

自動走行システム・システム実用化WG（第5回）議事要旨

1. 日 時 平成26年8月6日（水）13:00～14:00

2. 場 所 内閣府本府庁舎3階第3特別会議室

3. 出席者：

（主査）	稲垣 敏之	筑波大学大学院 システム情報工学研究科 研究科長
（副主査）	葛巻 清吾	トヨタ自動車株式会社 CSTO 補佐
	内村 孝彦	ITS Japan 理事 自動運転プロジェクトリーダー
	鶴浦 清純	株式会社本田技術研究所 四輪 R&D センター 主任研究員
	金光 寛幸	トヨタ自動車株式会社 第1電子開発部 主査
	柴田 英司	富士重工業株式会社 PGM シニアプロジェクトマネージャー（代理：関口守）
	白土 良太	日産自動車株式会社 モビリティ・サービス研究所 主任研究員
	高田 広章	名古屋大学大学院 情報科学研究科 教授
	山本 康典	マツダ株式会社 技術研究所 人間機械システム研究 研究長（代理：栃岡孝宏）
	市川 類	内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官（代理：内藤博道）
	山本 和毅	警察庁 長官官房 参事官
	森下 信	総務省 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室
	吉田 健一郎	経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長
	山本 巧	国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長
	久保田 秀暢	国土交通省 自動車局 技術企画室 室長

（自動走行システム推進委員会）

渡邊 浩之	議長・プログラムディレクター
岩貞 るみこ	自動車ジャーナリスト
加藤 晋	産業技術総合研究所 知能システム研究部門 研究グループ長
川本 雅之	トヨタ自動車株式会社 技術統括部 主査
清水 和夫	自動車ジャーナリスト
永井 正夫	日本自動車研究所 所長
福島 正夫	日産自動車株式会社 環境・安全技術渉外部 技術顧問

（オブザーバー）

福田 由貴	内閣府政策統括官（共生社会政策担当）付 交通安全対策担当参事官（代理：牧丈二）
-------	---

（事務局）	田沼 知行	内閣府 科学技術・イノベーション担当
	兵藤 守	内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

1. システム実用化WGの体制について
2. 重点課題の検討状況（平成26年度施策）について【非公開】
3. その他

5. 配付資料

資料5-1	システム実用化WG構成員
-------	--------------

【参考資料】

参考資料 1 システム実用化WG（第4回）議事要旨案

6. 議事要旨

1. システム実用化WGの体制について
 - 資料5-1に基づき、システム実用化WGの体制について、事務局より説明があった
2. 重点課題の検討状況（平成26年度施策）について
 - 地図情報の高度化技術の開発についての説明と質疑があった
 - 地図高度化タスクフォース（TF）についての説明と質疑があった
 - 地域交通CO2排出量可視化技術の開発についての提案と質疑があった

以上