化(進捗報告)

4.4. 平成29年度 研究開発計画について

平成29年度 研究開発計画策定の考え方について

4.5. 情報共有

(1) SIP-adus Workshopの開催概要報告

(2) 日独科学技術協力

5. 配布資料

資料5 5 - 1	H28 年度施策一覧	【非公開資料】
資料5 5 - 2 - 1 - 1	平成 28 年度 S I P 施策概要説明	【非公開資料】
資料5 5 - 2 - 1 - 2	平成 28 年度実施内容 (案)	【非公開資料】
資料5 5 - 2 - 2	地域交通 C O 2 排出量可視化技術の開発及び実証中間報告	【非公開資料】
資料5 5 - 3 - 1	(地図 TF 資料 28-4-1 再掲)海外との連携方策について	【非公開資料】
資料5 5 - 3 - 2	(地図 TF 資料 28-4-2 再掲)	
	表現地物の観点による SIP 仕様と Open Lane Model の差異の比較結果	【非公開資料】
資料5 5 - 4	平成 2 9 年度の研究開発計画策定に向けた考え方	【非公開資料】
資料5 5 - 5 - 1	(国際 WG 資料 34-3-4 再掲) SIP-adus2016 セッションサマリー	【非公開資料】
資料5 5 - 5 - 1 - 1	(国際 WG 資料 34-3-4-1 再掲) Dynamic Map	【非公開資料】
資料5 5 - 5 - 1 - 2	(国際 WG 資料 34-3-4-2 再掲) Connected Vehicle	【非公開資料】
資料5 5 - 5 - 1 - 3	(国際 WG 資料 34-3-4-3 再掲) Human Factors	【非公開資料】
資料5 5 - 5 - 1 - 4	(国際 WG 資料 34-3-4-4 再掲) Security	【非公開資料】
資料5 5 - 5 - 1 - 5	(国際 WG 資料 34-3-4-5 再掲) Impact Assessment	【非公開資料】
資料5 5 - 5 - 1 - 6	(国際 WG 資料 34-3-4-6 再掲) Next Generation Transport	【非公開資料】
資料5 5 - 5 - 2	日独科学技術協力(外務省 HP)	【非公開資料】
参考資料 1	システム実用化WG (第 5 4 回) 議事録案 (電子配布)	【非公開資料】

6. 議題

4.1. 事務局報告

システム実用化WG対象施策 進捗状況報告

○ 資料5 5 - 1に基づき、事務局より説明があった。

4.2. 施策状況報告

(1) 国土交通省自動車局施策 受託時報告

・概要説明

・総1国 「歩車間通信の要求条件に関する調査」

・総1国 「車車間通信を利用した安全運転支援システムの実用化に関する調査」

○ 資料5 5 - 2 - 1 - 1、2 - 1 - 2に基づき、説明と議論があった。

(2) 経済産業省施策 中間報告

・経6 「地域交通CO2 排出量の可視化」

○ 資料5 5 - 2 - 2に基づき、説明と議論があった。

4.3. 地図構造化TFからの情報共有

経6 「ダイナミックマップの国際標準化と海外動向等調査」検討状況

・ギャップ分析結果

・集中討議の実施

・国際標準化(進捗報告)

○ 資料5 5 - 3 - 1、3 - 2に基づき、説明と議論があった。

4.4. 平成29年度 研究開発計画について

平成29年度 研究開発計画策定の考え方について

○ 資料5 5 - 4に基づき、説明と議論があった。

4.5. 情報共有

(1) SIP-adus Workshopの開催概要報告

○ 資料5 5 - 5 - 1 ~ 5 - 1 - 6に基づき、説明と議論があった。

(2) 日独科学技術協力

○ 資料5 5 - 5 - 2に基づき、説明と議論があった。