

次世代都市交通WG（第8回）／オリパラTF・WG4（第1回）議事要旨

1. 日 時 平成26年10月8日（水）13:30～15:00

2. 場 所 合同庁舎8号館6階623会議室

3. 出席者：

(主査) 渡邊 浩之 自動走行システム推進委員会議長、プログラムディレクター

朝日 弘美 日産自動車株式会社 企画・先行技術開発本部 エキスパートリーダー
榎本 英彦 日野自動車株式会社 技術研究所 所長
大日方 邦子 株式会社 電通パブリックリレーションズシニアコンサルタント
川本 雅之 トヨタ自動車株式会社 技術統括部 主査
鈴木 隆史 いすゞ自動車株式会社 バス商品企画・設計部 チーフエンジニア
花井 利通 ITS Japan 企画グループ グループ長
山地 茂 本田技研工業株式会社 環境安全企画室 開発技師

佐藤 伸朗 東京都 都市整備局都市基盤部 部長（代理：松本祐一）
村山 隆 東京都 青少年・治安対策本部 治安対策担当部長（代理：濱村竜一）
川合 康文 東京都 建設局 道路保全担当部長（代理：斉藤有）
濱野 和己 警視庁 交通部 理事官（代理：椎名康雄）
吹浦 秀俊 警視庁 交通部 理事官（代理：中井麻衣子）

市川 類 内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官（代理：内藤博道）
山本 和毅 警察庁 長官官房 参事官
森下 信 総務省 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室（代理：山家洋志）
吉田 健一郎 経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長
植村 忠之 国土交通省 総合政策局 技術政策課 技術開発推進室 室長
（代理：明石直也）

山本 巧 国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長
久保田 秀暢 国土交通省 自動車局 技術企画室 室長（代理：山口大助）

(自動走行システム推進委員会)

加藤 晋 産業技術総合研究所 知能システム研究部門 研究グループ長
葛巻 清吾 トヨタ自動車株式会社 CSTO 補佐
永井 正夫 日本自動車研究所 所長
水間 毅 交通安全環境研究所 理事（代理：林田守正）

(事務局) 田沼 知行 内閣府 科学技術・イノベーション担当
兵藤 守 内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

1. 次世代都市交通WG、オリパラTF・WG4の関係および体制について【合同議題】
2. 次世代都市交通ARTについて【合同議題】
 - 1) 「東京の総合的な交通政策のあり方検討会」概要
 - 2) ARTに関するこれまでのWGでの議論経緯
 - 3) ART制御とインフラの関係性について
3. 交通弱者・歩行支援システムタスクフォースについて【次世代都市交通WG】

5. 配付資料

資料8-1-1 オリパラTF・WG4と次世代都市交通WGの関係について【非公開】
資料8-1-2 次世代都市交通WG及びオリパラTF・WG4構成員（案）
資料8-2-1 「東京都の総合的な交通政策のあり方検討会」概要【非公開】

資料8-2-2	ARTに関するこれまでのWGでの議論経緯【非公開】
資料8-2-3	ART制御とインフラの関係性について【非公開】
資料8-3-1	科警研の検討状況について【非公開】
資料8-3-2-①~⑤	交通弱者・歩行支援システムタスクフォース報告【非公開】
資料8-3-3	移動手段と交通弱者の対象範囲の関係図(案)【非公開】
資料8-3-4	交通弱者の対応について(案)【非公開】
資料8-3-5	交通弱者課題一覧(街歩き体験会結果含)【非公開】
資料8-3-6	交通弱者・歩行支援システムタスクフォース構成員案

【参考資料】

参考資料1 次世代都市交通WG(第7回)議事要旨案

6. 議事要旨

1. 次世代都市交通WG、オリパラTF・WG4の関係および体制について
 - 資料8-1-1, 2に基づき、事務局より両WGの関係と体制について説明があった
2. 次世代都市交通ARTについて
 - 資料8-2-1, 2, 3に基づき報告と質疑があった。
3. 交通弱者・歩行支援システムタスクフォースについて
 - 資料8-3-1~6に基づき説明と質疑があった。

以上