

## 自動走行システム・次世代都市交通WG（第6回）議事要旨

1. 日 時 平成26年8月27日（水）13：30～15：00

2. 場 所 合同庁舎8号館5階共用会議室C

3. 出席者：

（主査） 渡邊 浩之 自動走行システム推進委員会議長、プログラムディレクター

朝日 弘美 日産自動車株式会社 企画・先行技術開発本部 エキスパートリーダー

榎本 英彦 日野自動車株式会社 技術研究所 所長

川本 雅之 トヨタ自動車株式会社 技術統括部 主査

鈴木 隆史 いすゞ自動車株式会社 バス商品企画・設計部 チーフエンジニア

須田 義大 東京大学生産技術研究所 次世代モビリティ研究センター長 教授

花井 利通 ITS Japan 企画グループ グループ長

市川 類 内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官（代理：内藤博道）

山本 和毅 警察庁 長官官房 参事官

森下 信 総務省 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室

吉田 健一郎 経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長

山本 巧 国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長

（オブザーバー）

村山 隆 東京都 青少年・治安対策本部 治安対策担当部長

（自動走行システム推進委員会）

加藤 晋 産業技術総合研究所 知能システム研究部門 研究グループ長

葛巻 清吾 トヨタ自動車株式会社 CSTO 補佐

永井 正夫 日本自動車研究所 所長

（オブザーバー：国際連携WG構成員）

内村 孝彦 ITS Japan 理事 自動運転プロジェクトリーダー

（交通弱者・歩行支援システム タスクフォース）

志田 知章 トヨタ自動車株式会社 実験領域 実験企画統括室 主査

（事務局）兵藤 守 内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

1. 交通弱者・歩行支援： 第1回街歩き体験会についての報告
2. ARTに関するこれまでの議論のまとめ構成員からの話題提供
3. 今後の進め方について（案）

5. 配付資料

- 資料6-1 第1回 街歩き体験会レポート【非公開資料】
- 資料6-2 次世代都市交通システム構築に向けた取組み【非公開資料】
- 資料6-3 今後の進め方について（案）【非公開資料】

参考資料1 次世代都市交通WG（第5回）議事要旨案

## 6. 議事要旨

1. 交通弱者・歩行支援： 第1回街歩き体験会についての報告
  - 資料6-1に基づき、街歩き体験会の報告と質疑応答があった。
2. ARTに関するこれまでの議論のまとめ
  - 資料6-2に基づき、ARTに関するこれまでの議論状況についての報告と質疑応答があった
3. 今後の進め方（案）について
  - 資料6-3に基づき今後の進め方（案）について事務局より説明があった

以上