

総合科学技術会議 重点分野推進戦略専門調査会
環境研究開発推進プロジェクトチーム
温暖化対策技術調査検討ワーキンググループ
第2回会合 資料

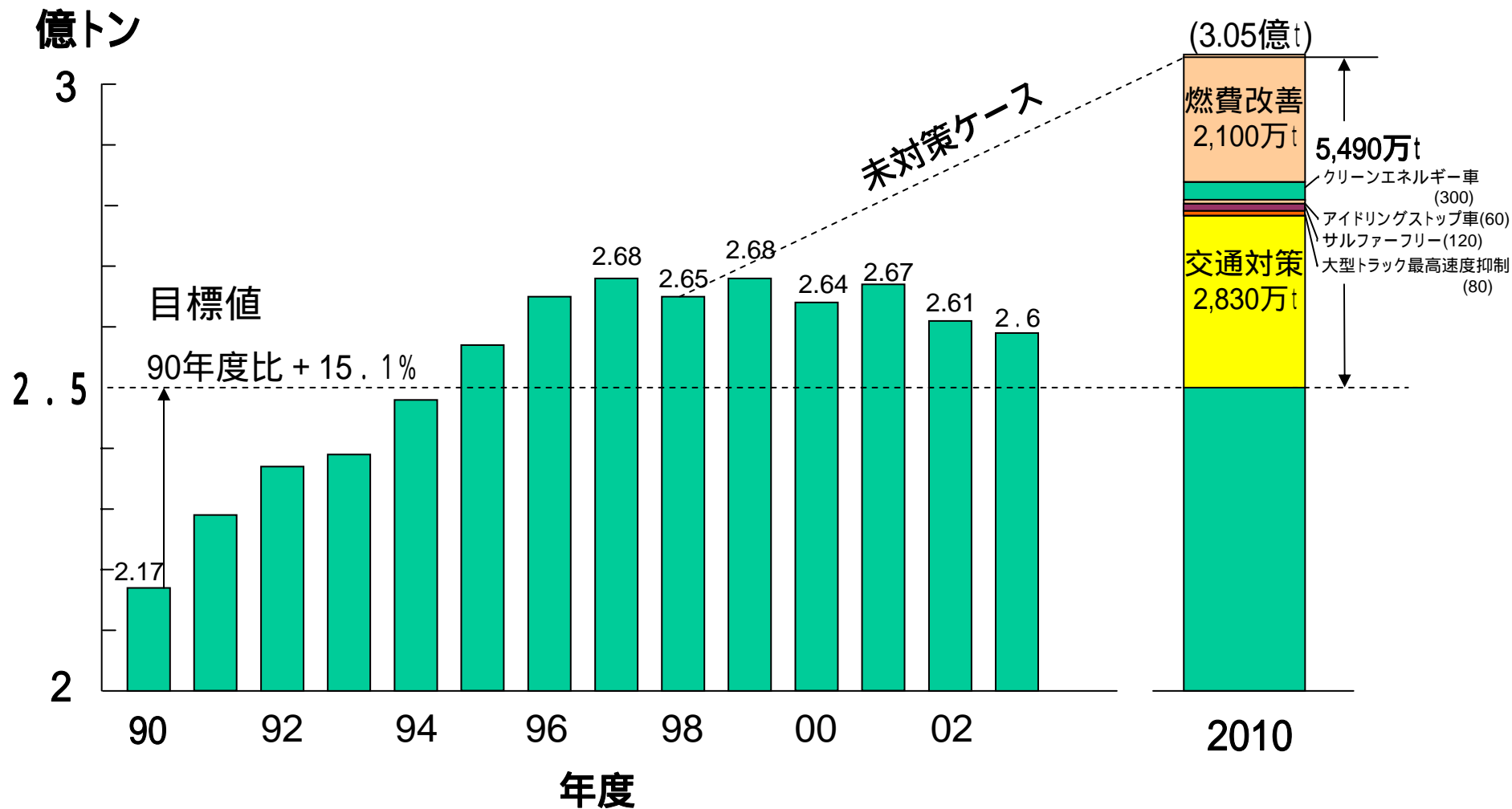
自動車のCO₂対策



2005年7月13日

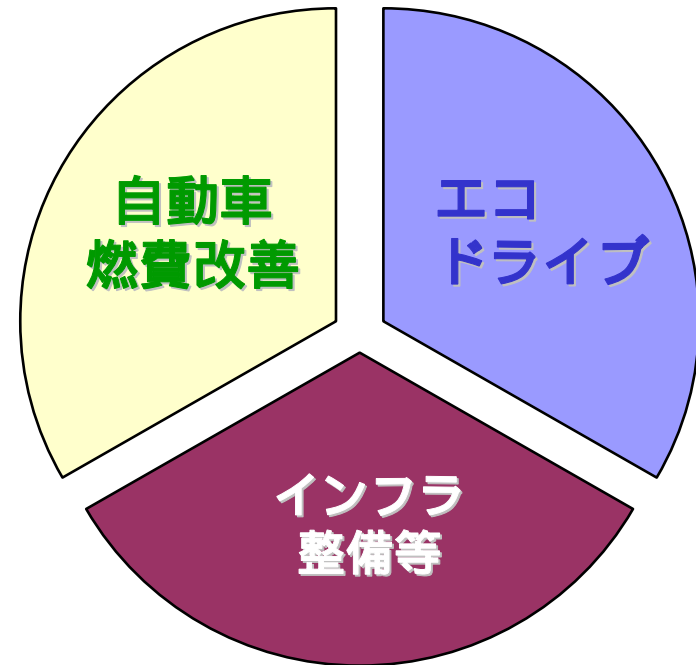
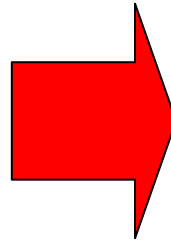
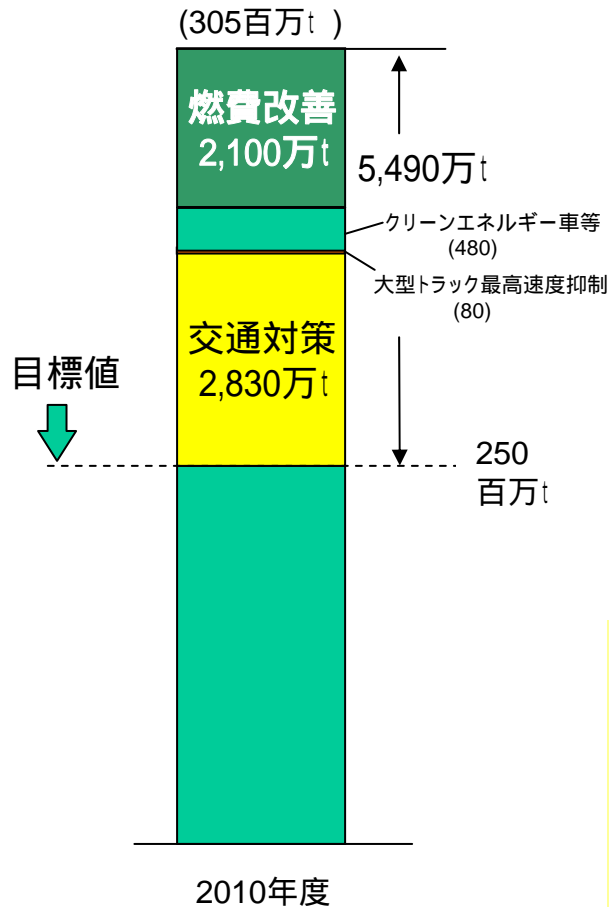
トヨタ自動車(株) 専務取締役
白井芳夫

運輸部門のCO2排出量と削減目標



三位一体の取り組みが必要

運輸部門目標達成計画



季節の違い

5月は、最良燃費

7月・12月は、最悪燃費

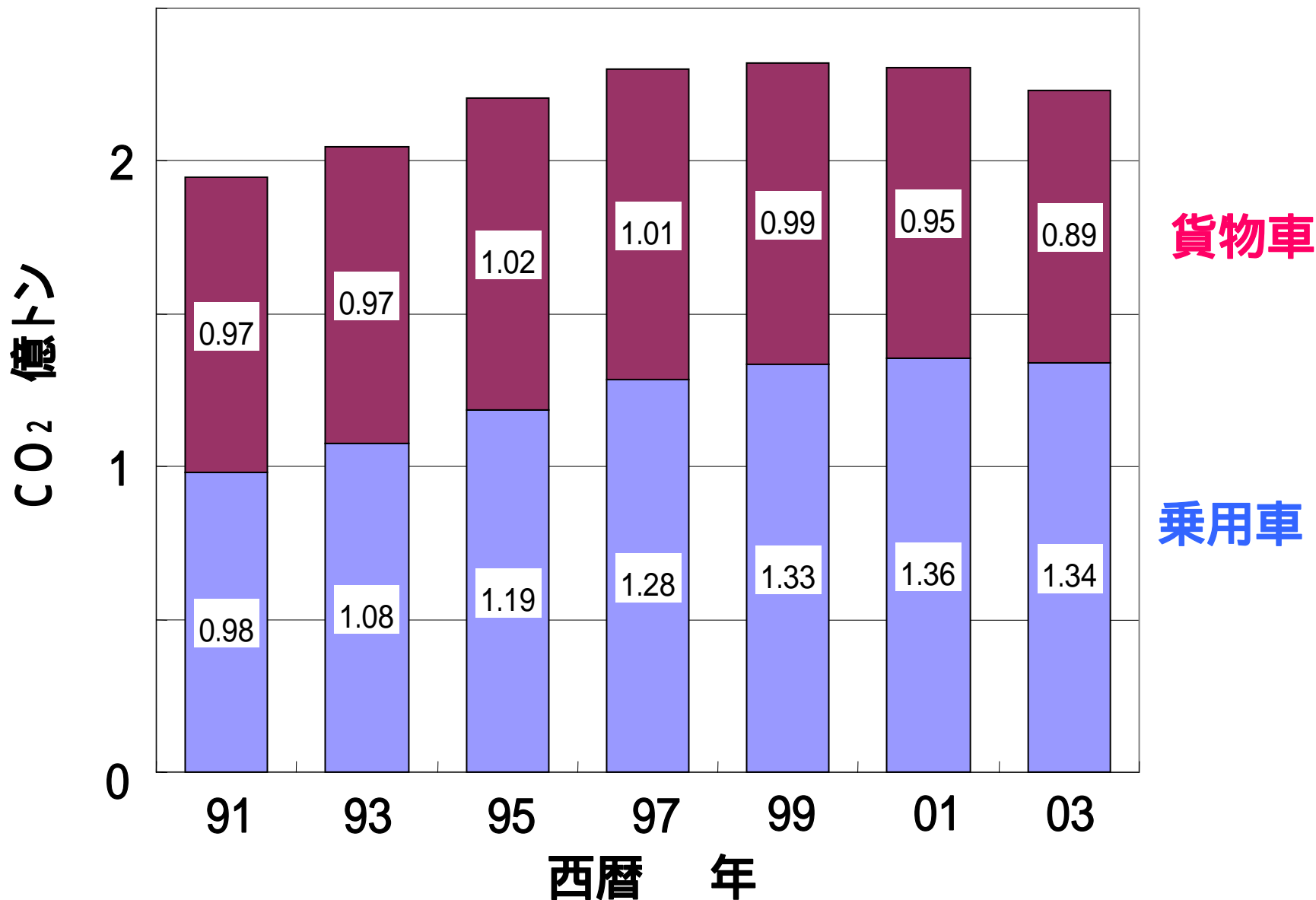
地域の違い

島根県・佐賀県などは、最良燃費

東京都などは、最悪燃費

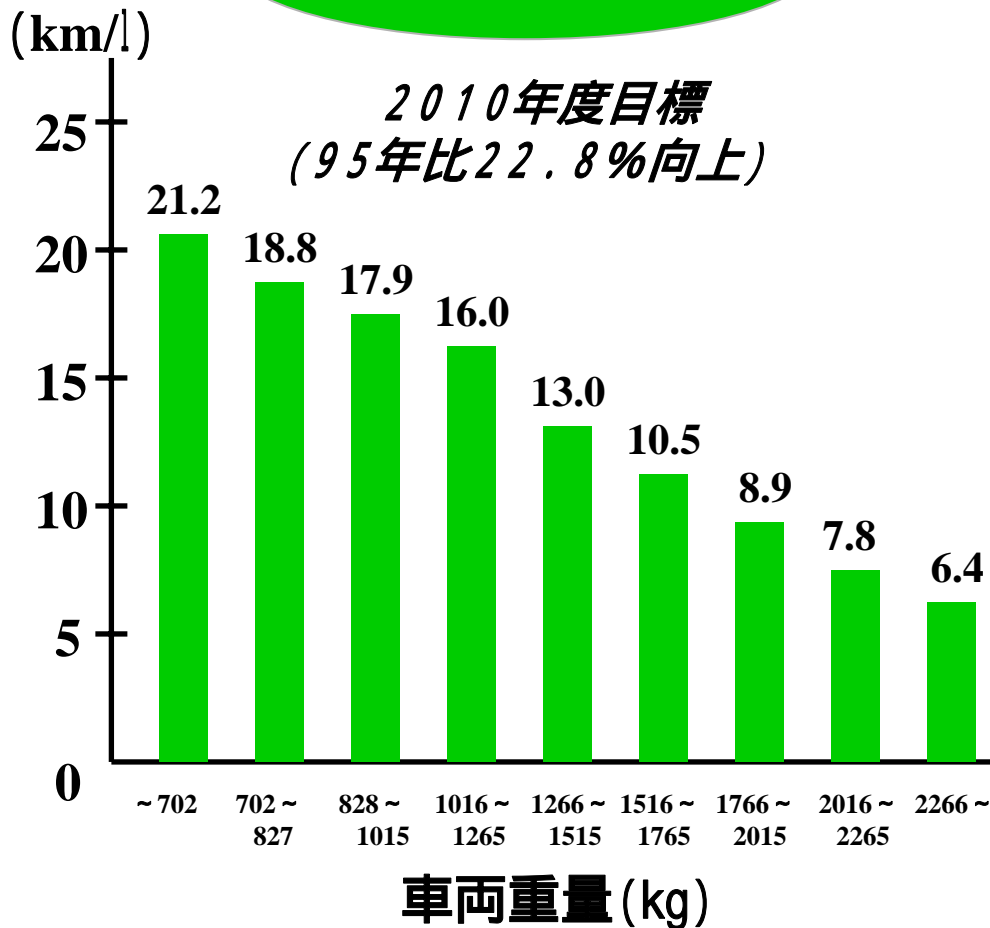
自動車燃費改善

乗用車と貨物車のCO₂排出量推移

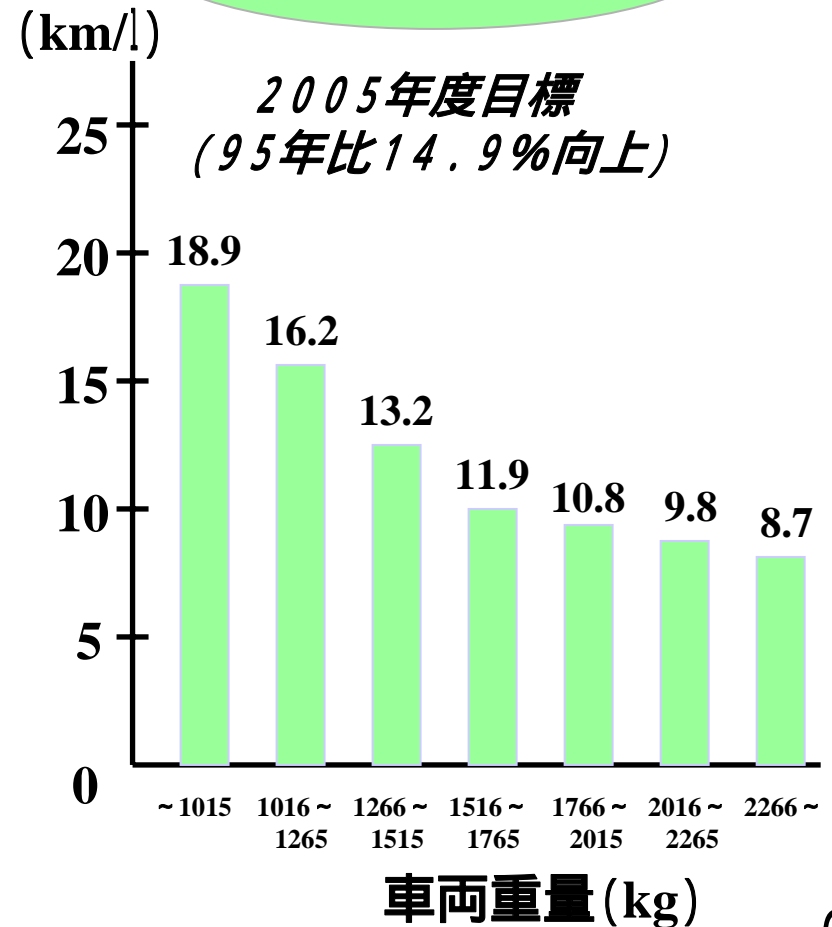


燃費基準値

ガソリン乗用車



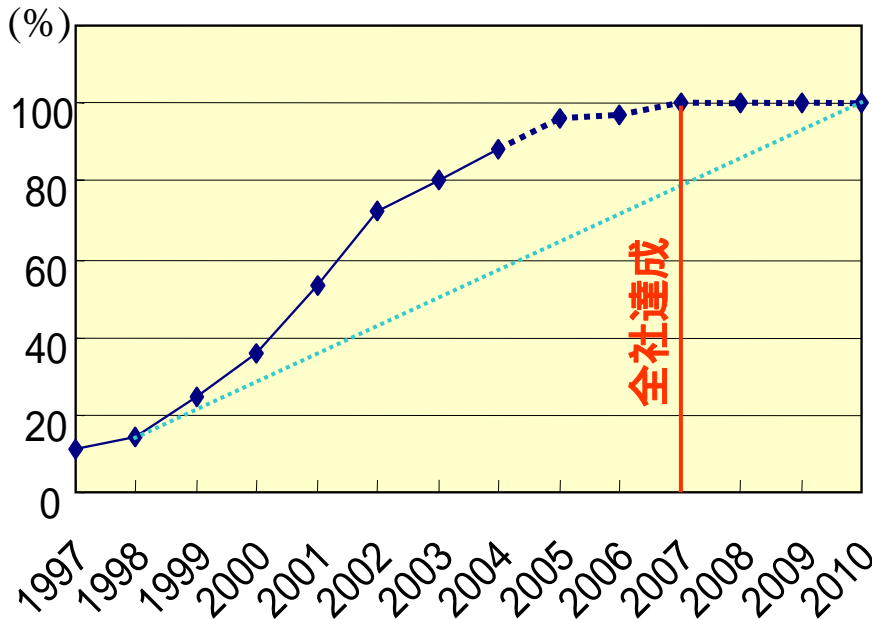
ディーゼル乗用車



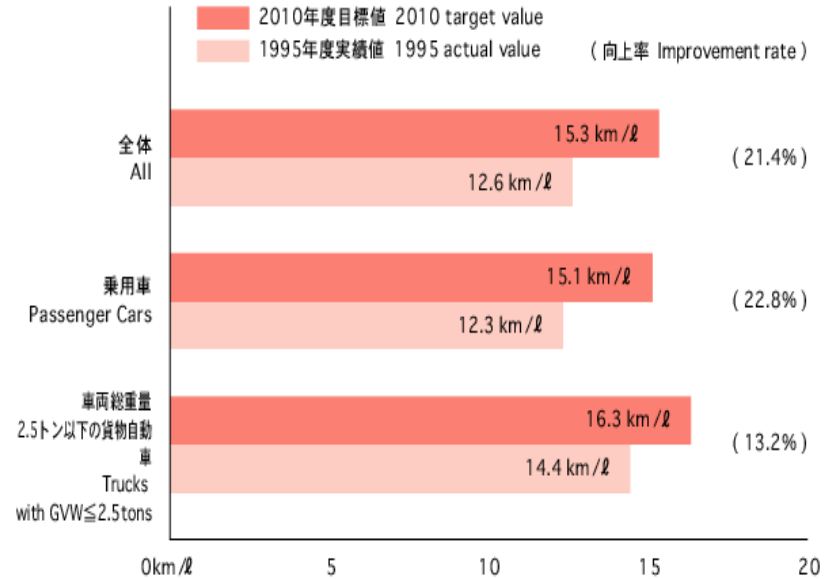
2010年燃費基準の早期達成

トプランナー基準達成車比率（販売ベース）

5社：05年、その他：07年に目標達成予定。



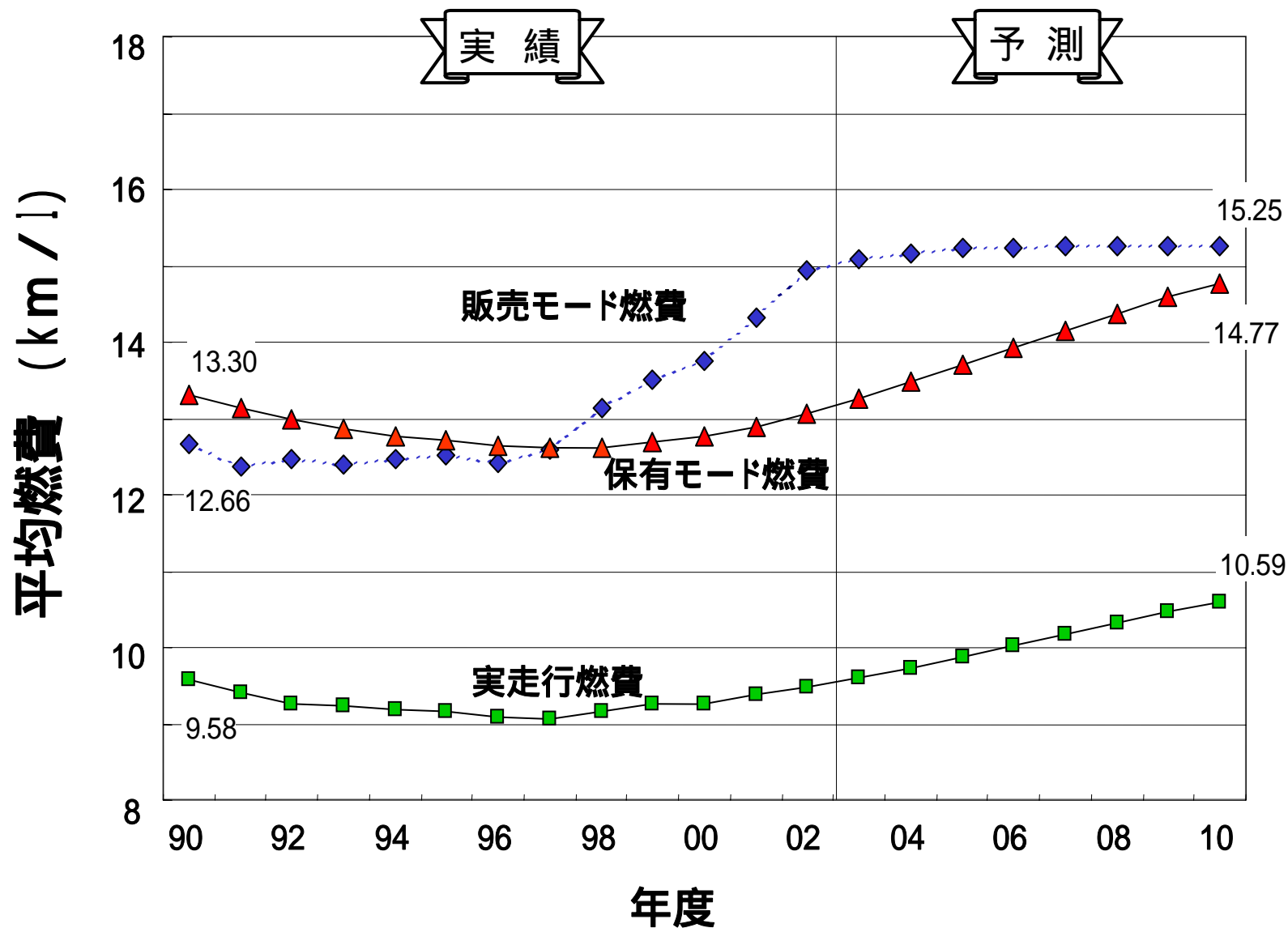
ガソリン自動車 Gasoline-Powered Vehicles



2010年度の燃費目標値は、車両重量（kg）毎に設定された燃費基準値を、1995年度と同じ出荷台数比率と仮定し平均した燃費目標値。

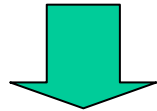
***トヨタも今年達成予定**

ガソリン乗用車の燃費予測(自工会)



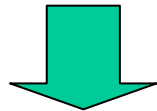
トップランナー燃費基準

2010年には2100万トンのCO2削減



ポスト2010年燃費基準検討

7月7日、政府委員会発足

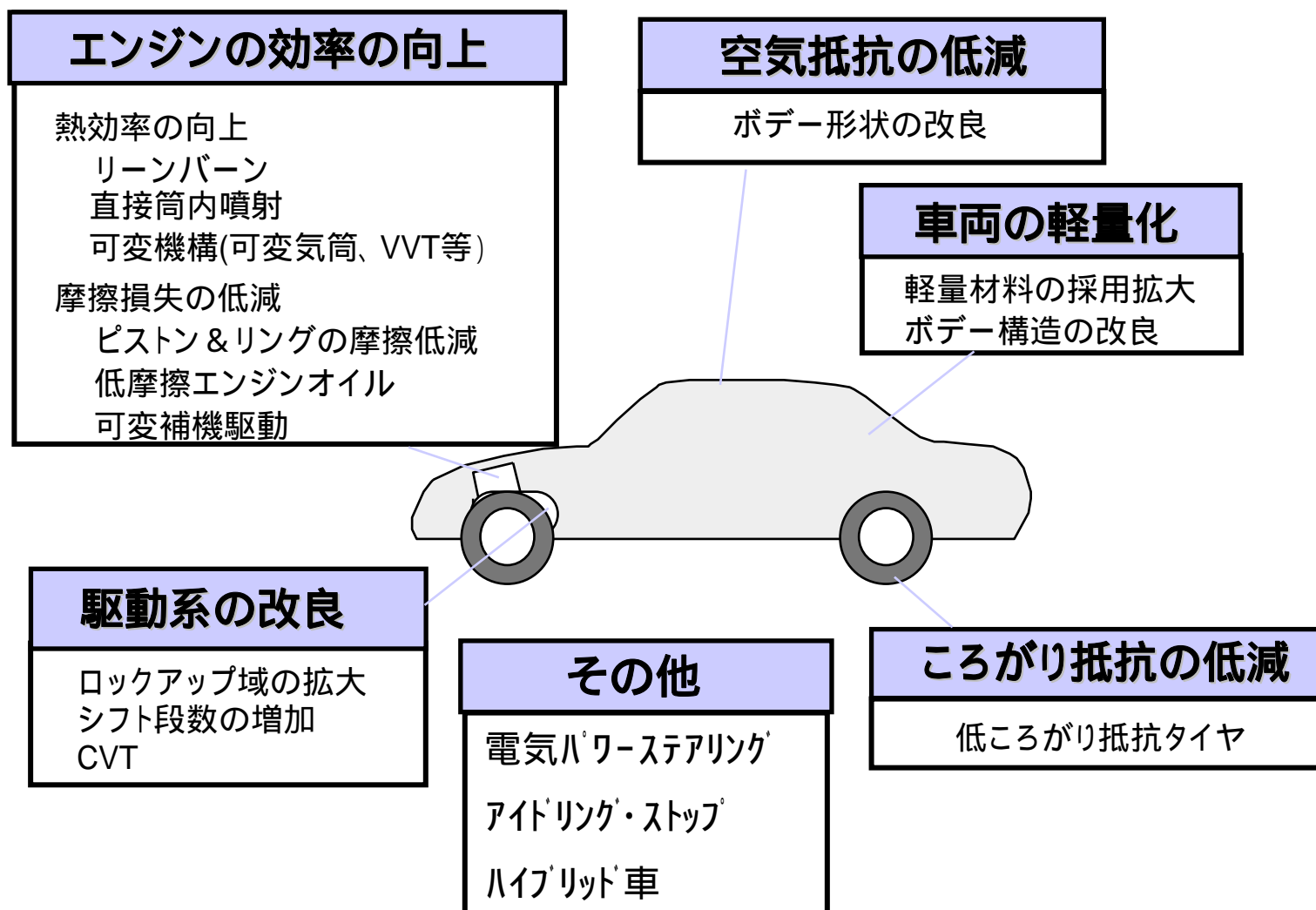


自工会も協力

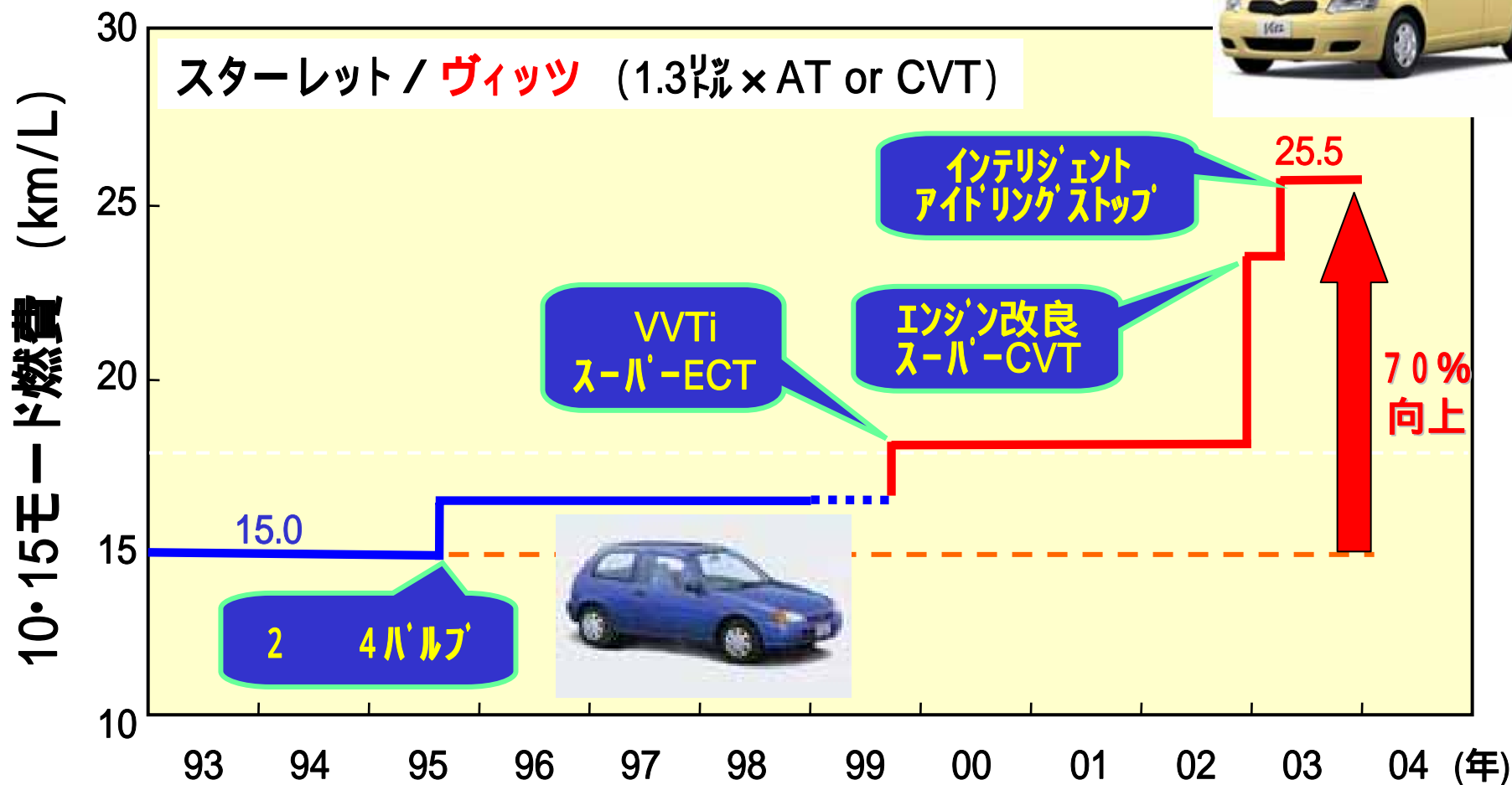
2010年以降も燃費向上は続く

主な燃費改善技術

燃費改善技術は、細かい地道な技術の積み重ね。



ガソリン乗用車の燃費向上例



軽量化 例

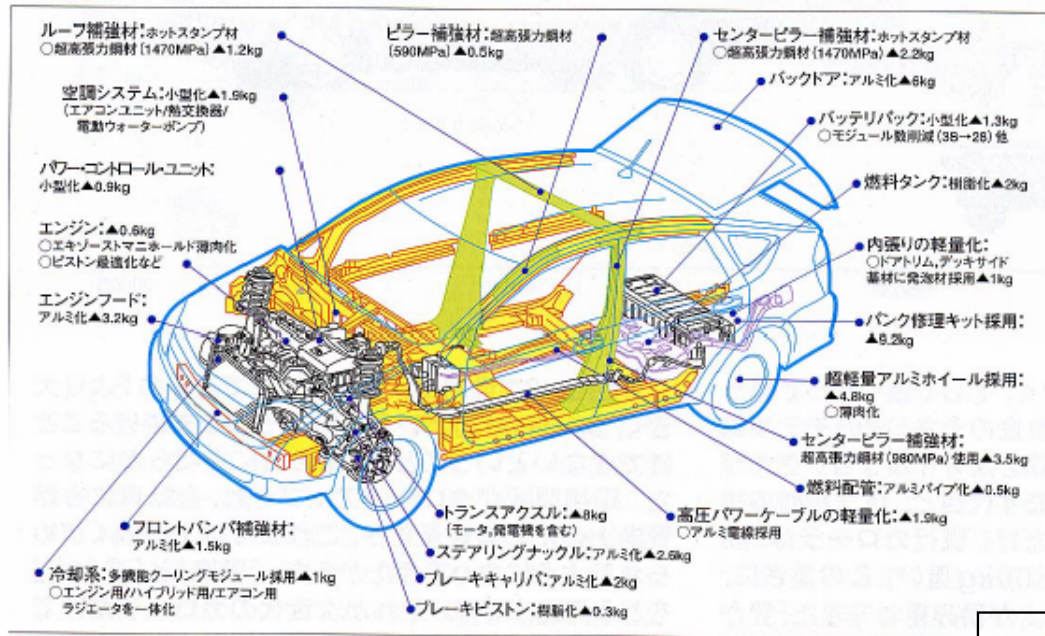
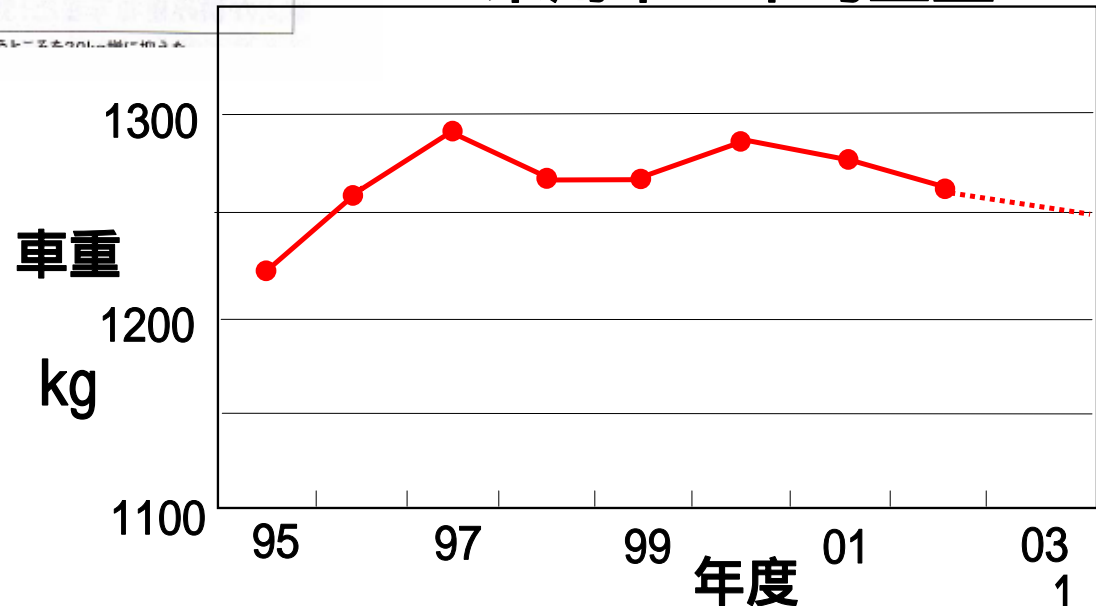


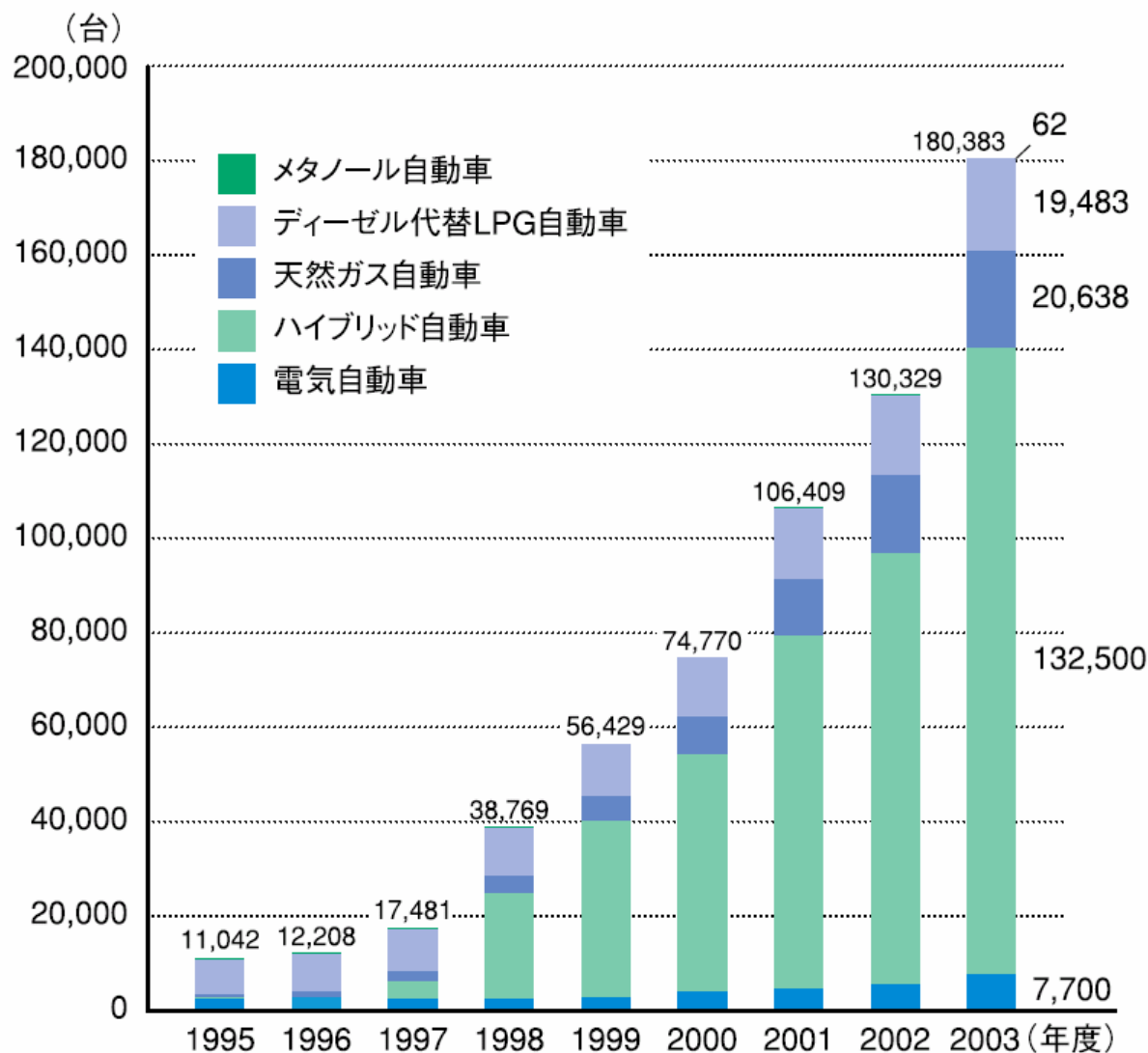
図1 新型プリウスの軽量化対策 証後の安全や車体の大型化 軽量化に力を入れたことにより、燃費向上が実現された。また、エンジンの出力も向上した。

新型プリウスの例
合計: 約140Kg削減

乗用車の平均重量



クリーンエネルギー車の普及台数



クリーンエネルギー車

天然ガス車



電気自動車



ハイブリッド車



燃料電池車

