

自動走行システム・システム実用化WG（第8回）議事要旨

1. 日 時 平成26年10月 9日（木）10:00～12:00

2. 場 所 合同庁舎8号館623会議室

3. 出席者：

(主査)	稲垣 敏之	筑波大学大学院 システム情報工学研究科 研究科長
(副主査)	葛巻 清吾	トヨタ自動車株式会社 CSTO 補佐
	内村 孝彦	ITS Japan 理事 自動運転プロジェクトリーダー
	鶴浦 清純	株式会社本田技術研究所 四輪 R&D センター 主任研究員
	金光 寛幸	トヨタ自動車株式会社 第1電子開発部 主査
	柴田 英司	富士重工業株式会社 PGM シニアプロジェクトマネージャー（代理：関口 守）
	白土 良太	日産自動車株式会社 エレクトロニクス研究所 主任研究員
	高田 広章	名古屋大学 教授
	山本 康典	マツダ株式会社 技術研究所 人間機械システム研究 研究長
	楠 正憲	内閣官房 情報通信技術総合戦略室 政府 CIO 補佐官
	市川 類	内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官（代理：内藤博道）
	山本 和毅	警察庁 長官官房 参事官
	森下 信	総務省 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室 室長
	吉田 健一郎	経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長（代理：山家 洋志）
	山本 巧	国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長
	久保田 秀暢	国土交通省 自動車局 技術企画室 室長（代理：山口大助）

(自動走行システム推進委員会)

	渡邊 浩之	議長・プログラムディレクター
	加藤 晋	産業技術総合研究所 知能システム研究部門 研究グループ長
	清水 和夫	自動車ジャーナリスト
	永井 正夫	日本自動車研究所 所長

(オブザーバ)

	福田 由貴	内閣府政策統括官(共生社会政策担当)付 交通安全対策担当参事官（代理：牧文
--	-------	---------------------------------------

二)

(事務局)	兵藤 守	内閣府 科学技術・イノベーション担当
	山本 剛司	内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

1. WG 構成員追加・地図構造化 TF 構成員追加について
2. 内閣府施策検討状況
3. 重点課題の平成 27 年度施策内容について（前回の続き）
4. その他

5. 配付資料

- 資料 8-1-1 システム実用化 WG 構成員名簿（案）
- 資料 8-1-2 地図構造化 TF 構成員名簿（案）

- 資料 8-2-1 内閣府施策検討状況－交通事故DB【非公開】
- 資料 8-2-2 内閣府施策検討状況－シミュレーション【非公開】
- 資料 8-3-1 「歩車間通信による歩行者・自転車事故防止システム」開発スケジュール案【非公開】
- 資料 8-3-2 「マルチ GNSS 環境における動的位置精度の検証」スケジュール案【非公開】
- 資料 8-3-3 「地図情報の高度化」開発スケジュール案【非公開】
- 資料 8-3-4 「事故低減効果算出シミュレーション」開発スケジュール案【非公開】
- 資料 8-3-5 「HMI」開発スケジュール案【非公開】

6. 議事要旨

1. WG 構成員追加・地図構造化 TF 構成員追加について

- 資料 8-1-1・2 に基づき構成員の追加について事務局より説明があった。
 - ◇ WG の構成員追加は推進委員会での承認事項となるため正式承認は推進委員会の場となる
 - ◇ 地図構造化 TF の構成員追加は承認された

2. 内閣府施策検討状況－交通事故DBについて

- 資料 8-2-1 に基づき、説明と議論があった。
- 資料 8-2-2 に基づき、説明と議論があった。

3. 重点課題の平成 27 年度施策内容について

- 資料 8-3-1 について、説明があった。
- 資料 8-3-2 について、説明があった。
- 資料 8-3-3 について、説明があった。
- 資料 8-3-4 について、説明があった。
- 資料 8-3-5 について、説明と議論があった。

4. その他

- 次回WGは10月23日10:00~12:00の予定

以上