# 資料(国土交通省)

平成17年4月25日

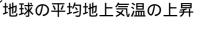
## 平成18年度 国土交通省の技術開発の重点化の考え方

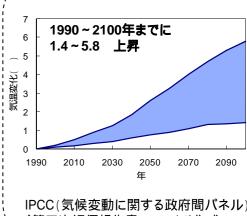
課題解決(ニーズ)に直結した技術開発への重点投資により、 国民のくらしに科学技術の成果を還元

#### 拡大する年降水量の変動 ここ100年間で・平均降水量は減少 約 1680 1600mm ・変動幅は2倍に拡大 約±200 ± 400mm 2000 1900 1800 1700 1600 1500 1400 1300 1200 1100 明治30

老朽化する社会資本の急激な増加

進行する地球温暖化





「第三次評価報告書」2001より作成

建設後50年以上の橋梁の推移 (直轄国道+4公団) 20,152

10,612 数10,000 4.332 2.063 1,178 2011 2006 2016 年 度 国土交通省資料、4公団資料より

政策による手段と科学技術による手段が存在 両者は相互補完の関係

#### 津波被害の軽減

政策による手段

#### 科学技術による手段

国土交诵省資料より

防護施設整備

緊近急生、

に解決・、深刻

す化

ベす

課題解決

の手段

るなど き課

- ·警報伝達 避難地確保 · 復旧· 復興
- 被害予測
- 津波観測 の高度化

3 つ の 重点 領域

## (1)防災·安全

- 2)基盤再生·革新
- 3)環境

#### これらの領域の技術は、

- ・様々な要素技術を組合せ・ 統合し、高度化する技術
- ・フィールドでの改良を
  - 積み重ねる必要がある技術

2070

2090



という領域

(P2)

(P3

## 国土交通分野における今後の重点領域

## (1)防災·安全

地震・噴火・洪水等の被害を軽減するための技術 交通事故・テロ等から国民を守るための技術

## (2)基盤再生·革新

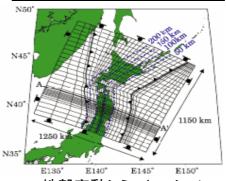
ストックを診断、解体、再生するための技術

基盤の高度化による競争力の確保、 海洋利活用のための技術

## (3)環境

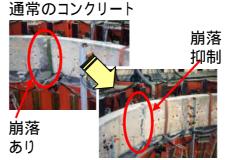
環境負荷の小さい地域社会を形成するための技術 自然環境・都市環境を再生・創造するための技術

#### 災害発生メカニズムの解明



地殻変動シミュレーション

#### トンネルの補強・再生



鋼繊維補強コンクリート

#### 環境低負荷型の交通

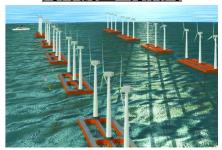


#### <u>運航・管制システム</u>



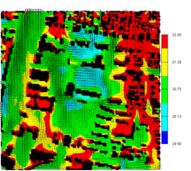
交通管制システム技術

#### 海洋調查 · 利活用



洋上風力発電プラットホーム

#### ヒートアイランド対策

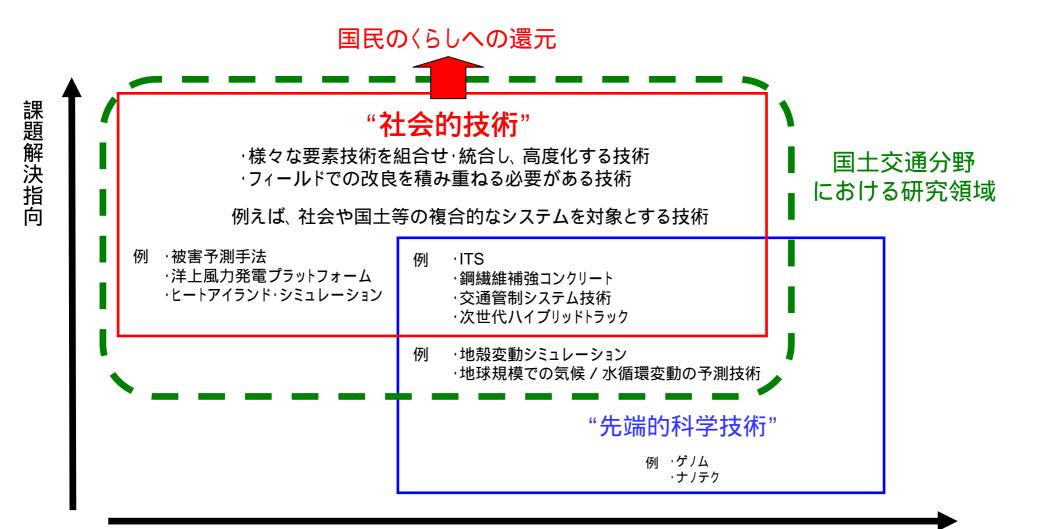


次世代ハイブリッドトラック

ヒートアイランド・シミュレーション

## 社会的技術を先端的科学技術と並ぶ重要分野として位置づけるべき

~ "先端的科学技術"だけでは国民への還元は達成できない~



# 第3期科学技術基本計画に向けて

くらしを支える科学技術政策

平成17年4月

国土交通技術会議

## 国土交通技術会議 委員名簿

委員長 中村英夫 武蔵工業大学 学長

委員長代理 圓川 隆夫 東京工業大学 教授

委員 磯部 雅彦 東京大学大学院 教授

w 岸本 喜久雄 東京工業大学大学院 教授

" 黒川 洸 (財)計量計画研究所 理事長

" 小林 重敬 横浜国立大学大学院 教授

" 白石 真澄 東洋大学 助教授

w 須田 義大 東京大学生産技術研究所 教授

" 難波 直愛 三菱重工(株) 元副社長

w 平島 治 (社)日本建設業団体連合会 会長

w 虫明 功臣 福島大学 教授

"村上周三慶應義塾大学教授

" 森川 博之 東京大学大学院 助教授

" 山岡 耕春 東京大学地震研究所 教授

(五十音順)

5

- ・我が国、世界は時代の転換期にある。また、頻発する災害、資源・エネルギーの需給の逼迫、 地球環境問題など、多くの課題を抱えており、明るい未来展望が求められている。
- ・これまでの科学技術政策により、科学技術の基盤は整いつつあり、明るい未来のために、 今こそ、科学技術の成果を国民の〈らしに、世界の人々に還元すべきときが来ている。

## この提言の構成

国土交通省の5つの使命と直面する課題 重点領域 - 明るい未来へのアプローチ "社会的技術" 第3期科学技術基本計画に向けた提言

f

## 国土交通省の5つの使命と直面する課題

### 国土交通省の5つの使命

- 1. 自立した個人の生き生きとした暮らしの実現
- 2.競争力のある経済社会の維持・発展
- 3.安全の確保
- 4.美し〈良好な環境の保全と創造
- 5.多様性のある地域の形成

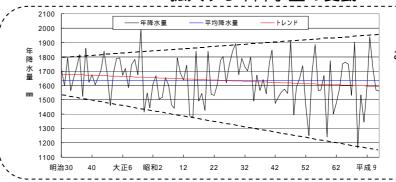
### 直面する8つの課題

(近年、深刻化するなど、緊急に解決すべき課題)

地球規模で頻発する災害 安全を脅かす事故とテロ 急激に増加する老朽化ストック 急速に進む少子高齢化 激化する国際競争 枯渇が懸念される資源・エネルギー 危ぶまれる生態系の乱れ 進行する地球温暖化

### 課題の補足資料

拡大する年降水量の変動



ここ100年間で、 平均降水量は減少 約1680 1600mm 変動幅は2倍に拡大 ± 400mm 約 ± 200

国土交通省資料より

#### 依然として多発する 交通事故

#### 交通事故の推移(H16)

事故発生件数	952千件
死傷者数	1,190千人
死者数	7,358人

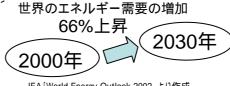
平成17年 警察庁資料より

#### 老朽化する社会資本の急激な増加

建設後50年以上の橋梁の推移(直轄国道+4公団



#### 逼迫する資源・エネルギー需給



IEA「World Energy Outlook 2002」より作成

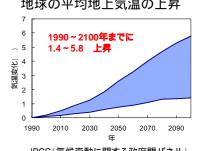
世界のエネルギー資源の確認埋蔵量

石油	41年
天然ガス	61年

BP統計2003 / URANIUM2003より作成

#### 進行する地球温暖化

地球の平均地ト気温のト昇



IPCC(気候変動に関する政府間パネル) 「第三次評価報告書」2001より

## 重点領域 - 明るい未来へのアプローチ

## くらしの課題解決の手段

政策による手段と科学技術による手段が存在 両者は相互補完の関係

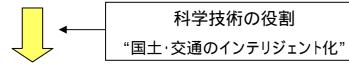
例 津波被害の軽減

政策による手段科学技術による手段・防護施設整備<br/>・遊難地確保・警報の伝達<br/>・復旧・復興・ 被害予測<br/>・ 津波観測の高度化

### 課題解決へのアプローチ

国土や社会の状況を的確に把握し、診断・評価して、適切な対応を行う。

(モニタリング、データベース化、実証といったアプローチ)



国民の福祉の向上

## 科学技術を進める上での視点

- 産学官民の英知を結集した
- 課題解決型の取組みにより



科学技術の成果を国民に還元

- あわせて、アジアをはじめとする 世界の人々への還元を視野に入れ取り組む

# 科学技術により課題解決を目指す重点領域

## (1)防災·安全

地震・噴火・洪水等の被害を軽減するための技術 (被害予測手法、予兆把握・早期警報伝達システム、 災害発生メカニズムの解明、迅速対応可能な復旧・復興手法、・・・)

交通事故・テロ等から国民を守るための技術 (ヒューマンエラー防止、運航制御・管制システム、セキュリティ対策、・・・)

## (2)基盤再生·革新

ストックを診断、解体、再生するための技術 (健全度診断、環境低負荷型解体手法、長寿命化、・・・)

基盤の高度化による競争力の確保、海洋利活用のための技術 基盤高度化(都市再構築、ITS、高効率輸送システム、・・・) 海洋調査・利活用(大陸棚調査、洋上風力発電プラットホーム、・・・)

## (3)環境

環境負荷の小さい地域社会を形成するための技術 (資源・エネルギー循環、自然資源の有効活用、 環境低負荷型の都市・交通・輸送、・・・)

自然環境・都市環境を再生・創造するための技術 (水・物質循環の健全化、生態系回復、大気・土壌・水質・海洋汚染防止、 地球規模での気候変動の予測技術、ヒートアイラント対策、・・・)

## "社会的技術"

科学技術には、"社会的技術"という領域が存在

従来からの領域

個別の科学技術(シーズ)を追求する「物質・情報へのフロンティア」 "先端的科学技術"

シーズを社会的ニーズへと適用する「人間・社会へのフロンティア」 "社会的技術"

"先端的科学技術"だけでは、国民への還元は達成できない。"先端的科学技術"を支えているのも"社会的技術"

国土交通分野における研究領域の大部分は"社会的技術"

"社会的技術"

・様々な要素技術を組合せ・統合し、高度化する技術

・フィールドでの改良を積み重ねる必要がある技術

先端的領域



## 第3期科学技術基本計画に向けた提言

## 第2期科学技術基本計画における課題

科学技術成果の国民への還元という視点、ニーズ側から科学技術を捉える視点の不足「科学」、あるいは「先端的科学技術」への偏重

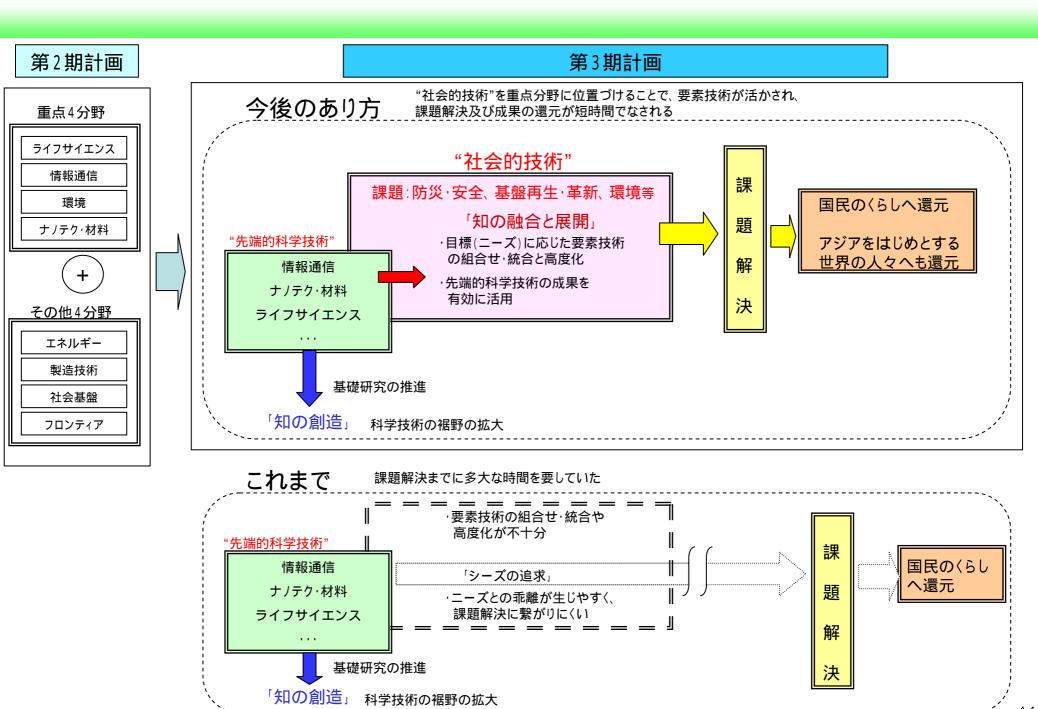
「社会的技術」への低い評価

## 提言

科学技術の成果を国民のくらしに還元するために、そして明るい未来のために・・・

- 1. 社会的技術を先端的科学技術と並ぶ重要分野として位置づけるべき
  - 先端的科学技術は「知の創造」
  - 社会的技術は、従来からの科学技術、先端的科学技術の組合せ・統合と高度化、 すなわち「知の融合と展開」
- 2. 社会的技術の重点領域は、
- (1)**防災·安全** (2)基盤再生·革新 (3)環境
  - 産学官民の英知を結集した課題解決型の取組みにより、成果を国民に還元
  - アジアをはじめとする諸外国に成果を還元 特に防災分野については、研究成果を還元できる国は日本しかない

(災害の多くは日本と開発途上国で発生)



1 1

## ◆推進手法:「知の融合と展開」

課題解決に向けて、

O既存の技術・必要な技術を、総合的・体系的に 捉えたうえで、フィールドで実証・改善

要素技術を組合せ・統合し、高度化 (「知の融合と展開」)

知の融合:要素技術の組合せ・統合

知の展開:要素技術の高度化

### ◆推進体制:「産学官民の英知の結集」

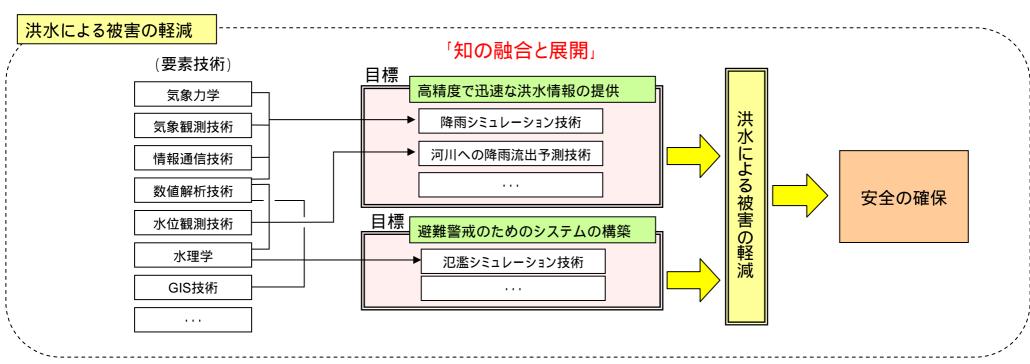
課題解決を促進するため、

O目標の明確な設定のもと、適切な役割分担による推進 体制を構築

産学官民の英知の結集

- ·研究開発全体に責任を持つ「プロジェクト·マネージャー」 の設置
- ・意欲と能力のある「プレーヤー」の参画

### 「知の融合と展開」の具体イメージ



### ●社会的技術の推進イメージ

Plan, Do, Check, Actionの循環、特に "Check" における実証・評価により、研究開発の 方向性の確認と 早期の状況判断・方針転換 が可能に

## Plan

## 計画

- ·開発目標、研究内容の設定 研究領域·研究目標の設定 工程表の策定
- ・連携体制の構築 プロジェクト・マネージャー(研究統括者)の選任 プレーヤー(研究参画者)の募集



## 実施

・産学官民の英知の結集 プロジェクト・マネージャーによる進行管理 意欲と能力あるプレーヤーの参画



## 改善

- ・実証を踏まえた改善 問題点を克服するための見直し
- ·評価を踏まえた改善 研究目標や研究内容の見直し 連携体制の見直し



## 実証·評価

- ・フィールドでの実証 課題解決に向けたすりあわせによる問題点抽出 要素技術に対する要求水準の明確化
- ・成果主義型の評価 開発目標に対する進捗状況 各研究の相互連携状況

