

次世代都市交通WG（第9回）／オリパラTF・WG4（第2回）議事要旨

1. 日 時 平成26年10月22日（水）13:30～15:00

2. 場 所 合同庁舎8号館6階623会議室

3. 出席者：

(主査) 渡邊 浩之 自動走行システム推進委員会議長、プログラムディレクター

朝日 弘美 日産自動車株式会社 企画・先行技術開発本部 エキスパートリーダー
榎本 英彦 日野自動車株式会社 技術研究所 所長
加藤 博和 名古屋大学 環境学研究科 准教授
川本 雅之 トヨタ自動車株式会社 技術統括部 主査
鈴木 隆史 いすゞ自動車株式会社 バス商品企画・設計部 チーフエンジニア
中村 文彦 横浜国立大学大学院 都市イノベーション研究院 教授
花井 利通 ITS Japan 企画グループ グループ長
山地 茂 本田技研工業株式会社 環境安全企画室 開発技師

佐藤 伸朗 東京都 都市整備局都市基盤部 部長（代理：松本祐一）
村山 隆 東京都 青少年・治安対策本部 治安対策担当部長（代理：濱村竜一）
川合 康文 東京都 建設局 道路保全担当部長（代理：小俣洋士）
濱野 和己 警視庁 交通部 理事官（代理：椎名康雄）
吹浦 秀俊 警視庁 交通部 理事官（代理：中井麻衣子）

市川 類 内閣官房 情報通信技術総合戦略室 参事官（代理：内藤博道）
加藤 伸宏 警察庁 長官官房 参事官
森下 信 総務省 総合通信基盤局 新世代移動通信システム推進室
吉田 健一郎 経済産業省 製造産業局 電池・次世代技術 ITS 推進室 室長（代理：山家洋志）
植村 忠之 国土交通省 総合政策局 技術政策課 技術開発推進室 室長
山本 巧 国土交通省 道路局 道路交通管理課 ITS 推進室 室長（代理：垣原清次）
久保田 秀暢 国土交通省 自動車局 技術企画室 室長（代理：谷口正信）

(自動走行システム推進委員会)

加藤 晋 産業技術総合研究所 知能システム研究部門 研究グループ長
葛巻 清吾 トヨタ自動車株式会社 CSTO 補佐
永井 正夫 日本自動車研究所 所長（代理：小野古志郎）
水間 毅 交通安全環境研究所 理事（代理：林田守正）

(国際連携WG)

内村 孝彦 ITS Japan 理事 自動運転プロジェクトリーダー

(事務局) 田沼 知行 内閣府 科学技術・イノベーション担当
兵藤 守 内閣府 科学技術・イノベーション担当

4. 議題

1. 次世代都市交通WG、オリパラTF・WG4の関係および体制について【合同議題】
2. 次世代都市交通ARTについて【合同議題】
 - 1) ARTの目標値に関する提案と韓国ソウルの事例（中村構成員報告）
 - 2) ART技術仕様検討の進め方について
3. 交通弱者・歩行支援システムタスクフォースについて【次世代都市交通WG】
4. 国際会議の開催について【次世代都市交通WG】

5. 配付資料

資料9-1	次世代都市交通WG及びオリパラTF・WG4構成員（案）
資料9-2-1	ソウル市ヒアリング資料【非公開】
資料9-2-2	ソウル市の交通政策の考察【非公開】
資料9-2-3	ARTの目標値設定について【非公開】
資料9-3	ART技術仕様検討の進め方について【非公開】
資料9-4-1	自動走行テーマにおける次世代都市交通の位置づけ【非公開】
資料9-4-2～7	交通弱者・歩行支援システムタスクフォース報告【非公開】
資料9-5-1	SIP-adus各WGへのお知らせとお願い【非公開】
資料9-5-2	SIP-adus2014 preliminary program

【参考資料】

参考資料1	次世代都市交通WG（第8回）議事要旨案
-------	---------------------

6. 議事要旨

1. 次世代都市交通WG、オリパラTF・WG4の関係および体制について
 - 資料9-1に基づき、事務局より体制変更について説明があった
2. 次世代都市交通ARTについて
 - 資料9-2-1～3に基づき、報告と提案があり、質疑があった。
 - 資料9-3に基づき、説明があり、質疑があった。
3. 交通弱者・歩行支援システムタスクフォースについて
 - 資料9-4-1～7に基づき、説明があり、質疑があった。
4. 国際会議の開催について
 - 資料9-5-1, 2に基づき説明があった

以上